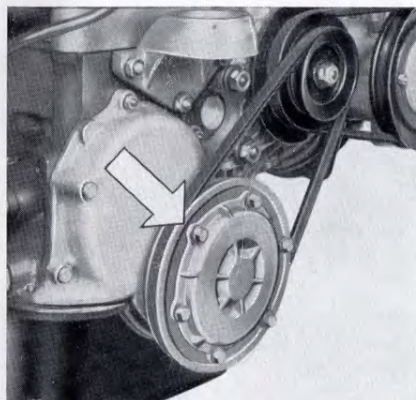




### Centrifugaloliefilter

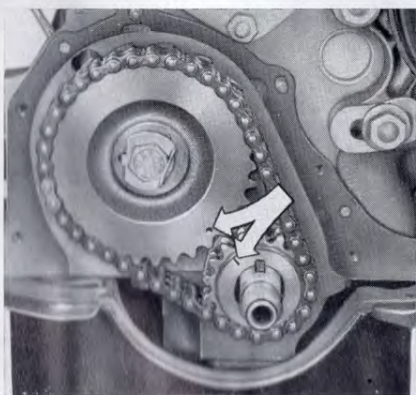
Filteret behøver blot demontering og rensning i forbindelse med større motoreftersyn.

## VENTILMEKANISMEN



### Ventilspillerum

**Hver 10.000 km:** eller når som helst ventilstøj bemærkes, kontrolleres spillerummet; det stilles **med kold motor** 0,15 mm for både indsugnings- og udblæsningsventiler. Når motoren er ny, kontrolleres spillerummet **efter de første 1500–2000 km og 4000–5000 km** som et led i garantibogens kupon **A** og **B** service.



### Indstillingsmærket for takthjul

Knastakslen er stillet korrekt, når mærkerne står over for hinanden som vist på illustrationen.



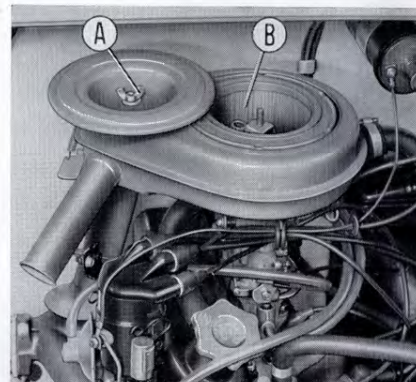
Hvis motoren har været adskilt for eftersyn eller motorens gang giver tvivl om ventilmekanismens korrekte indstilling, bør et eftersyn af hele mekanismen foretages på et FIAT-værksted.

## BRÆNDSTOFSYSTEMET\*)

### Luftfilter

**Hver 10.000 km:** Filterpatronen **B** udskiftes ved at skrue vingemøtrikken **A** af og fjerne filterdækslet.

**Hvis kørslen oftest sker på meget støvede vejstrækninger, bør filterpatronen skiftes hyppigere.**



### Karburator

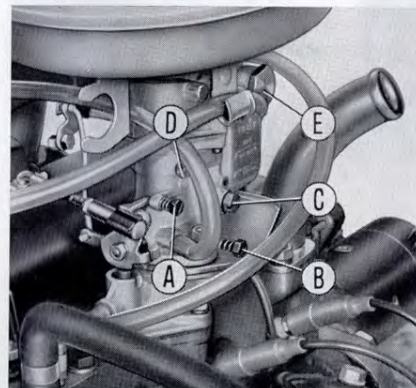
Hvis motoren, trods varm, har tendens til at gå i stå i tomgang, ændres der lidt spjældåbningen med stillerskruen **A**. Med skruen **B** reguleres tomgangsblendingen.

**Hver 10.000 km:** Karburatordyserne **C** og **D** samt filteret **E** renses udelukkende ved trykluft.

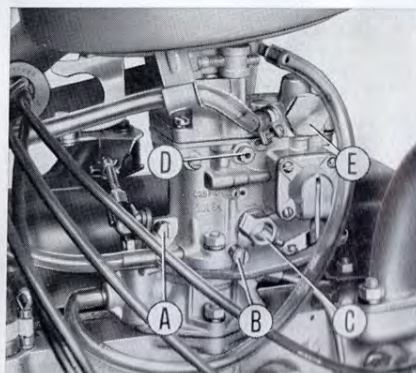
Fornødent kendskab til ovennævnte arbejder kræves.



I tilfælde af større vanskeligheder med karburatoren bør et FIAT-værksted overlades det fornødne.

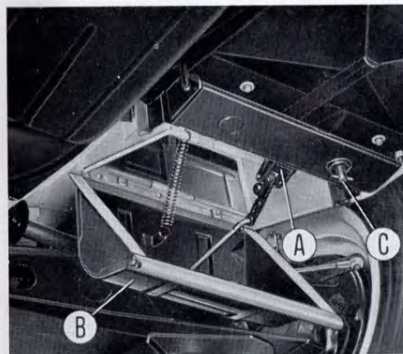


Weber karburator



Solex karburator

\*) Inden benzinpumpen og tilhørende forbindelser afmonteres for rensning og eftersyn, afbrydes benzinrøret ved tanken, da benzin ellers vil løbe ud på grund af hævertvirkningen.

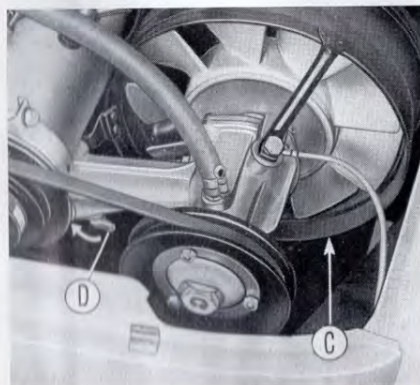


## KØLESYSTEMET

### Køler

**Hver 500 km:** Kontrollér vandstanden og fyld vand på om nødvendigt.

Når temperaturen nærmer sig frysepunktet, bør kølevandet blandes med antifrysevæske (se »Gode råd med på vejen«).



Hvis man hyppigt må fylde vand på køleren kan det skyldes en eller flere af følgende fejl:

- Kølerdækslets overtryksventil fungerer ikke korrekt.
- Lækage i en af forbindelsesslangene.
- Den indvendige vandpumpepakning er defekt og forårsager lækage.
- For slappe remme ved dynamo og blæser.
- Termostaten **A** i kølerens bund til gradvis åbning af klappen **B** fungerer ikke korrekt.

**Bemærk!** – Hvis termostaten **A** eller dens ledforbindelser til klappen **B** svigter, således at klappen ikke åbnes gradvist efter bestemmelse eller forbliver lukket, vil kølevandet kunne komme til at koge (lampen **a**, side 8, lyser). Dette forhindres ved at lukke klappen helt op med hånden, hvorved køleluften i motorrummet vil cirkulere effektivt.



Da klappen i et sådant tilfælde vil være konstant åben, må termostaten efterses på nærmeste FIAT-værksted.

Når kølesystemet skal tømmes: Drej motorens aftapningshane **D** som markeret med pilen og kølerens aftapningshane **C**.

Når systemet igen skal fyldes, lukkes haneerne, og vandet hældes på køleren, indtil denne er fuld. Motoren skal derefter arbejde nogle minutter i tomgang, og køleren fyldes efter.

## Dynamo, vandpumpe og ventilatorremmenes spænding.



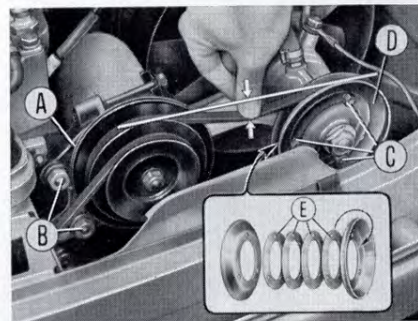
Remmen kan efterhånden blive slap og begynde at glide. Derfor må dens spænding kontrolleres med mellemrum. Spændingen er korrekt, når remmen under et tryk på 10 kg giver sig 1–1½ cm. Hvis nødvendigt, justér som følger:

### Dynamorem:

- De to monteringsmøtriker **B** løsnes.
- Drej konsollen **A** udefter, indtil remmen er stram nok. Spænd møtrikkerne **B** igen.

### Remmen til vandpumpe og ventilator:

- Fjern de tre monteringsmøtriker **C**.



- Afmonter den yderste halvdel af remskiven **D** og fjern en (eller flere) af afstandsskiverne **E**.
- Remskivehalvparten sættes på plads. Den eller de udtagne afstandsskiver sættes uden på remskiven.

## TÆNDINGSSYSTEMET

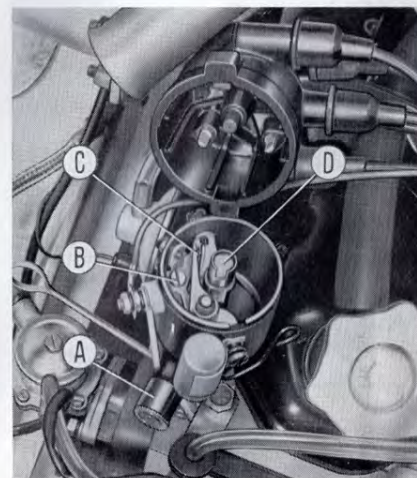
### Strømfordeler

**Hver 10.000 km:** Skru smørekoppen **A** to eller tre omdrejninger ind. Når smørekoppen er skruet helt ind, ompakkes den med FIAT Jota 3 fedt.

Vægen **D** vædes med lidt motorolie. Kontrollér også kontaktafstanden **C**, der skal være 0,47–0,53 mm. Justering foregår ved at sætskruen **B** løsnes og pladen med den faste kontaktarm drejes, hvorefter skruen spændes.

Hvis kontakterne er snavsede (olie-rede), tørres de af med en benzinklud.

Efter gentagne justeringer eller når det iøvrigt måtte være nødvendigt, udskiftes kontaktsættet.



## Tændrør

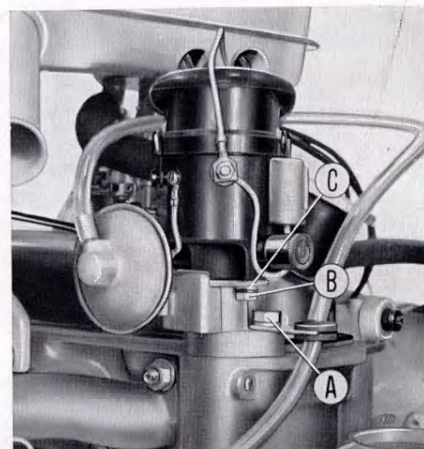
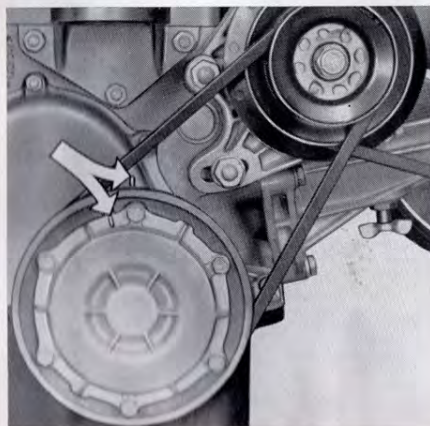
**Hver 10.000 km:** Rens tændrørerne overalt eller få dem sandblæst og indstil elektrodeafstanden: (Marelli: 0,5–0,6 mm; A.C.Delco: 0,6–0,7 mm).

## Indstilling af tændingen



Hvis fordelerskelen eller knastakslen har været afmonteret, er det nødvendigt at indstille tændingen. Hvis strømfordeleren har været afmonteret, uden at krumtappen er blevet drejet, er det ikke nødvendigt at indstille tændingen ved strømfordelerens montering. Tændingen justeres iøvrigt på følgende måde:

- Drej krumtapakslen, indtil stemplet i cylinder nr. 1 står 10° før top i kompressionsslaget (begge ventiler lukket). Denne stilling bestemmes ved hjælp af de to mærker på knastakselkædens dæksel og krumtapakslens remskive. Mærket på



krumtapakslens remskive skal stå 13–14 mm før mærket på knastakselkædens dæksel.

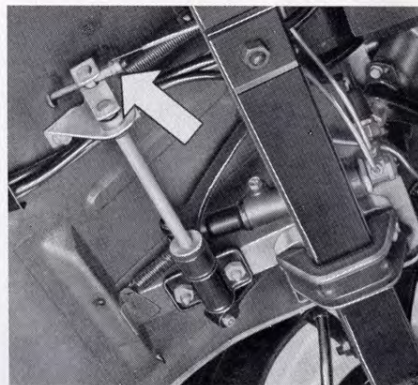
- Monter den underste kobling (med konsol) på drivakslens fortanding og lås konsollen til motorblokken med skruen **A**.
- Slæk skruen **B**, der låser fordeleren til monteringspladen **C**.
- Afmonter fordelerdækslet og drej rotoren med hånden indtil rotoren peger mod strømaftageren for cylinder nr. 1 (på fordelerdækslets overside angives ved hjælp af tal, til hvilke cylindre, de forskellige kabler fører). I denne stilling er kontakterne netop ved at åbne (den korrekte kontaktafstand 0,47–0,53 mm skal først indstilles).
- Lås fordeleren i denne stilling med skruen **B**.
- Kontrollér til sidst, at kablerne fører til de rigtige tændrør.

## TRANSMISSIONS- SYSTEMET

### Kobling



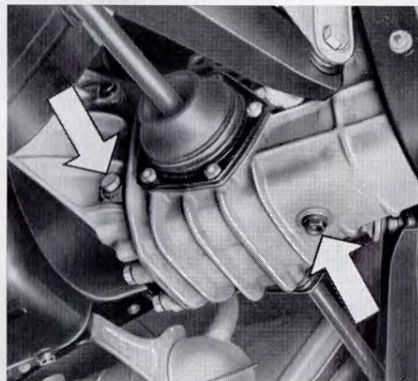
Hvis koblingen viser tegn på, at den glider, må pedalens frigang kontrolleres og indstilles til 15–20 mm ved hjælp af justeringsmuffen, der låses i stilling med kontramøtrikken. Bundskærmen må først fjernes.



### Gearkasse og differentiale

**Hver 10.000 km:** Kontrollér oliestanden, som skal stå op til bundproppens hulkant.

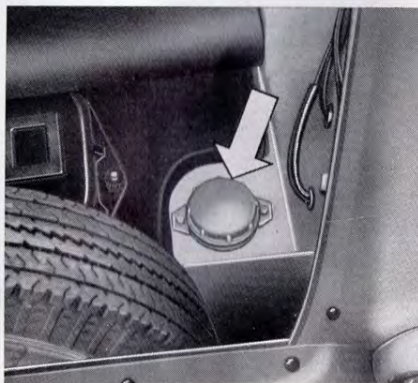
**Hver 30.000 km:** Udskift olien. Al olien skal dryppe af inden påfyldningen.

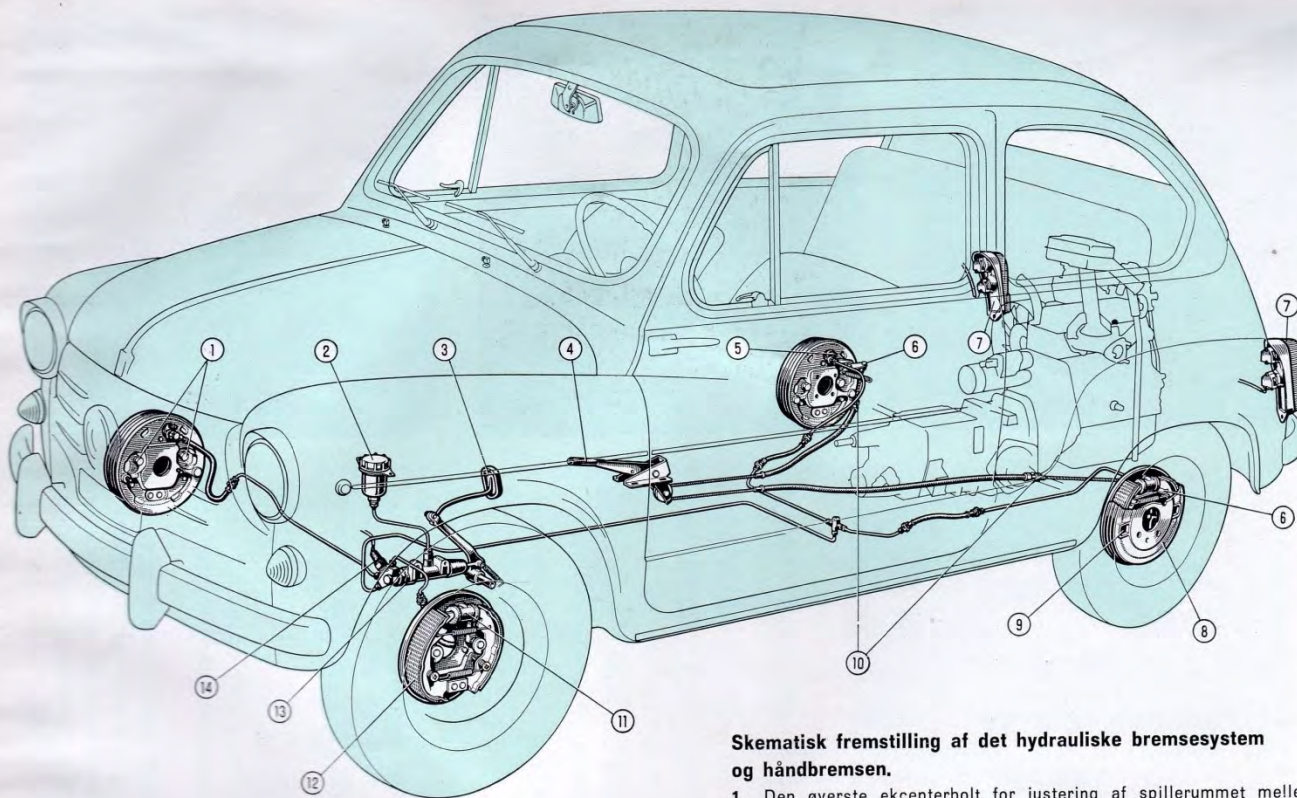


## BREMSE R

### Bremsevæskebeholder

**Hver 10.000 km:** Kontrollér væskestanden og fyld om nødvendigt op. Brug udelukkende blå FIAT bremsevæske eller tilsvarende ikke-mineralsk HD væske.





**Skematisk fremstilling af det hydrauliske bremsesystem og håndbremsen.**

1. Den øverste ekcenterbolt for justering af spillerummet mellem bremse-  
 sko og tromle – 2. Bremsevæskebeholder – 3. Bremsepedal –  
 4. Håndbremsestang – 5. Forskruning for udluftning af bremsesystemet – 6. Mekanisk bremsearm, aktiveres af håndbremsen (4) – 7. Stoplys – 8. Bremse-  
 tromle – 9. Inspektionsåbning for kontrol af spillerummet mellem sko og tromle – 10. Bremsekablernes justeringsmuffer – 11. Hjulcylinder – 12. Bremse-  
 sko – 13. Hovedcylinder – 14. Hydraulisk stoplyskontakt.

## Bremsesystem



Hvis bremsepedalen har fået for stor frigang eller et hjuls bremseevne mærkes anderledes, må bremsesystemet kontrolleres på et autoriseret FIAT værksted. Hvis den situation imidlertid opstår, at en kontrol er nødvendig, før et autoriseret værksted kan nås, må følgende fremgangsmåde benyttes.

### Bremseskoens spillerum

- Se efter at håndbremsegrebet er slækket helt.
- Træd bremsepedalen ned til stop således, at bremseskoene presses ud mod tromlerne.
- Medens skoene holdes i denne stilling, drejes boltene **A** indtil knasten berører skoene, og derefter drejes boltene 20° tilbage.  
Dette vil give det korrekte spillerum mellem sko og tromler på 0,25 mm, hvilken kan kontrolleres gennem inspektionshullerne i tromlen, når hjulet er afmonteret.
- Slip bremsepedalen og kontrollér, at hjulet kan dreje frit.

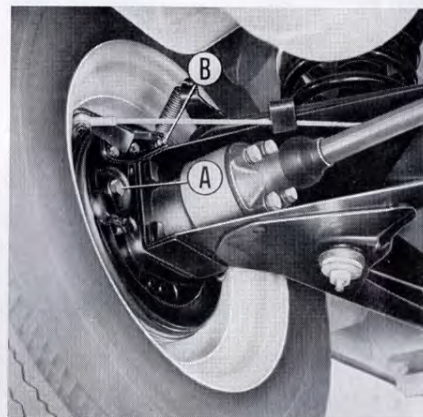
Gentag den samme indstilling ved de andre hjul.

Hvis bremsebelægningen er slidt ned til halvdelen af deres oprindelige tykkelse, skal de udskiftes. Hvis belæggerne er fedtede eller olierede, renses de i terpentint og børstes med en stålbørste. Kontrollér at der ikke findes nogen olielækage.

## Udluftning af bremsesystem

Hvis bremsesystemet har været aftappet eller åbnet (f. eks. ved fornyelse af en bremseslange), er det nødvendigt at lufte systemet ud. Da dette arbejde kræver stor erfaring og omhyggelighed er det tilrådeligt, at det udføres på et autoriseret FIAT-værksted.

For at ejeren imidlertid kan få et begreb om, hvorledes dette arbejde foregår giver vi her en kort beskrivelse af fremgangsmåden:

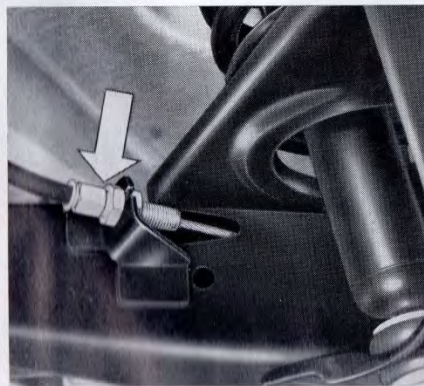


- Rens ethvert spor af snavs eller støv fra udluftningsskruen **B**, der sidder foroven ved hver hjulcylinder, og rens eventuelt også kanalen i skruens midte.
- Derefter monteres en slange på forskruningen, som drejes en halv omgang til venstre.

- Slangens anden ende dyppes ned i en gennemsigtig beholder, der er ca.  $\frac{2}{3}$  fyldt med bremsevæske.
- Pump langsomt med pedalen nogle gange, så bremsevæsken kan løbe gennem slangen ned i den gennemsigtige beholder. Når der er luft i systemet, vil der dannes bobler i væsken, og man holder først op med at pumpe, når der ikke kommer flere luftbobler.
- Pedalen holdes ved den sidste pumpning i bundstillingen, og den slippes ikke, før udluftningsskruen atter er lukket. Slangen trækkes af, og forskruingen renses for ethvert spor af bremsevæske.

Udluftning gentages ved hver hjulcylinder, og man skal efter hvert hjul kontrollere, at bremsevæskebeholderen hele tiden er påfyldt tilstrækkelig væske. Når arbejdet er fuldført, skal der fyldes væske på beholderen til det foreskrevne niveau.

**Den bremsevæske, som er tømt ud af systemet under udluftningen, må ikke anvendes igen, medmindre den filtreres meget omhyggeligt.**



## Håndbremse



Når spillerummet mellem bremsesko og bremsetromler er indstillet som beskrevet på side 31, kan håndbremsegrebet indstilles på følgende måde:

Sæt håndbremsegrebet i hvilestilling og træk det derefter an i to hak. Derefter drejer man på de to kabelstrammere (en for hvert hjul) indtil kablerne er strakte. Efter indstillingen må man igen kontrollere bremseskoenes spillerum.

## HJULOPHÆNGNING

### Styrebolte

**Hver 2500 km:** FIAT Jota 1 fedt sprøjtes gennem smøreniplen øverst ved hvert styreboltleje.

### De hydrauliske støddæmpere



Lad et autoriseret FIAT-værksted undersøge støddæmperne, så snart de viser tegn på nedsat funktion.

## STYRETØJ OG HJUL

### Spillerummet i styrehuset



Hvis man mærker, at spillerummet er for stort, eller at styretøjet ikke virker præcist, bør man lade et autoriseret FIAT-værksted

efterse og eventuelt justere styretøjet. De følgende to justeringer skal udføres:

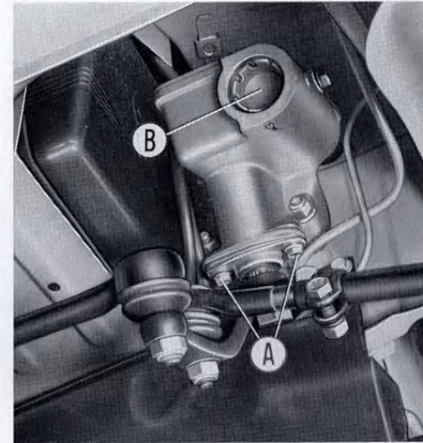
a) **Spillerummet mellem snekke og sektor**

- Afmonter bundskærmen.
- Bolten **A** løsnes, og den ekscentriske bøsning med justerpladen drejes således, at sektoren kommer nærmere snekken. Pladen drejes så langt, at det andet hul kan benyttes til monteringsbolten.
- Hvis pladen allerede sidder i det andet hul (så der efter endnu en justering ikke bliver noget hul i pladen til bolten), tages bøsningen ud og monteres igen, når den er drejet en eller flere tænder i notfortandingen. For at kunne udføre dette arbejde er det nødvendigt at afmontere styrehuset.

b) **Spillerummet ved snekkens rullelejer**

- ved hjælp af justeringsringen **B**, der er anbragt for enden af styrehuset, justeres lejet.

Udføres disse to justeringer rigtigt, skal al slør være fjernet uden der dog må være opstået en for stram styring.



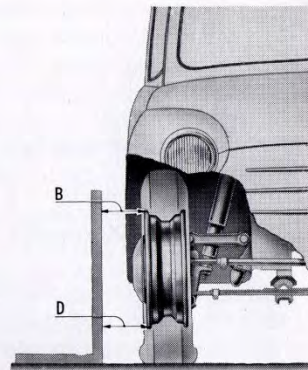
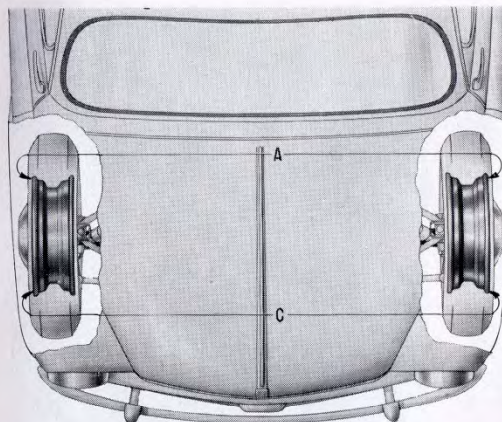
## FORHJULSINDSTILLING



Hvis der forekommer uregelmæssig slid af dækkene på forhjulene, må deres **toe-in** (spidsning) og **camber** (styrts udefter) kontrolleres.

Denne kontrol skal ske med belastet vogn. Når den er blevet fuldt belastet, skubbes den nogle meter for at hjulophængningen kan indtage den nye stilling under belastning. **Toe-in** må måles mellem de samme punkter på hjulene: afstanden **A** måles (se illustrationen på næste side), skub vognen indtil punkterne **A** når stilling **C** og mål på ny – **A** skal være lig med **C** + 0 til 2 mm.

Målingen af **camber** foretages på samme måde, blot skal målet **D** være 5–6 mm større end **B**.



Styrestængernes længde er indstillelig ved at dreje mufferne ud eller ind efter at låseklammerne er løsnet.

Når en justering er udført, kontrolleres at ekspansionsslidsen i mufferne er ud for klemmen. Når klemmen er spændt helt sammen, må dens frie ender ikke berøre hinanden.

### Hjullejer



**Hver 20.000 km:** Med FIAT MR 3 fedt smøres og justeres forhjulsløjterne på et FIAT-værksted

**Hver 30.000 km:** Samme arbejde udføres ved baghjulsløjterne.

### Dæk

**Hver 500 km:** Lufttrykket kontrolleres med en trykmåler på alle hjul inklusive reservehjul.

**Bemærk!** – Se »Gode råd med på vejen« vedrørende forskrifterne for opnåelse af ensartet dækslid.

## VARMEANLÆGGET

### Filter

Hvis vognens indre ikke bliver tilstrækkeligt opvarmet efter længere tids anvendelse af vognen, renses filteret (9, side 14), der er placeret i

siden på varmluftkanalen. Rensningen udføres med en blød børste eller med et lavt lufttryk. Er filteret forstoppet, udskiftes det.

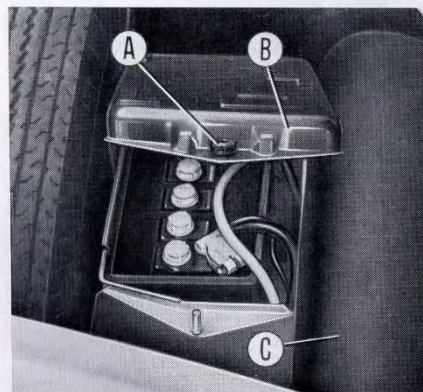
## ELEKTRISK ANLÆG

### Batteri

**Hver 2500 km:** Når batteriet er koldt, kontrolleres syrestanden, og der påfyldes om nødvendigt destilleret vand, indtil væsken står 3–5 mm over pladerne. Om sommeren bør batteriet kontrolleres oftere.

**Hver 10.000 km:** Undersøg om kabelskoene er fastspændte og rene. Efter eventuel rensning smøres kabelskoene ind i ren vaseline. Se »Gode råd med på vejen« ved garagering i længere tid.

Man kan komme til batteriet ved at løfte gummimåtten **C** og løsne de to fingermøtriker **A**, der holder dækslet **B**.



tes disse. Ved et større eftersyn smøres også friløbet indvendigt med FIAT Jota 2/M fedt og elektromagnetens bevægelige del med tyndtflydende olie.

### Dynamo



**Hver 30.000 km:** Rens kommutatoren omhyggeligt med en tør klud og undersøg kullenes tilstand. Om nødvendigt må kullene udskiftes.

Smør drivsidens kugleleje med FIAT Jota 3 fedt. Endvidere trækkes smørevægen ud, vædes med tynd olie og sættes i igen. Fedtkapslen pakkes med FIAT Jota 3 fedt.

### Startmotor



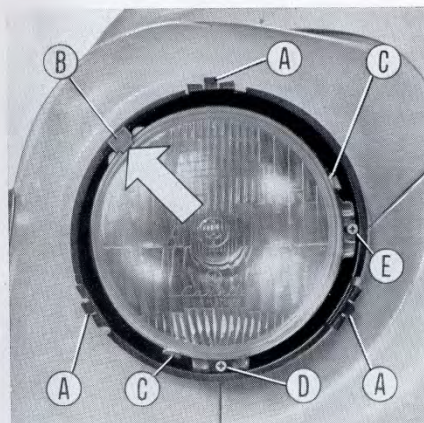
**Hver 30.000 km:** Rens kommutatoren omhyggeligt og efterse kullene. Om nødvendigt udskif-

### Relæaggregat



Spændings- og tilbagestrømsrelæ må ikke under nogen omstændigheder røres af andre end fagfolk. Det tilrådes derfor at lade et autoriseret FIAT-værksted udføre afprøvning og eventuel justering.

Ved montering af radio må man under ingen omstændigheder montere støj-kondensator mellem kabel nummer 67 og stel, hverken på relæaggregatet eller på dynamoen, da dette hurtigt vil medføre slitage på relæernes kontaktpunkter, og idet disse normalt ikke giver anledning til radioforstyrrelser. Undgå desuden at forveksle kabel nr. 67 med kabel nr. 51, da dette vil medføre en øjeblikkelig ødelæggelse af relæerne.



## LYGTER

### Indstilling af forlygter



Hvis lygterne har været helt afmonteret (inclusive lygtehusene), må lygterne indstilles påny.

Anbring den ubelastede vogn som vist på illustrationen nederst på siden.

### Vandret indstilling med fjernlys

Midten af hver lygtes lyskegle skal ligge på den lodrette indstillingslinie **a-a**.

### Lodret indstilling med nærllys

Grænsen mellem det belyste og det ubelyste område skal være vandret og ligge på den vandrette indstillingslinie **b-b**.

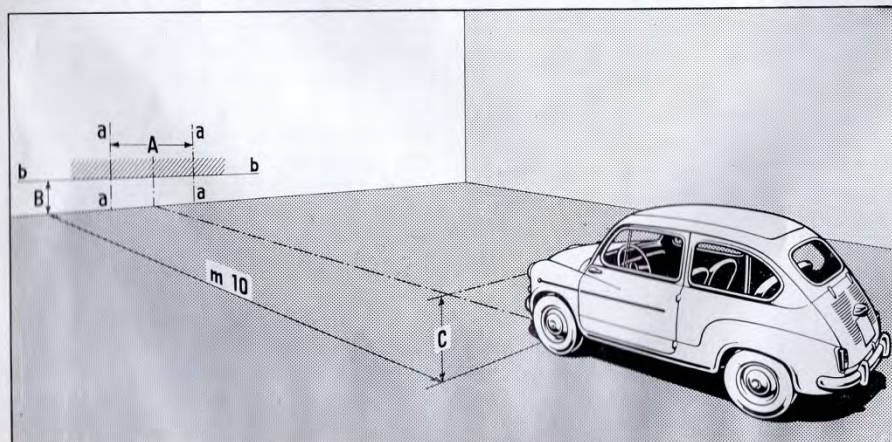
Lodret indstilling af lyskeglen foretages ved at dreje skruen **D** og vandret indstilling ved at dreje skruen **E**.

**A** = Afstanden mellem lygteglassenes centrum.

**B** =  $C \div 8$  cm.

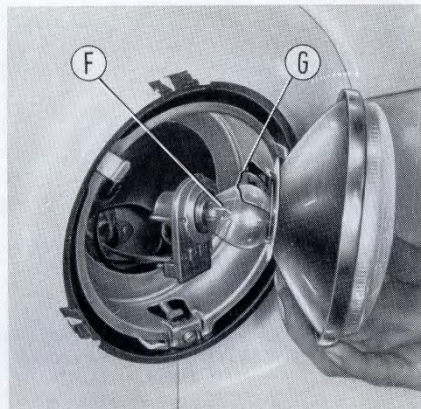
**C** = Afstanden fra lygteglassenes centrum til jorden.

**Bemærk:** Hvis indstillingen foretages med vognen 5 m fra skærmen, skal **B** være =  $C \div 4$  cm



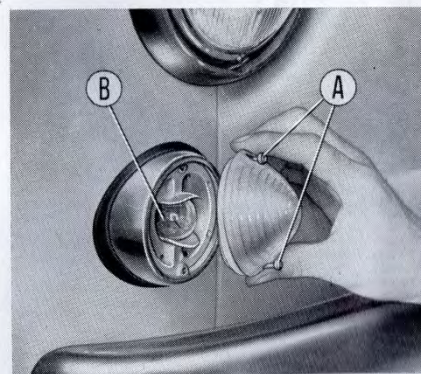
## Forlygter

Når en pære **F** skal udskiftes, åbnes lygterne ved (se side 36) først at af-tage lygteranden, som sidder presset fast over de tre fjedre **A**. Ved et tryk udefter på fjederen **B**, kommer lygten let fri af de to holdere **C**. Fjederen **G**, som holder lampefatningen til reflektoren, hægtes af og fatningen trækkes ud. Pæren har bajonetfatning.



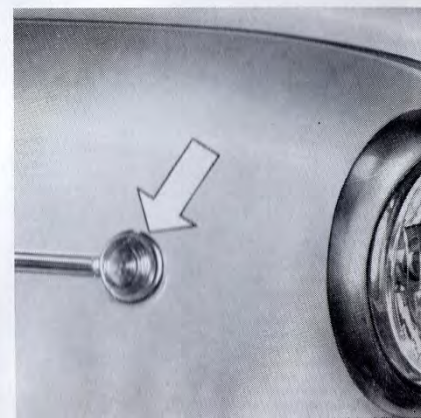
## Forreste positionslys og blinklys.

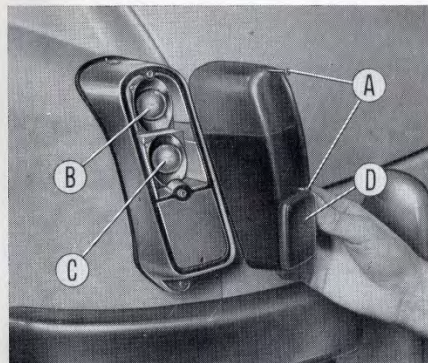
- A. Glassets monteringsskruer.
- B. Pære med bajonetfatning.



## Blinklysene på siden

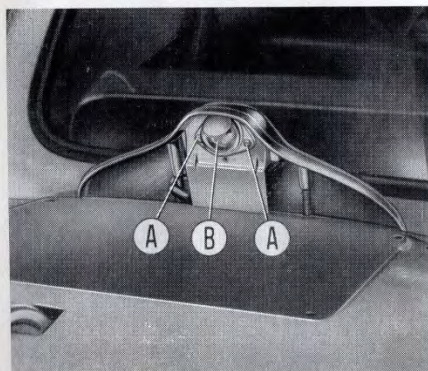
Hvis pæren skal udskiftes, afmonteres gummikapslen og fatningen fra skærmens indvendige side.





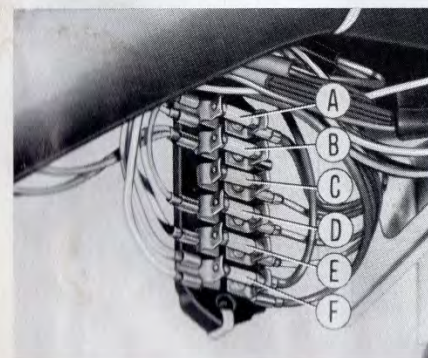
### Bageste positionslys, stop- og blinklys

- A. Glassets monteringskruer.
- B. Pære med bajonetfatning (blinklys)
- C. Pære med bajonetfatning (positions- og stoplys)
- D. Refleks reflektor.



### Nummerpladebelysning

- A. Lygtens monteringskruer.
- B. Lygteglas.



### Sikringer

Seks 8 Ampere sikringer under instrumentbordet. Inden en overbrændt sikring udskiftes, må man undersøge grunden til overbrændingen og udbedre den eventuelle skade.

**Kredsløb uden sikring:** Batteriets lade-strøm med tilhørende kontrollampe tænding, starter, kontrollampe for olietryk, benzinstandsmåler med kontrollampe for reservebeholdning og advarselsslampe for kølevandstemperatur.

| SIKREDE KREDSLØB                                                                     |                                                                                                                                                       |                                                                             |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                                                                                    | B                                                                                                                                                     | C                                                                           | D                                                                             | E                                                                                                                                                                                                                             | F                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sikring nr. 30                                                                       | Sikring nr. 15/54<br>(med tænding sat til)                                                                                                            | Sikring nr. 56b/2<br>(med tænding sat til)                                  | Sikring nr. 56b/1<br>(med tænding sat til)                                    | Sikring nr. 30/3<br>(med tænding sat til)                                                                                                                                                                                     | Sikring nr. 30/2<br>(med tænding sat til)                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Horn</li> <li>- Lampe i bakspejl</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blinklys med kontrollampe</li> <li>- Instrumentlys</li> <li>- Stoplygter</li> <li>- Vinduesvisker</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Højre forlygtes nærllys</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Venstre forlygtes nærllys</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Venstre forlygtes fjernlys</li> <li>- Forreste højre positionslys</li> <li>- Bageste venstre positionslys</li> <li>- Lys i motorrum</li> <li>- Kontrol-lampe for fjernlys</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Højre forlygtes fjernlys</li> <li>- Forreste venstre positionslys</li> <li>- Kontrol-lampe for positionslys</li> <li>- Bageste højre positionslys</li> <li>- Nummer-plade-belysning</li> </ul> |

## KARROSSERI

### Karosseriets påspændinger



**Hver 20.000 km:** Lad et autoriseret FIAT-værksted kontrollere forbindelserne mellem karrosseri og de mekaniske komponenter for korrekt tilspænding.

### Dørhængsler

**Hver 20.000 km:** Hængslerne smøres med en pensel dyppet i FIAT motorolie.

## TILBEHØR

### Vindspejlsvasker

#### a) Rensning og indstilling af dyse:

Afmonter dysens sekskantede møtrik og rens dysens hul omhyggeligt. Når dyserne skal indstilles korrekt ved monteringen, løsnes skruen på siden af dysehovedet, den sekskantede møtrik monteres

således at vandstrålen kan dirigeres til det øverste punkt i den bue, viskerne beskriver, og til sidst fæstnes skruen igen.

#### b) Rensning af flaskefilteret:

Ved hver fjerde eller femte påfyldning er det tilrådeligt at rense filteret på rørets ende.

## PRØVEKØRSEL



Hver 10.000 km: Lad et autoriseret FIAT værksted afprøve vognen.

## VÆRKTØJ

Anbragt i en taske ved siden af reservehjulet i det forreste bagagerum.

Tasken indeholder:

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| – Dobbelt nøgle 8×10 mm  | – Skruetrækker  |
| – Dobbelt nøgle 13×17 mm | – Tændrørsnøgle |
| – Lige dorn              | – Hjulsving     |
|                          | – Donkraft      |

# SPECIFIKATIONER

## MOTOR

Type ..... 100 D. 000  
Cylinderantal ..... 4  
Boring og slaglængde .....  $62 \times 63,5$  mm  
Slagvolumen ..... 767 cm<sup>3</sup>  
Kompressionsforhold ..... 7,5 : 1  
Maksimaleffekt (SAE) ..... 32 kh

## VENTILMEKANISME

Topventiler:

Ventildiagram:

Indsugnings- { åbner .... 4° før top  
ventiler { lukker .... 34° efter bund  
Udblæsnings- { åbner .... 29° før bund  
ventiler { lukker .... 1° efter top

Ventilspillerum ved kontrol af  
ventildiagrammet ..... 0,45 mm

Driftspillerum ved **kold** motor,  
alle ventiler ..... 0,15 mm

## BRÆNDSTOFSYSTEM

Mekanisk benzinpumpe af membrantypen.  
Faldstrømskarburator, **Weber 28 ICP 1** eller  
**Solex C 28 PIB-2**.

Luftfilter med indsugningslyddæmper og for-  
varmning.

Karburatorens tekniske data

Forsnævringsring .. diam.  
Hoveddyse ..... diam.  
Tomgangsdyse .... diam.  
Hovedluftdyse .... diam.  
Accelerations-  
pumpedyse ..... diam.  
Startdyse ..... diam.

|                                         | Weber<br>mm | Solex<br>mm |
|-----------------------------------------|-------------|-------------|
| Forsnævringsring .. diam.               | 19,00       | 20,00       |
| Hoveddyse ..... diam.                   | 1,00        | 1,15        |
| Tomgangsdyse .... diam.                 | 0,45        | 0,40        |
| Hovedluftdyse .... diam.                | 2,00        | 1,90        |
| Accelerations-<br>pumpedyse ..... diam. | 0,40        | 0,55        |
| Startdyse ..... diam.                   | —           | 1,00        |

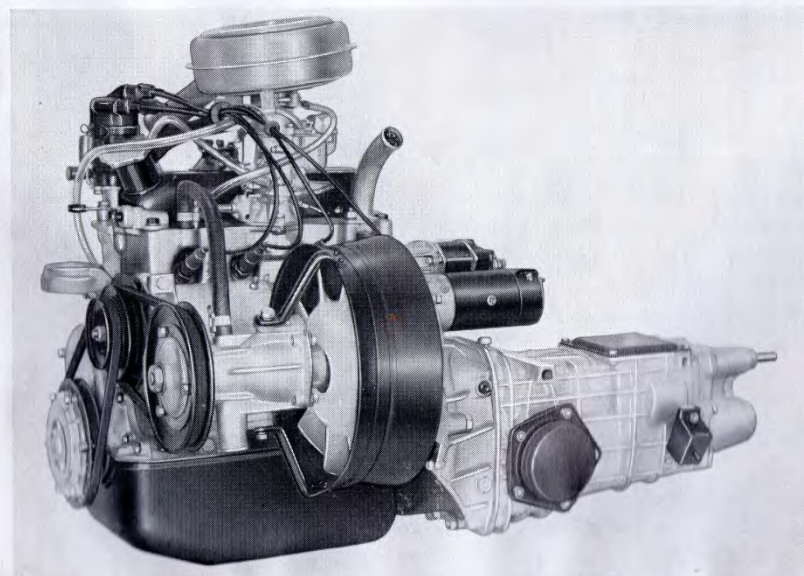
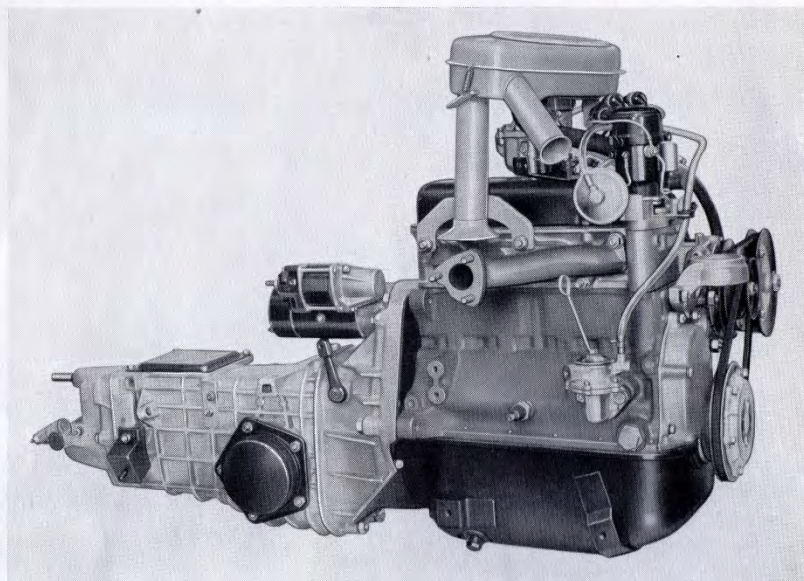
## SMØRESYSTEM

Normalt olietryk 2,5–3,0 kg/cm<sup>2</sup>.

## TÆNDINGSSYSTEM

Tændingsrækkefølge ..... 1–3–4–2  
Statisk fortænding ..... 10°  
Centrifugalregulering ..... 30°  
Vacuumregulering ..... 13°  
Kontakt afstand ..... 0,47–0,53 mm

Tændrør { **Marelli CW 225 N**  
          { **AC Delco 44 F**  
gevind .....  $14 \times 1,25$  mm  
Elektrodeafstand { **Marelli** .. 0,50–0,60 mm  
                      { **AC Delco** 0,60–0,70 mm



**Motor- og transmissionsaggregat**

## TRANSMISSIONSSYSTEM

Udvekslingsforhold i gearkasse:

|         |       |
|---------|-------|
| 1. gear | 3,385 |
| 2. gear | 2,055 |
| 3. gear | 1,333 |
| 4. gear | 0,896 |
| bakgear | 4,275 |

Udvekslingsforhold i differentiale: 8/39

## STYRETØJ

System: Snække og sektor.

Udvekslingsforhold ..... 2/26

Venderadius ..... 4,35 m

## HJUL OG DÆK

Pladehjul, fælgdimension ..... 3,50×12"

|             |                  |          |
|-------------|------------------|----------|
| Lavtryksdæk | Pirelli Sempione | 5,20×12" |
|             | Pirelli Rolle    | 5,20×12" |
|             | Michelin S.D.S.  | 5,20×12" |
|             | Ceat D.B.        | 5,20×12" |

## ELEKTRISK ANLÆG

Spænding ..... 12 volt

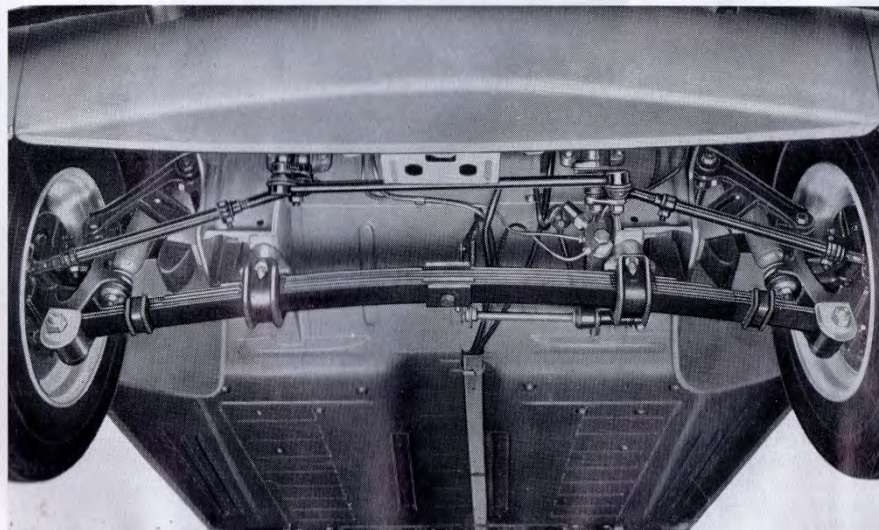
### Dynamo

FIAT, effekt ..... 230 watt

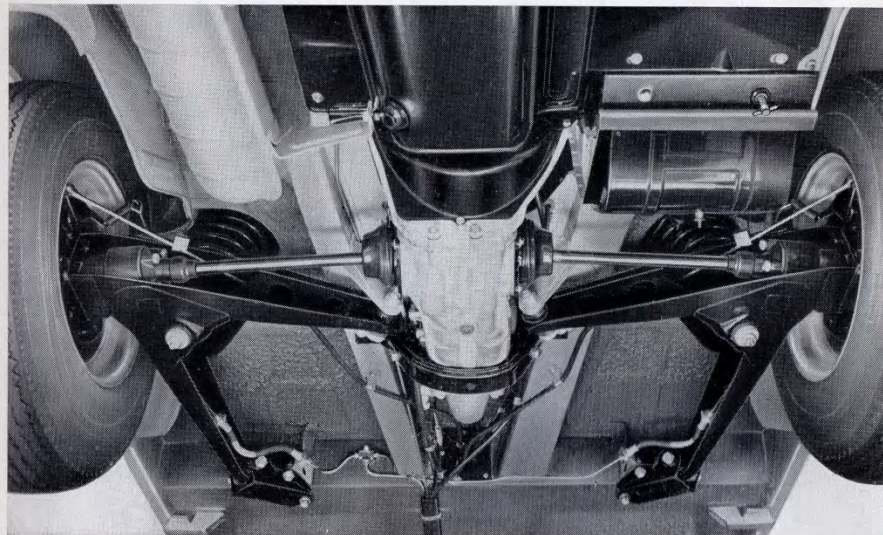
Tilbagestrømsrelæet slår til (dynamoen begynder at lade), når man uden lys kører med et motoromdrejningstal på 920 omdr./min. svarende til en hastighed på 20,5 km/t i fjerde gear.

### Batteri

Kapacitet (ved 20 timers afladning) ..... 36 amperetimer



Forhjulsophængning



Baghjulsophængning

### Startmotor

FIAT, effekt ..... 0,5 kw

### P Æ R E R

| PLACERING                                       | TYPE                  | WATT<br>(12 volt) |
|-------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Hovedlygter { nærllys .....<br>{ fjernlys ..... | rund, to-trådet ..... | { 40<br>45        |
| Forlygter:<br>blinklys, positionslys .....      | rund, to-trådet ..... | { 20<br>5         |
| Baglygter:<br>stoplys, positionslys .....       |                       |                   |
| Bageste blinklys .....                          | rund .....            | 20                |
| Nummerpladelys .....                            | rund .....            | 5                 |
| Motorrumsbelysning .....                        | cylindrisk .....      | 5                 |
| Lys i bakspejl .....                            | cylindrisk .....      | 3                 |
| Instrumentbelysning .....                       | rørformet .....       | 3                 |
| Ladekontrollampe .....                          |                       |                   |
| Kontrollampe for blinklys .....                 |                       |                   |
| Olietrykkontrol .....                           |                       |                   |
| Benzinreserve .....                             |                       |                   |
| Kølevandskontrol .....                          |                       |                   |
| Blinklys på siderne .....                       |                       |                   |
| Kontrollampe for fjernlys .....                 |                       |                   |
| Kontrollampe for positionslys .....             |                       |                   |

## YDEEVNE

### Hastigheder

Største tilladelige hastigheder  
efter indkøringsperioden  
(3000 km):

|               |              |
|---------------|--------------|
| 1. gear ..... | 30 km/t      |
| 2. gear ..... | 45 km/t      |
| 3. gear ..... | 70 km/t      |
| 4. gear ..... | ca. 110 km/t |

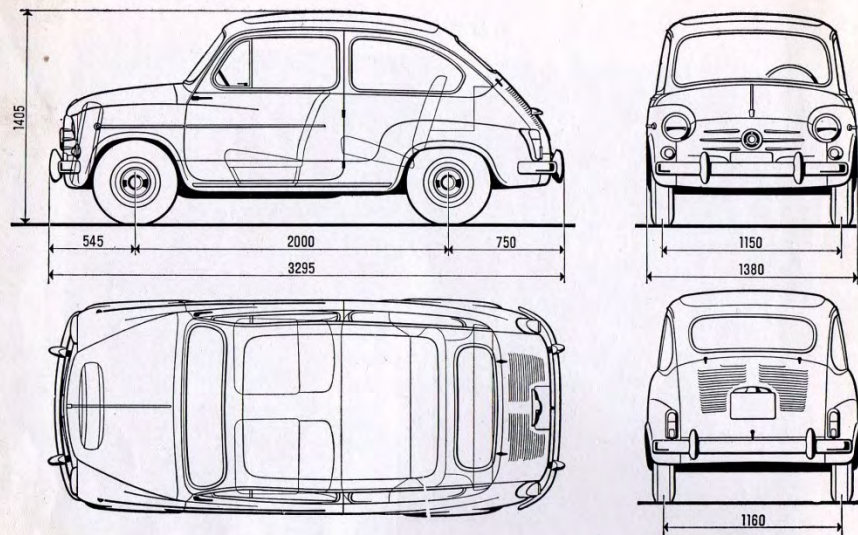
### Stigeevne

Største stigeevne med fuldlastet  
vogn:

|               |       |
|---------------|-------|
| 1. gear ..... | 30 %  |
| 2. gear ..... | 17 %  |
| 3. gear ..... | 10 %  |
| 4. gear ..... | 5,5 % |

## VÆGT

|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Egenvægt i køreklar stand .....  | 605 kg                    |
| Nyttelast .....                  | 4 personer + 40 kg bagage |
| Største vægt med fuld last ..... | 925 kg                    |



#### Hoveddimensioner

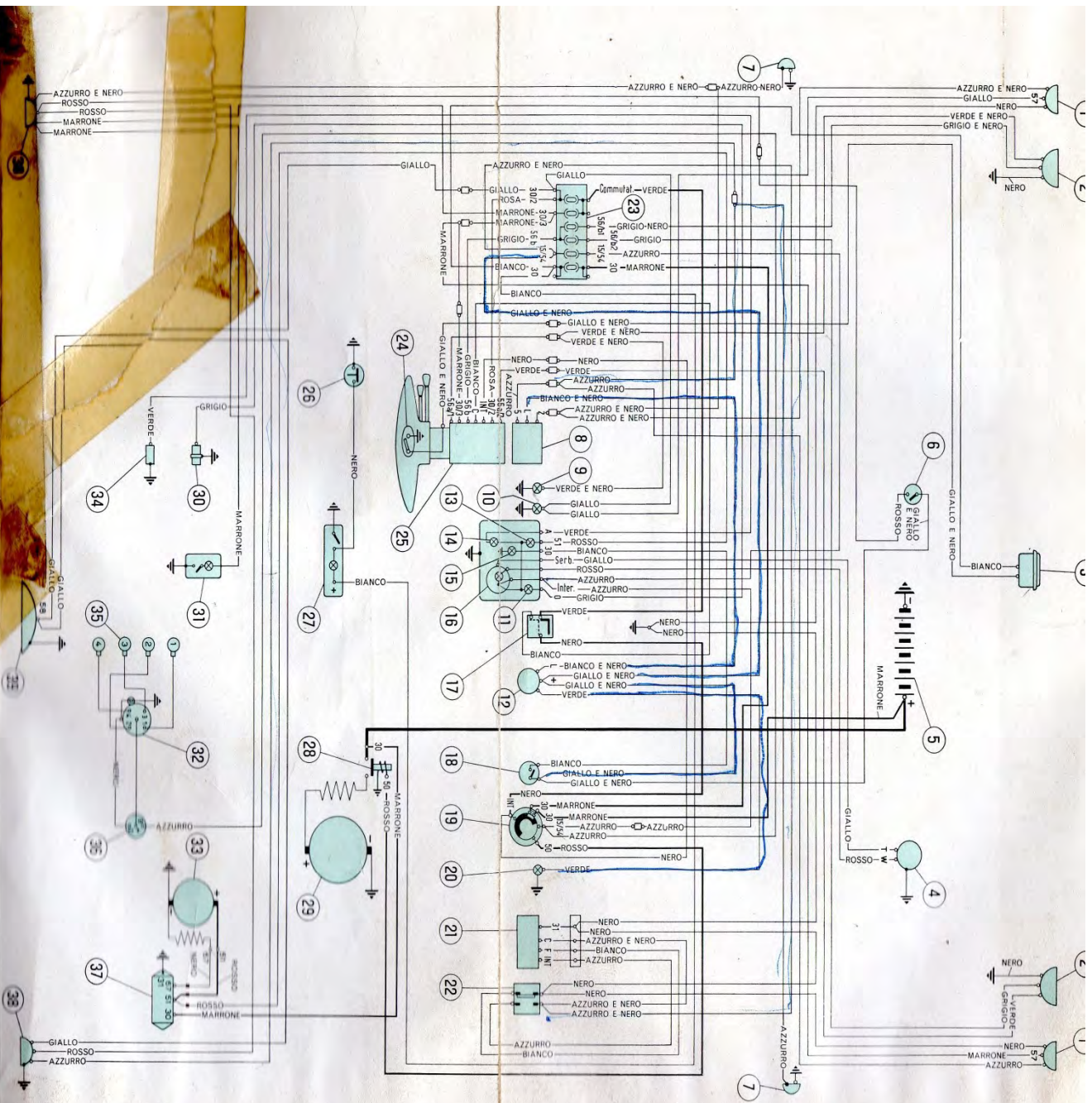
Højden er angivet for tom vogn – Målene er angivet i mm

### KARROSSERI

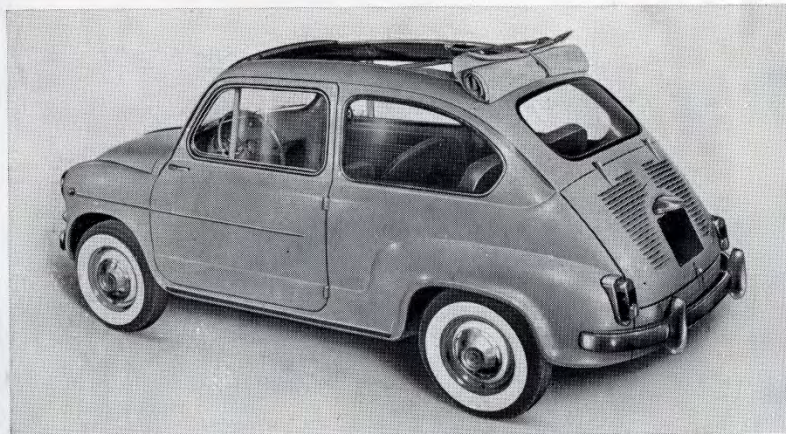
Selvbærende konstruktion. To døre hængslet bagtil med trækfri ventilationsruder og nedrullelige ruder. Sikkerhedslås i højre dør og lås med nøgle i venstre dør. Faste sideruder bagtil. Reservehjul, akkumulator, benzintank, bremsevæskebeholder og beholder til vindspejlsvasker anbragt under hjelm, hvor der tillige er plads til bagage. Indstillelige forsæder med indstillelig ryg. Hylde under instrumentbord. Bagsæde med ryglæn, der kan klappes ned, når større bagageplads ønskes. Bagagerum bag bagsædets ryglæn. To lommer anbragt i dørene. Bakspejl med indbygget belysning. To solskærme. Kofanger for og bag.

# SMØREMIDLERNES KARAKTERIST

| SMØREMIDDEL                                        | DATA                                                                                                                                       |                                                                               |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fiat olie</b><br>til motorer                    | Olier til brug under hård belastning (MS) er angivet ved deres SAE-viskositet. SAE-betegnelsen er også benyttet for »Multi-grade«-olierne. | Se modstående side                                                            |
| <b>Fiat olie</b><br>til gearkasse og differentiale | Viskositeten er angivet ved SAE.                                                                                                           | Se modstående side                                                            |
| <b>Fiat-Jota 1 fedt</b>                            | Smeltepunkt (Ubbelohde) .....<br>Bearbejdet penetration .....<br>Sæbebasis .....                                                           | min. 180° C<br>310 til 340 $\frac{mm}{10}$<br>Lithium                         |
| <b>Fiat-Jota 2/M fedt</b>                          | Smeltepunkt (Ubbelohde) .....<br>Bearbejdet penetration .....<br>Sæbebasis .....                                                           | min. 180° C<br>265 til 295 $\frac{mm}{10}$<br>Lithium med molybdenum sulphide |
| <b>Fiat-Jota 3 fedt</b>                            | Smeltepunkt (Ubbelohde) .....<br>Bearbejdet penetration .....<br>Sæbebasis .....                                                           | min. 190° C<br>220 til 250 $\frac{mm}{10}$<br>Lithium                         |
| <b>Fiat MR 3 fedt</b>                              | Smeltepunkt (Ubbelohde) .....<br>Bearbejdet penetration .....<br>Sæbebasis .....                                                           | min. 180° C<br>235 til 250 $\frac{mm}{10}$<br>Lithium                         |
| <b>Special blå Fiat-bremsevæske</b>                | Heavy Duty ikke-mineralsk type (SAE 70 R 3) ..                                                                                             | —                                                                             |



## 600 D Cabriolet

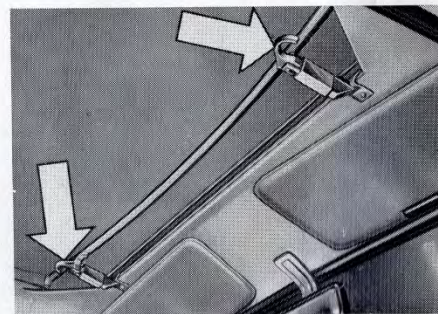


Bortset fra nedennævnte er denne models beskrivelse i overensstemmelse med instruktionsbogen iøvrigt, hvorfor der i alle andre henseender skal henvises dertil.

### SOLSKINSTAG

Taget åbnes således:

- a) træk i de to håndtag;
- b) slå taget bagover, og læg det helt ud med stængerne rigtig på plads;
- c) rul taget op så det ligger som vist på øverste billede.
- d) spænd det sammenfoldede tag fast med stroppen.



Taget renses med mildt sæbevand og svamp eller blot med rent vand.

### DIMENSIONER

Totalhøjde (ubelastet) ..... 1.415 mm

## PÅFYLDNINGSSKEMA

| BEHOLDER                     | MÆNGDE |       | BETEGNELSE                                              |
|------------------------------|--------|-------|---------------------------------------------------------|
|                              | litr.  | kg    |                                                         |
| Benzintank .....             | 27     | —     | Benzin (Regular)                                        |
| Kølesystem .....             | 4,5    |       | Vand <sup>1)</sup>                                      |
| Oliesump <sup>2)</sup> ..... | 3,0    | 2,7   | Fiat-olie <sup>4)</sup>                                 |
| Gearkasse + differentiale    | 1,50   | 1,4   | Fiat-olie W 90 (SAE 90 EP)                              |
| Styrehus .....               | 0,12   | 0,11  |                                                         |
| Hydrauliske bremseser .....  | 0,28   | 0,28  | Blå Fiat bremsevæske                                    |
| Hydrauliske støddæmpere:     |        |       |                                                         |
| for .....                    | 0,15   | 0,135 | Fiat-olie S.A.I.                                        |
| bag .....                    | 0,12   | 0,11  |                                                         |
| Vindspejlsvasker .....       | —      | 3)    | Vand og FIAT D.P./1<br>eller TRICO XAW 30<br>rensevæske |

- 1) Når temperaturen er tæt ved frysepunktet (0° C), må kølevandet blandes med antifrysevæske.
- 2) Totalkapacitet incl. filter og kanaler er 3,250 kg. Ved olieskiftninger anvendes 3,0 liter.
- 3) 0,75 kg rent vand + 0,017 kg (2,28 % i vægt) (sommer) eller 0,034 kg (4,56 % i vægt) (vinter).
- 4) Følgende olier skal anvendes:

| TEMPERATUR                                                                                                                                                                                                                                                                               | FIAT-olie<br>MS (API) | FIAT-olie Multigrado |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Laveste temperatur over 0° C                                                                                                                                                                                                                                                             | VS 30 (SAE 30)        | 10 W-30              |
| Laveste temperatur mellem 0° C og<br>÷ 15° C                                                                                                                                                                                                                                             | VS 20 (SAE 20)        | 10 W-30              |
| Temperatur under ÷ 15° C                                                                                                                                                                                                                                                                 | VS 10 W<br>(SAE 10 W) | —                    |
| Gennemsnitlige temperaturer over 30° C                                                                                                                                                                                                                                                   | VS 40 (SAE 40)        | 20 W-40              |
| VIGTIGT! Ved efterfyldning må der under ingen omstændigheder anvendes olier af andre fabrikater. Inden man skifter til Fiat Multigrado, er det afgørende at skylle smøresystemet igennem på samme måde, som det skal gøres, når man skifter til HD-oilier. (Se »Gode råd med på vejen«). |                       |                      |

## DÆKTRYK

For ..... 1,00 kg/cm<sup>2</sup> (14,2 p.s.i.) Bag ..... 1,60 kg/cm<sup>2</sup> (22,8 p.s.i.)



**FIAT-olie  
til FIAT-biler**

Beskrivelser og illustrationer i denne bog er ikke bindende. FIAT forbeholder sig derfor ret til til enhver tid og uden nødvendigvis at bringe denne bog a jour, selv om konstruktionen af den heri beskrevne model i princippet vil blive bevaret, at foretage ændringer ved aggregater, dele eller tilbehør, som måtte være påkrævede af hensyn til vognens forbedring eller af forretningsmæssige eller fabriktionsmæssige grunde.