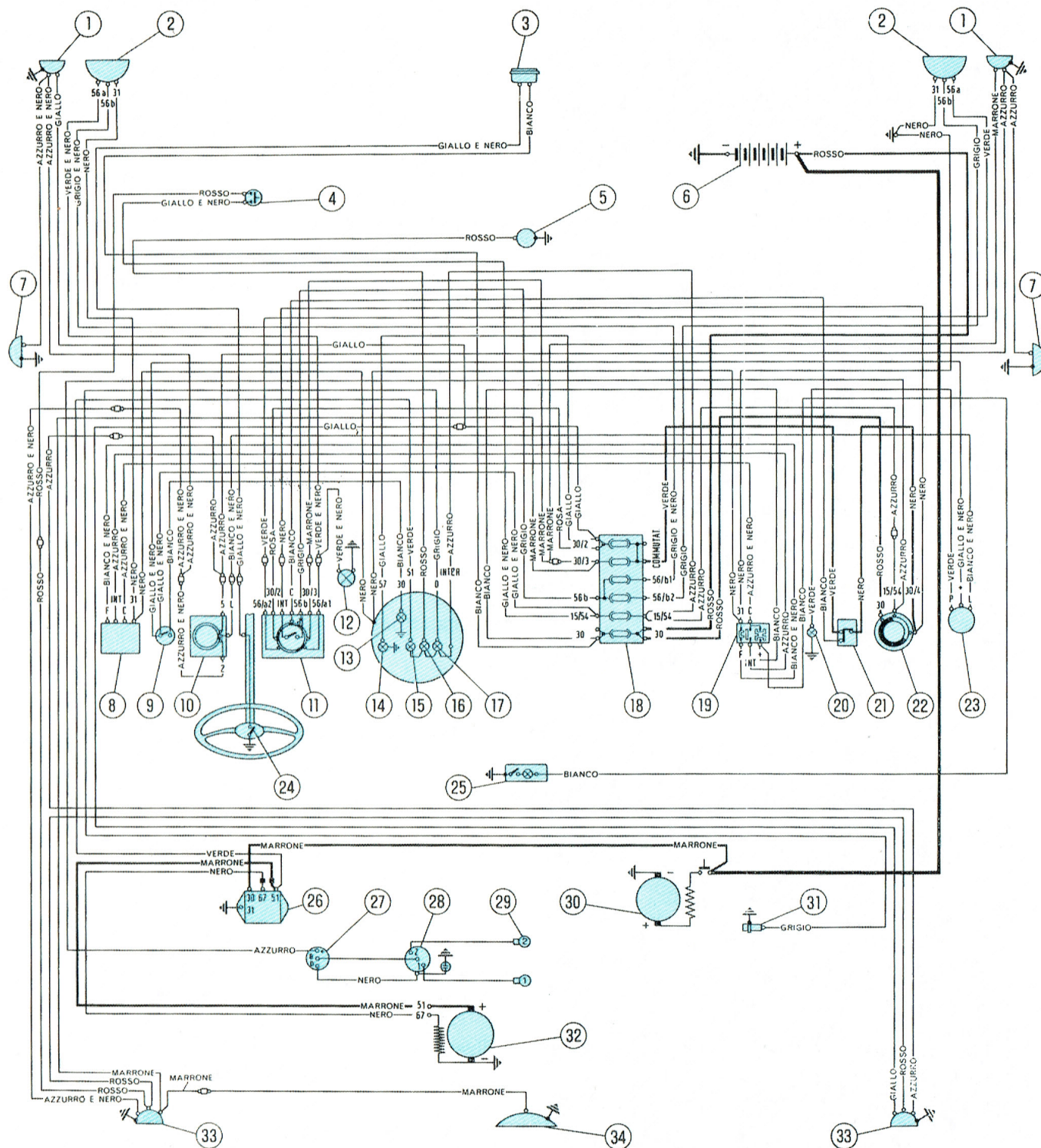




Schema dell'impianto elettrico

1. Luci anteriori di posizione e direzione.
2. Proiettori a piena luce ed anabbaglianti.
3. Avvisatore acustico.
4. Batteria.
5. Indicatori laterali di direzione.
6. Interruttore a pressione idraulica, per luci posteriori d'arresto.
7. Comando indicatore livello carburante.
8. Lampeggiatore per indicatori di direzione.
9. Motorino per tergicristallo.
10. Valvole fusibili di protezione dell'impianto.
11. Interruttore a pulsante, sul montante porta lato guida, per lampada 28.
12. Deviatore per indicatori di direzione.
13. Pulsante per comando avvisatore acustico.
14. Commutatore illuminazione esterna e lampi luci anabbaglianti.
15. Indicatore livello carburante.
16. Segnalatore luminoso della riserva carburante (luce rossa).
17. Giunti delle connessioni elettriche.
18. Segnalatore insufficiente tensione dinamo per carica batteria (luce rossa).
19. Segnalatore luminoso funzionamento indicatori di direzione (luce verde).
21. Segnalatore luminoso funzionamento luci di posizione (luce verde).
21. Segnalatore luminoso funzionamento proiettori a piena luce (luce blu).
22. Segnalatore luminoso insufficiente pressione olio motore (luce rossa).
23. Lampada per illuminazione quadro di controllo.
24. Interruttore per illuminazione quadro di controllo.
25. Interruttore per illuminazione esterna.
26. Commutatore per accensione motore e segnalazioni varie.
27. Interruttore per comando tergicristallo.
28. Lampada per illuminazione interno vettura, incorporata nello specchio retrovisore.
29. Gruppo di regolazione della dinamo.
30. Dinamo.
31. Motorino d'avviamento.
32. Rocchetto d'accensione.
33. Candele d'accensione.
34. Distributore d'accensione.
35. Trasmettitore per segnalazione insufficiente pressione olio motore.
36. Luci posteriori di posizione, arresto e direzione.
37. Luce targa.

Nota. - Il segno ■ indica che il cavo è munito di fascetta o tubetto numerato.