



Schaltplan der elektrischen Anlage.

1. Vordere Stand- und Blinkleuchten.
2. Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht.
3. Signalhorn.
4. Druckschalter für Bremslicht.
5. Kontaktgeber für Reserve-Anzeigeleuchte.
6. Batterie.
7. Seitliche Blinkleuchten.
8. Scheibenwischermotor.
9. Schalter für Instrumentenbeleuchtung.
10. Umschalter für Blinkleuchten.
11. Umschalter für Aussenbeleuchtung und Scheinwerfer-Blinksignale mit Abblendlicht (Lichtpupe).
12. Kontrollampe für Scheinwerfer-Fernlicht.
13. Lampe zur Beleuchtung des Kombiinstrumentes.
14. Anzeigeleuchte für vordere und hintere Leuchten.
15. Ladeanzeigeleuchte.
16. Reserve-Anzeigeleuchte.
17. Anzeigeleuchte für zu niederen Schmieröldruck.
18. Schmelzsicherungen zum Schutz der elektrischen Anlage.
19. Scheibenwischerschalter.
20. Anzeigeleuchte für Blinkleuchten.
21. Hauptschalter für Aussenbeleuchtung.
22. Schaltschloss für Motorzündung und verschiedene Verbraucher.
23. Blinkgeber.
24. Druckknopf für Signalhorn.
25. Türschalter an der Fahrerseite für Lampe im Rückblickspegel.
26. Lampe für Innenbeleuchtung, im Rückblickspegel.
27. Reglergruppe der Lichtmaschine.
28. Zündspule.
29. Zündverteiler.
30. Innenleuchte, die auch den Motorraum beleuchtet.
31. Anlasser.
32. Kontaktgeber für Anzeigeleuchte des zu niederen Schmieröldrucks.
33. Zündkerzen.
34. Lichtmaschine.
35. Hintere Schluss-, Brems- und Blinkleuchten.
36. Nummernschildleuchte.
37. Schmelzsicherung für Scheibenwischer.

Anm. - Bei den für Deutschland bestimmten Wagen ist die Klemme INT des Umschalters 11 nicht mit dem zugehörigen Kabel verbunden.

KENNFARBEN DER LEITUNGEN

Azzurro = Blau	Nero = Schwarz
Bianco = Weiss	Rosa = Rosa
Giallo = Gelb	Rosso = Rot
Grigio = Grau	Verde = Grün
Marrone = Braun	INT - INTER = Schalter
	COMMUTAT. = Umschalter

Das Zeichen gibt an, dass die Leitung mit Kennnummernband oder -hülse versehen ist.