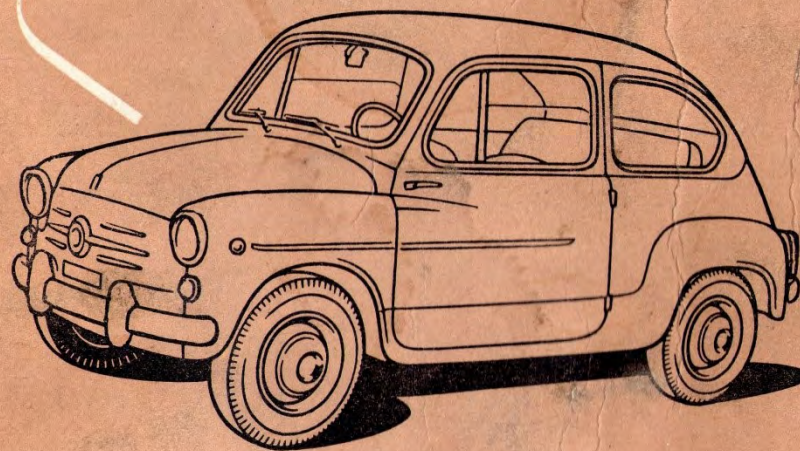


FIAT 600 D



Instruktionsbog

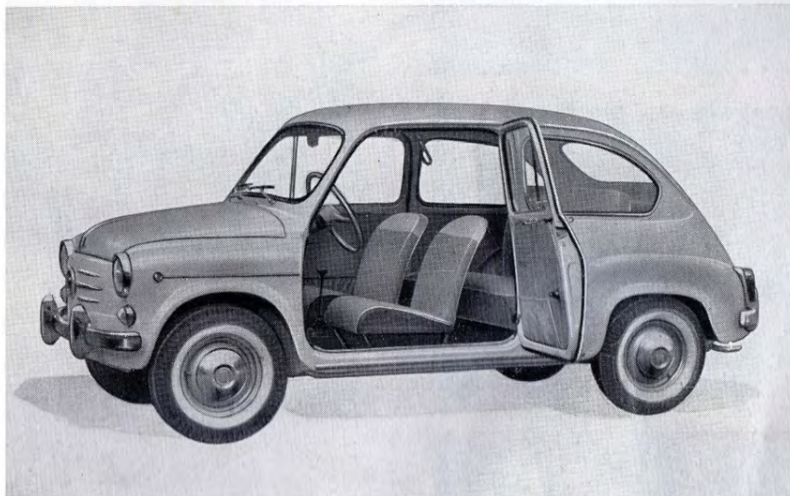
INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side		Side
Identifikation	2	Tændingssystem	27
Nøgler	2	Transmissionssystem	29
Indkøringsperiode	3	Bremser	29
		Hjulophængning	32
Betjening		Styretøj og hjul	32
Døre – Sæder	4	Varmeanlæg	34
Sikkerhedsseler	5	Elektrisk anlæg	35
Bagageplads	6	Lygter	36
Forhjul	7	Karosseri	39
Instrumenter – Kontrolgreb	8	Tilbehør	39
Motorrum	11	Prøvekørsel	40
Motoren startes	12	Værktøj	40
Vognen sættes i gang	13		
På vejen	13	Specifikationer	
Vinterkørsel	13	Motor	41
Varme- og ventilationsanlæg	15	Transmissionssystem	43
Skiftning af hjul	16	Styretøj og hjul	43
Værkstedsdonkraft – Bugsering ..	17	Elektrisk anlæg	43
Service	18	Ydeevne	45
		Vægt	45
Vedligeholdelse		Karosseri	46
Motorens smøring	19		
Ventilmekanisme	24	Smøremidlernes karakteristik ..	47
Brændstofsysteem	25	600 D Cabriolet	48
Kølesystem	26	Påfyldningsskema	

ET EKSEMPLAR AF DENNE BOG FØLGER MED HVER VOGN

Den beskriver og illustrerer specielt vedkommende model. De regler, der i almindelighed gælder ved brug og vedligeholdelse af enhver model, er indeholdt i bogen »Gode råd med på vejen».

FIAT **600 D**



Betjening

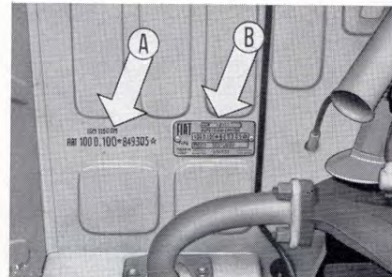
Vedligeholdelse

Specifikationer

Tillæg:

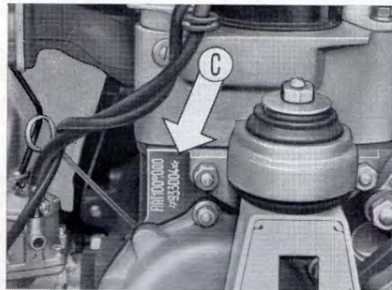
600 D Cabriolet

Identifikation

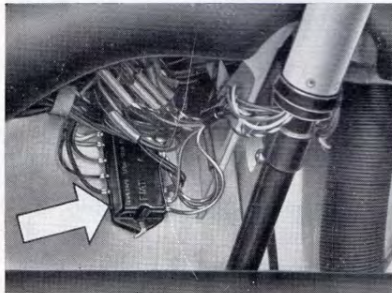


A – Chassistype (100 D) og -nummer

B – Fabrikationsplade



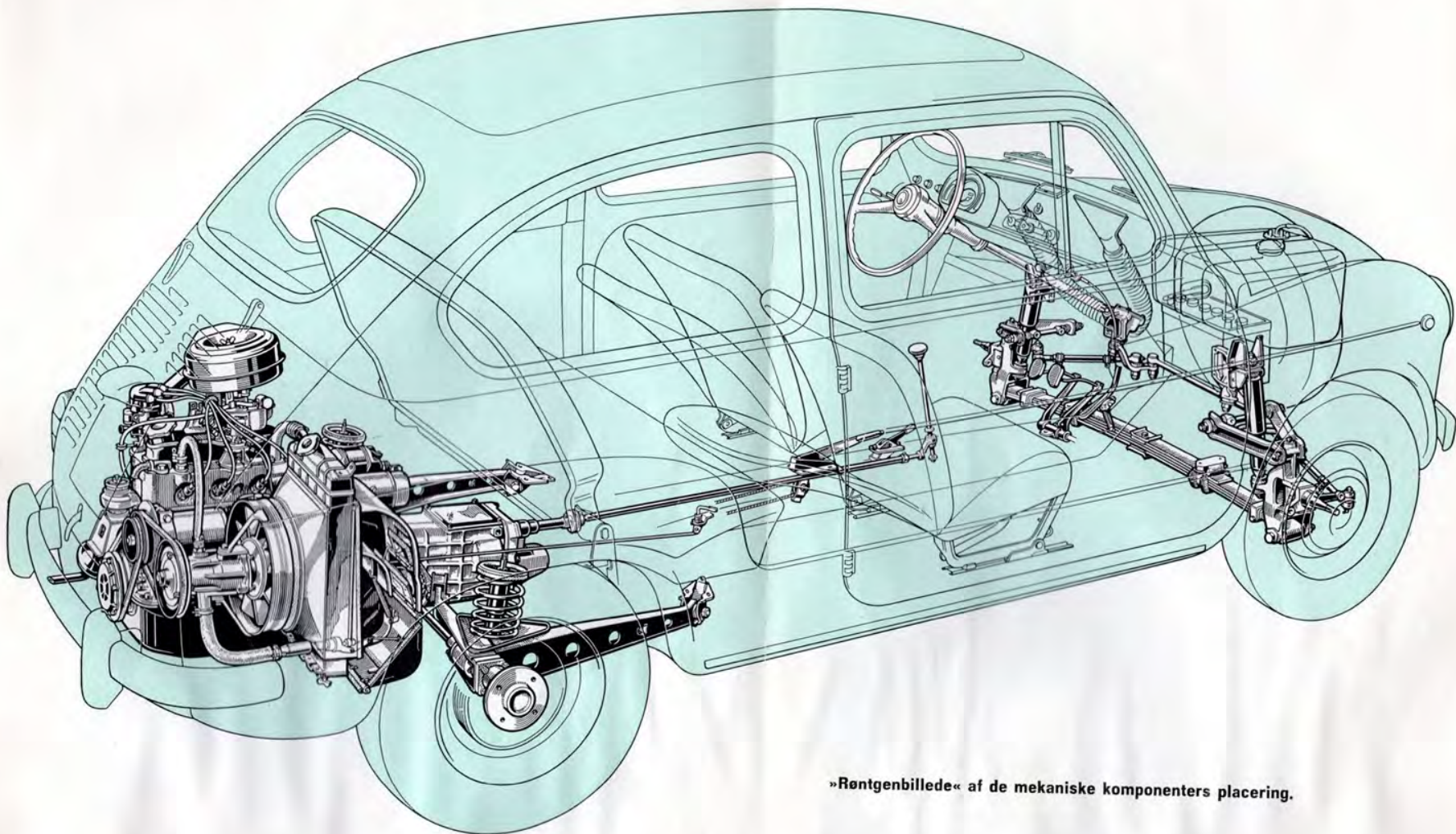
C – Motortype (100 D, 000) og -nummer



Sikringsdåse, under instrumentbord i venstre side (se side 38 og 39)

NØGLER

Hver vogn er forsynet med 2 sæt nøgler: en til tændingslås og en til venstre fordør. Reservenøgler kan fås ved opgivelse af kodenummeret, der er stempet på den originale nøgle.



»Röntgenbillede« af de mekaniske komponenters placering.

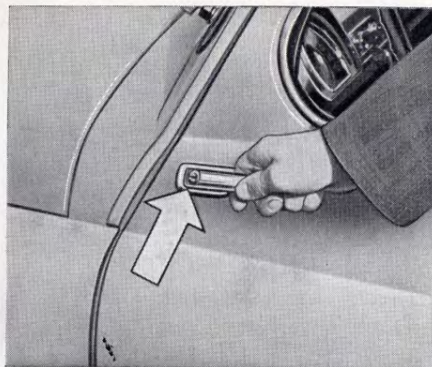
Indkøringsperioden

ANTAL KØRTE KILOMETER	STØRST TILLADELIGE HASTIGHED I KM/T			
	1. gear	2. gear	3. gear	4. gear
indtil 700 km	15	25	45	65
700–1500 km	20	30	55	80
1500–3000 km	Forhøj gradvis de ovenfor angivne hastigheder, indtil De opnår vognens største tilladelige hastigheder			

- ▶ Sålænge vognen er ny, er en indkøringsperiode på mindst **3000 km** nødvendig, hvorfor de hastigheder, der er angivet ovenfor og på vindspejlet, ikke må overskrides.
- ▶ Kør heller **aldrig** konstant med de angivne hastigheder over længere strækninger, og undgå at presse motoren, så den kommer til at sejtrække, **især op ad bakke**.
- ▶ Lad være med at speede motoren op, når den er startet—varm den langsomt op under kørslen.
- ▶ Husk at motoren er påfyldt en speciel indkøringsolie, der først skal udskiftes til almindelig motorolie **efter de første 1500–2000 km** i forbindelse med garantibogens kupon **A** eftersyn.

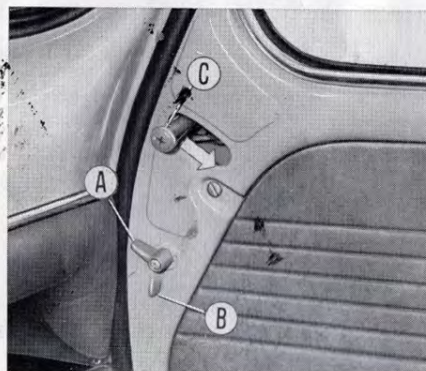
BETJENING

DØRE - SÆDER



Døren i førerens side er forsynet med en nøglebetjent lås.

Lyset tænder i bakspejlet, når døren åbnes.

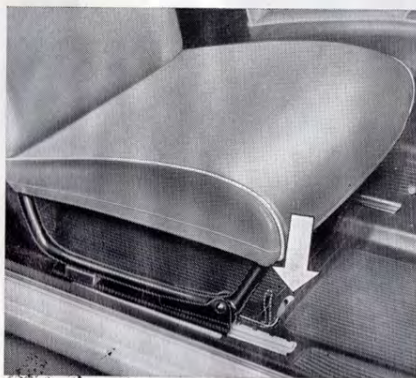


Døren i den modsatte side låses op ved hjælp af et håndtag, der kan indtage de to følgende stillinger:

A = Åben

B = Låst

Når døren skal åbnes, medens håndtaget står i stilling **A**, bevæges det andet håndtag, **C**, som vist.



Forsædernes placering kan indstilles, når håndtaget udløses (bevæges til højre).

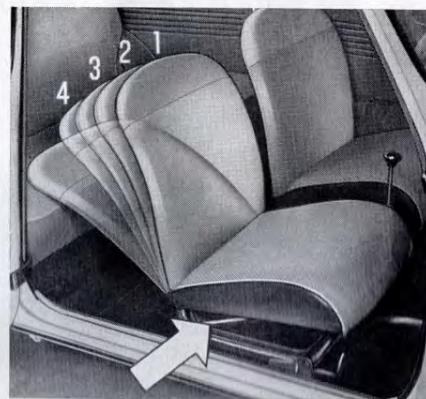


For at lette adgangen til bagsædet vippes forsæderne fremover.

*) Forsædernes ryglæn er indstillelige med håndtaget under sæderne. Når håndtaget løftes opad, kan ryglænet indtage de fire viste stillinger, i hvilke det låses fast, når håndtaget slippes.

Udover den 4. stilling falder ryglænet helt bagover og hviler mod bagsædet.

*) Ikke standardudstyr.



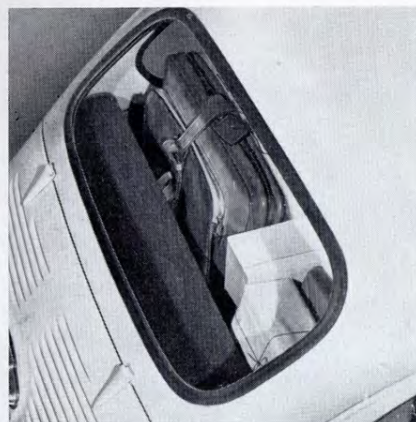
SIKKERHEDSSELER

Modellen er indrettet til montering af sikkerhedsseler til forsæderne.

I begge sider af gulvtunellen er der boret huller til forankring, hvorimod der til skråseler yderligere skal bores 9 mm huller under de bageste sideruder, hvor det er angivet ved fordybninger i rammerne (pas på ikke at ødelægge gevindet i de underliggende befæstningsmøtrikker).

Til forankring af hofseseler bruges de nævnte huller i tunellen samt de huller, som allerede er boret i gulvet bag forsæderne nær dørene.

Alle nævnte borede huller er tilproppede med gummisøm og dækket af gummimåtterne.



BAGAGEPLADS

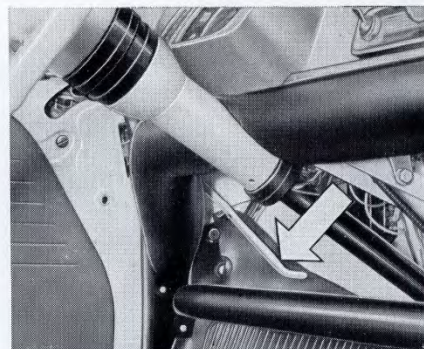
Bagageplads bag bagsædets ryglæn kan forøges, når bagsædets ryglæn lægges fremover.

Bagageplads under forhjelm.

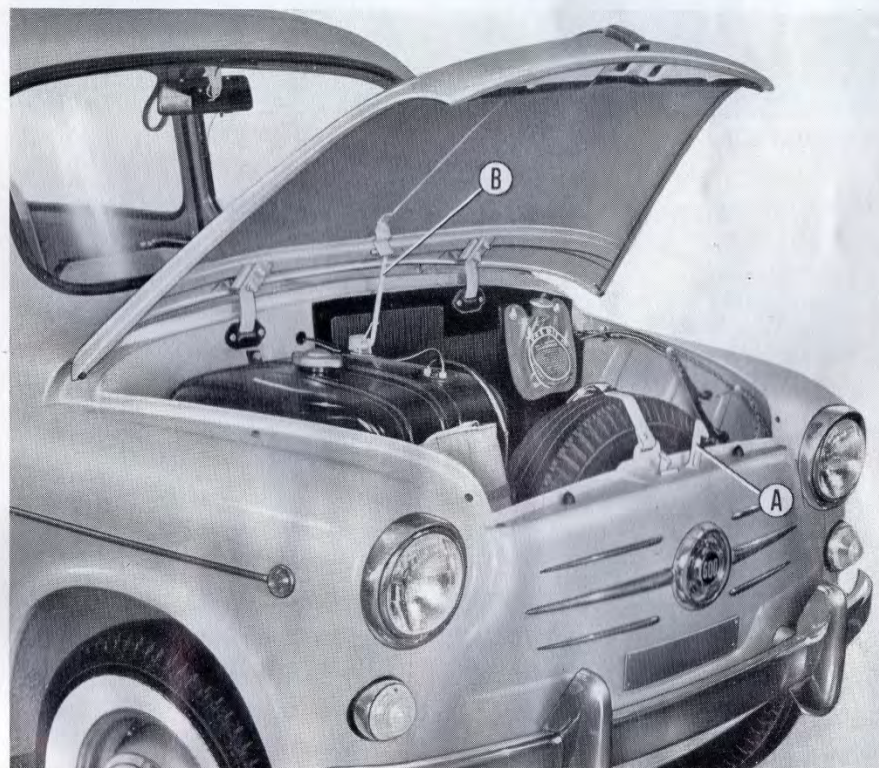


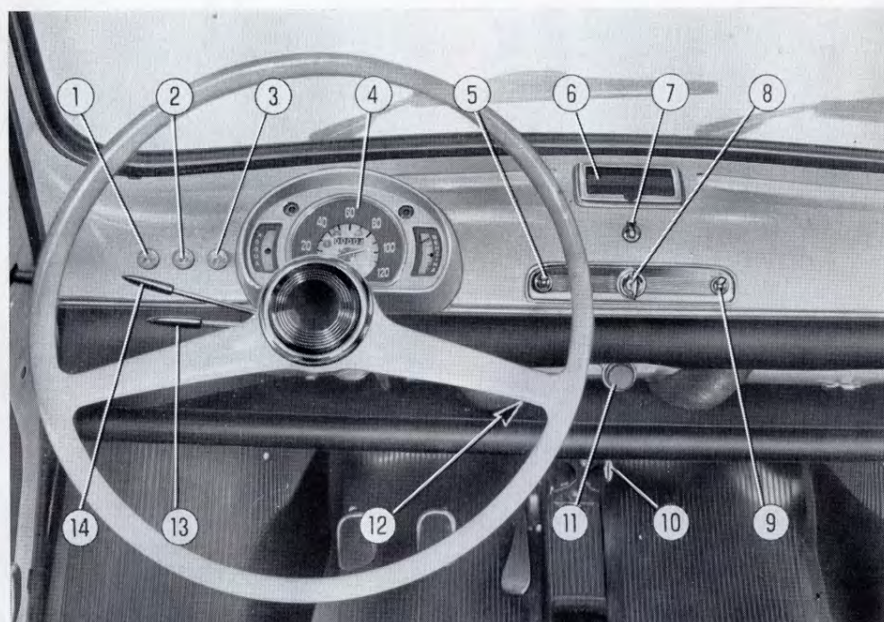
FORHJELM

Træk i håndtaget, når hjelmen skal åbnes.



For at få hjelmen op må man med fingeren trykke sikkerhedshagen **A** ind. Hjelmen holdes åben af armen **B**.

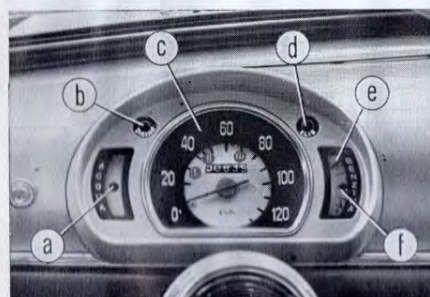




Venstrestyret vogn.

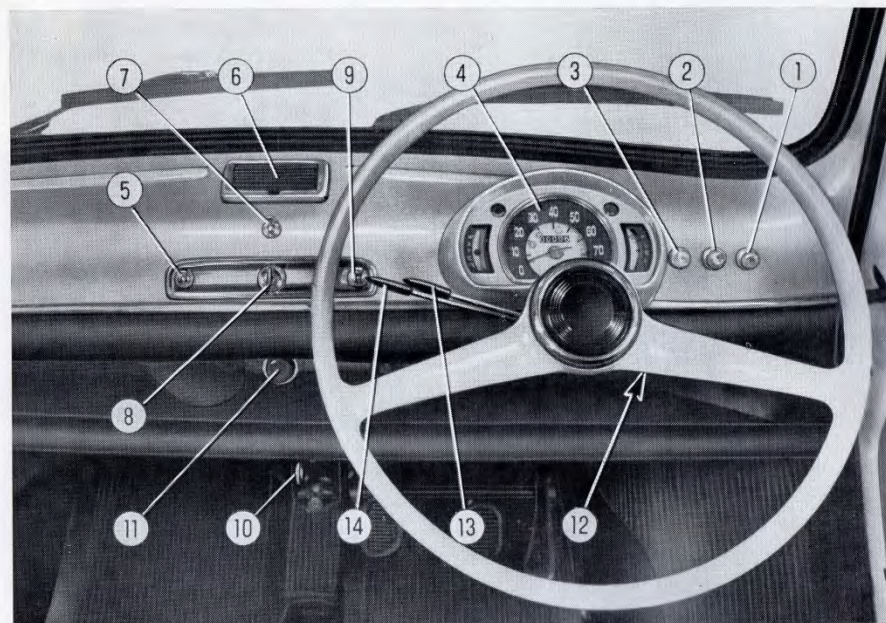
INSTRUMENTER-KONTROLGREB

- 1) Kontrollampe for blinklys (grøn)*
- 2) Kontrollampe for positionslys (grøn)*
- 3) Kontrollampe for fjernlys (blå)*
- 4) Instrumenthus indeholder:



- a) **Advarselampe for kølevandstemperatur (rød):** lyser når kølevandet ved motorens afgangsrør overstiger maksimaltemperatur.
- b) **Ladekontrollampe (rød):** Lyser, når tændingen slås til, og går ud, når dynamoen kommer op på det omdrejningstal, ved hvilket den oplader akkumulatoren (920 omdr./min. på motoren svarende til 20,5 km/t i 4. gear).

*) Lysstyrken kan reguleres ved at dreje lampehuset.

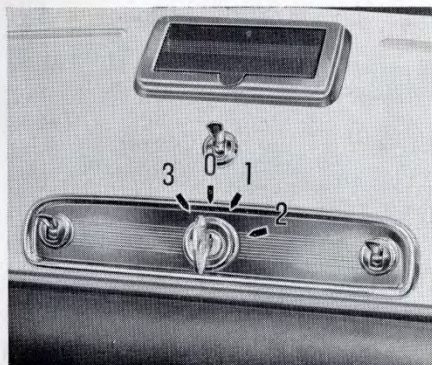


Højrestyret vogn.

- c) **Speedometer med kilometertæller:** De røde mærker på skiven angiver de maksimalt tilladelige hastigheder i de forskellige gear (efter indkøringsperioden).
- d) **Advarselslampe for olietryk (rød):** Går ud når olietrykket er tilstrækkeligt til korrekt motorsmøring. Ved meget varm motor og lave omdrejninger kan lampen lyse uden at det betyder nogen fare.
- e) **Benzinstandsmåler.**
- f) **Advarselslampe for benzinreserve (rød):** Lyser når der er mellem 3,5 og 5 liter tilbage i tanken.
- 5) **Kontakt til instrumentbelysning.**
- 6) **Askebæger:** Skubbes op af instrumentbordet nedefra ved tømning.
- 7) **Lygternes hovedkontakt:** Tænder for positionslys og nummerpladebelysning samt tilslutter lygternes omskifterkontakt (14).
- 8) **Tændingslås:** Se illustrationen på side 10. (*)

(*) Med nøglen i stilling 1 er tænding, start og følgende strømkredse slået til:

benzinstandsmåler med advarselslampe, ladekontrollampe, kontrollampe for olietryk, kontrollampe for kølevandstemperatur, blinklys med kontrollampe, stoplygter, forlygter (nær- og fjernlys), kontrollampe for fjernlys, positionslys med kontrollampe, nummerpladebelysning, belysning i motorrum, instrumentbelysning, vindspejlsvisker.

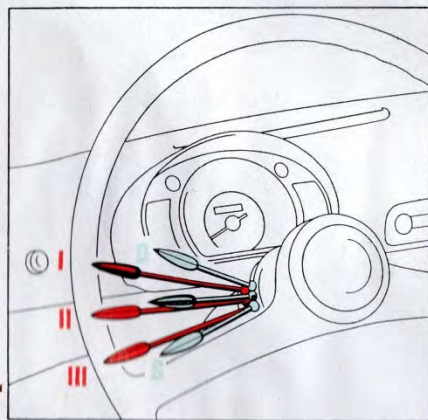


Stilling 0: Alle strømkredse afbrudt (nøglen tages ud).

Stilling 1: Tændingen og de nævnte strømkredse slået til (nøglen kan ikke tages ud).

Stilling 2: Selvstarteren sættes i funktion (nøglen kan ikke tages ud).

Stilling 3: Positionslys og nummerpladebelysning er tændt, når lygternes omskifterkontakt er i



stilling I (nøglen kan tages ud).

Lad aldrig nøglen stå i stilling 1 med stoppet motor.

9) Kontakt for vindspejlsviskere.

10) **Håndtag til varmespjæld:** Trækkes op når den varme luft skal ledes ind i vognen.

11) **Pumpe til vindspejlsvasker:** Når vindspejlet skal vaskes, trykker man gentagne gange på gummi-bolden, og samtidig sætter man viskerne i gang med kontakten (9).

12) Håndgas.

13) Bliinklyskontakt:

d = højresving

s = venstresving

Kontaktarmen går automatisk i hvilestilling, når rattet efter svinget går i neutral stilling.

14) **Omskifterkontakt til lygterne** (er i funktion, når kontakten 7, side 9, er slået til):

I: Positionslys samt nummerpladebelysning er tændt.

II: Positionslys, nummerpladebelysning og nærlys tændt.

III: Positionslys, nummerpladebelysning og fjernlys tændt.



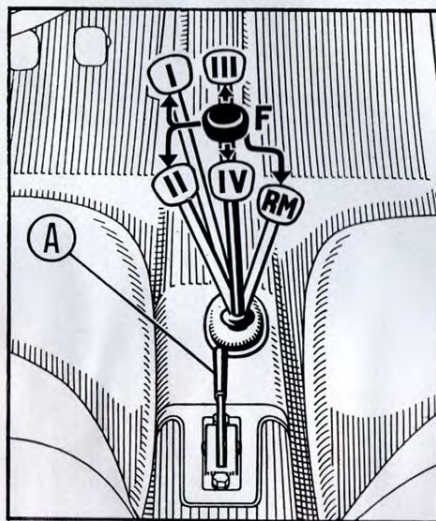
MOTORRUM

Man trækker i håndtaget **A**, når hjernen skal åbnes.
Lampen **B** vil automatisk tænde, hvis lygterne ellers er tændt.

Kontrolorganernes indstilling til kold start.

Efter almindelig inspektion af vognen (se »Gode råd med på vejen«) indstilles kontrolorganerne på følgende måde:

- Gearstangen sættes i frigear.
- Chokerhåndtaget **A** trækkes helt op.
- Koblingspedalen trædes helt i bund (dette kan navnlig anbefales, når motoren er kold).



F = Frigear **RM** = Bakgear
Gearstangen trykkes ned, når man skal i bakgear.

Når kontrolorganerne er indstillet som foran beskrevet:

- sæt nøglen i tændingslåsen og drej den med uret til stilling **2** (side 10). Når motoren tænder regelmæssigt, slippes nøglen, som automatisk drejer tilbage til stilling **1**.
- træd ikke på gaspedalen** før motoren er i gang.
- Læg gradvis chokerhåndtaget **A** ned i hvilestilling (karburatorens startanordning er indstillelig i forhold til de klimatiske forhold). Når motoren går regelmæssigt, skal chokerhåndtaget være i bund, da man på den måde forhindrer udtynding af smøreolien.

Start med varm motor.

Når motoren er varm, kan der startes uden anvendelse af choker.

Hvis motoren er **meget varm**, kan det være nødvendigt at træde gaspedalen helt i bund og slippe den, så snart motoren begynder at tænde.

VOGNET SÆTTES I GANG

- a) Træd koblingen ud.
- b) Sæt i første gear.
- c) Slæk håndbremsen (dette gøres ved at trykke knappen på håndbremsegrebet i bund).
- d) Slip koblingspedalen langsomt og giv samtidig langsomt gas.
- e) Skift derefter op gennem gearene.

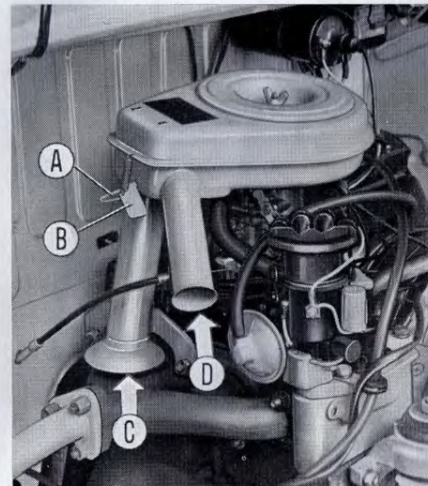
PÅ VEJEN

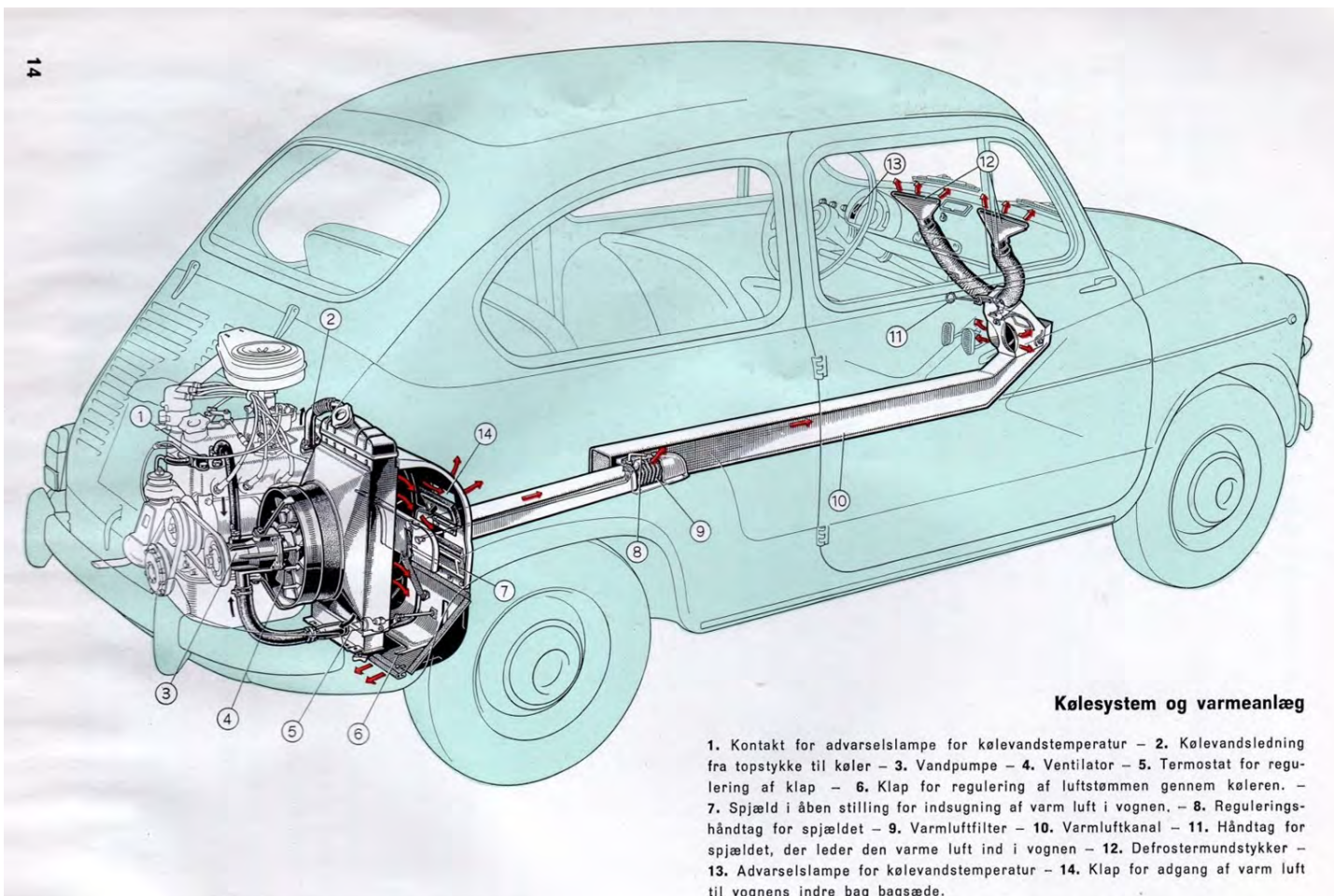
- Selv ved kørsel ned ad bakke må man ikke overskride den maksimalt tilladelige hastighed, der for hvert gear er markeret med røde mærker på speedometerskiven – dette gælder også tophastigheden i 4. gear.
- Når alt er i orden i motoren, skal alle røde advarslamper være slukket.

VINTERKØRSEL

Foruden at påfylde antifrysevæske (se »Gode råd med på vejen«) må man indstille luftfilteret ved at dreje omskifteren 120° (se illustrationen), hvorved der spærres for indsugning af kold luft.

- A. Omskifteren i stilling for indsugning af varm luft ved udstødningsmanifold (vinterkørsel).
- B. Omskifter i stilling for indsugning af kold luft (sommerekørsel).
- C. Indtag for varm luft (omskifter orienteret mod mærket I på luftfilter).
- D. Indtag for kold luft (omskifter orienteret mod mærket E på luftfilter).



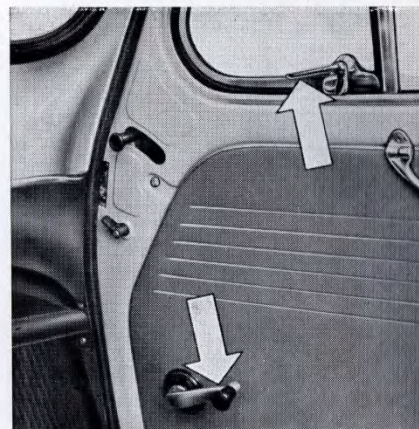


Kølesystem og varmeanlæg

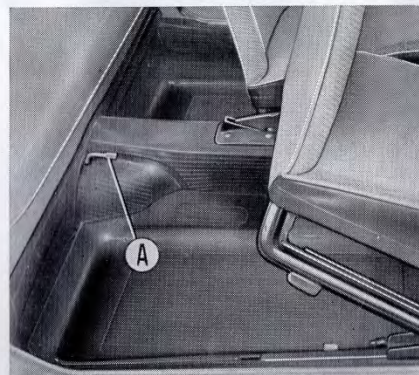
1. Kontakt for advarselsslampe for kølevandstemperatur – 2. Kølevandsledning fra topstykke til køler – 3. Vandpumpe – 4. Ventilator – 5. Termostat for regulering af klap – 6. Klap for regulering af luftstømmen gennem køleren. – 7. Spjæld i åben stilling for indsugning af varm luft i vognen. – 8. Reguleringshåndtag for spjældet – 9. Varmluftfilter – 10. Varmluftkanal – 11. Håndtag for spjældet, der leder den varme luft ind i vognen – 12. Defrostermundstykker – 13. Advarselsslampe for kølevandstemperatur – 14. Klap for adgang af varm luft til vognens indre bag bagsæde.

VARME- OG VENTILATIONSANLÆG

Sommer-ventilation. Trækfri ventilationsruder og nedrullelige vinduer i dørene.

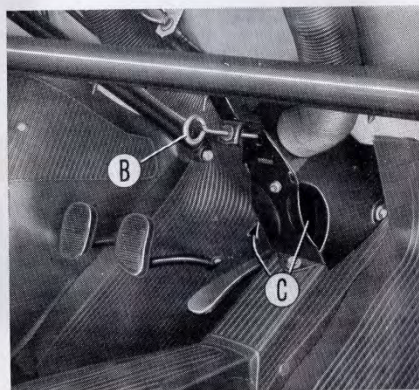


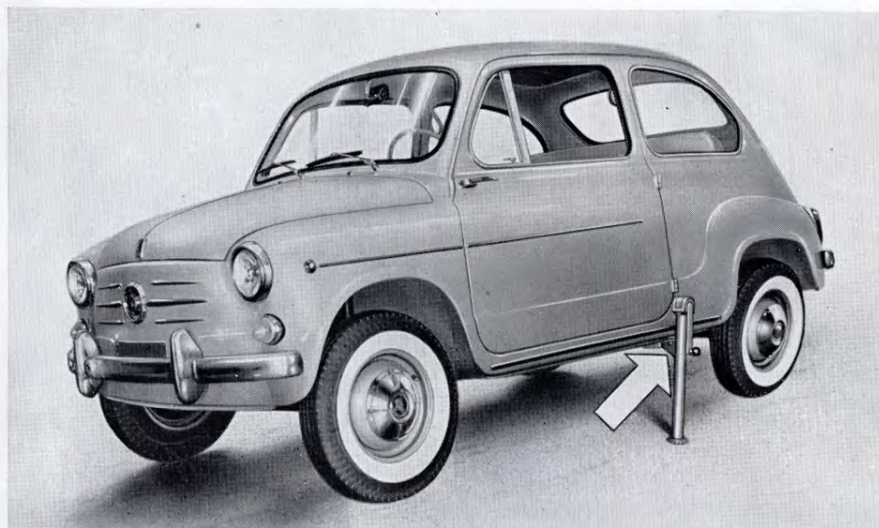
Opvarmning om vinteren. Når is og dug skal fjernes fra vindspejlet, drejer man håndtaget **A** til højre (første stopstilling).



Opvarmning af vognens indre sker ved at trække håndtaget **B** op, hvorved den varme luft ledes ind i vognen gennem åbningerne **C**.

Når håndtaget **A** føres helt til anslag, kommer der også varm luft ind ved bagagerummet bag bagsædet.

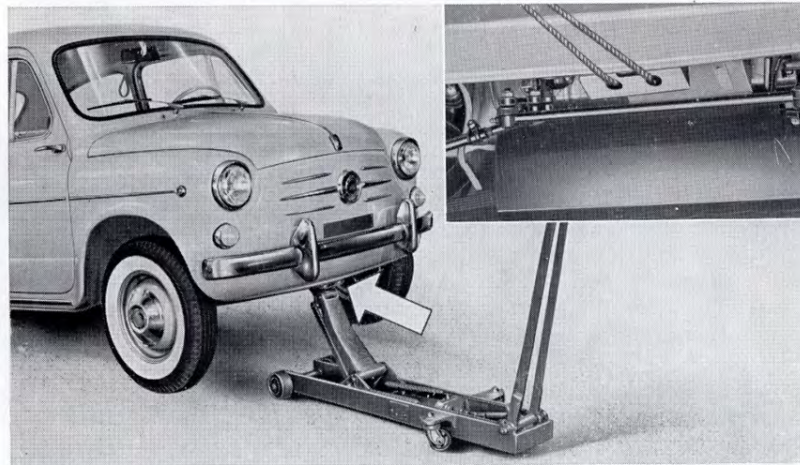




SKIFTNING AF HJUL

Når et hjul skal skiftes, går man frem på følgende måde:

- a) Stop om muligt vognen på plan vej og blokér baghjulene med håndbremsen.
- b) Fjern hjulkapslen. Med hjulsvinget løsnes de fire bolte en enkelt omgang.
- c) Donkraftens tap sættes i den dertil beregnede holder under karrosseriet, og man drejer derefter på svinget, indtil det hjul, der skal skiftes, er fri af vejbanen.
- d) De fire bolte og hjulet tages af.
- e) Reservehjulet monteres, og man må sørge for, at styrestiften på bremsetromlen kommer ind i hullet på hjulpladen.
- f) Sæt derefter boltene i og spænd dem jævnt over kors.
- g) Sænk vognen og fjern donkraften.
- h) Stram boltene og sæt hjulkapslen på.



VÆRKSTEDSDONKRAFT – BUGSERING

Hvis man f. eks. på et værksted skal benytte en hydraulisk donkraft, der løfter en af vognens ender, må denne kun anbringes under de dertil indrettede konsoller, som vist på illustrationerne.

Når bagenden skal løftes, må man lægge en træklods på mindst 3 cm mellem donkraften og konsollen.

Hvis vognen skal bugseres, må tovet kun fastgøres i den forreste konsol.



Service

Når De læser denne bog, vil De se, hvorledes justeringer og vedligeholdelsesarbejdet er indgående behandlet. De fleste af disse arbejder har De ikke mulighed for selv at foretage, fordi de ikke alene kræver en omfattende automobilteknisk viden, som kun kan erhverves gennem lang tids arbejde med problemerne, men også en række specialværktøjer, som det ikke kan betale sig at anskaffe for den enkelte bilist.

De skal naturligvis følge vognens tilstand, men når det drejer sig om justeringer og reparationer anbefales det, at De henvender Dem til et FIAT-specialværksted.

På disse værksteder udføres arbejdet på den mest effektive og for Dem mest fordelagtige måde, da vore autoriserede værksteder råder over erfarne mekanikere, specialværktøj og specialudstyr.

Desuden står serviceafdelingen hos FIAT til Deres tjeneste med alle råd og oplysninger, der kan hjælpe Dem til at få det fulde udbytte af Deres vogn.



NÅR DERES VOGN TRÆNGER TIL SERVICE SE EFTER DETTE SKILT



Garantibog

Med den nye vogn følger en garantibog, som beskriver den service, der ydes under garantien.

Bogen indeholder 2 kuponer for gratis eftersyn omhandlende kontrol, indstilling og smøring, som skal udføres, når vognen har kørt de første 1500–2000 km og 4000–5000 km.

I egen interesse bør De benytte kuponerne ved de angivne kilometertal og derved opnå vognens bedste ydeevne og sikre dens holdbarhed.

Reserve dele

Gør det til en regel udelukkende at benytte originale FIAT-reserve dele. Det er den bedste garanti for vognens ydeevne og for tilfredsstillende funktion af alle elementer.

Ved afgivelse af reservedelsordre opgives:

- Model (vogntype).
- Motornummer eller reservedelsbestillingsnummer (findes på fabrikationspladen), afhængigt af om delene skal benyttes til motor eller chassis/karosseri.

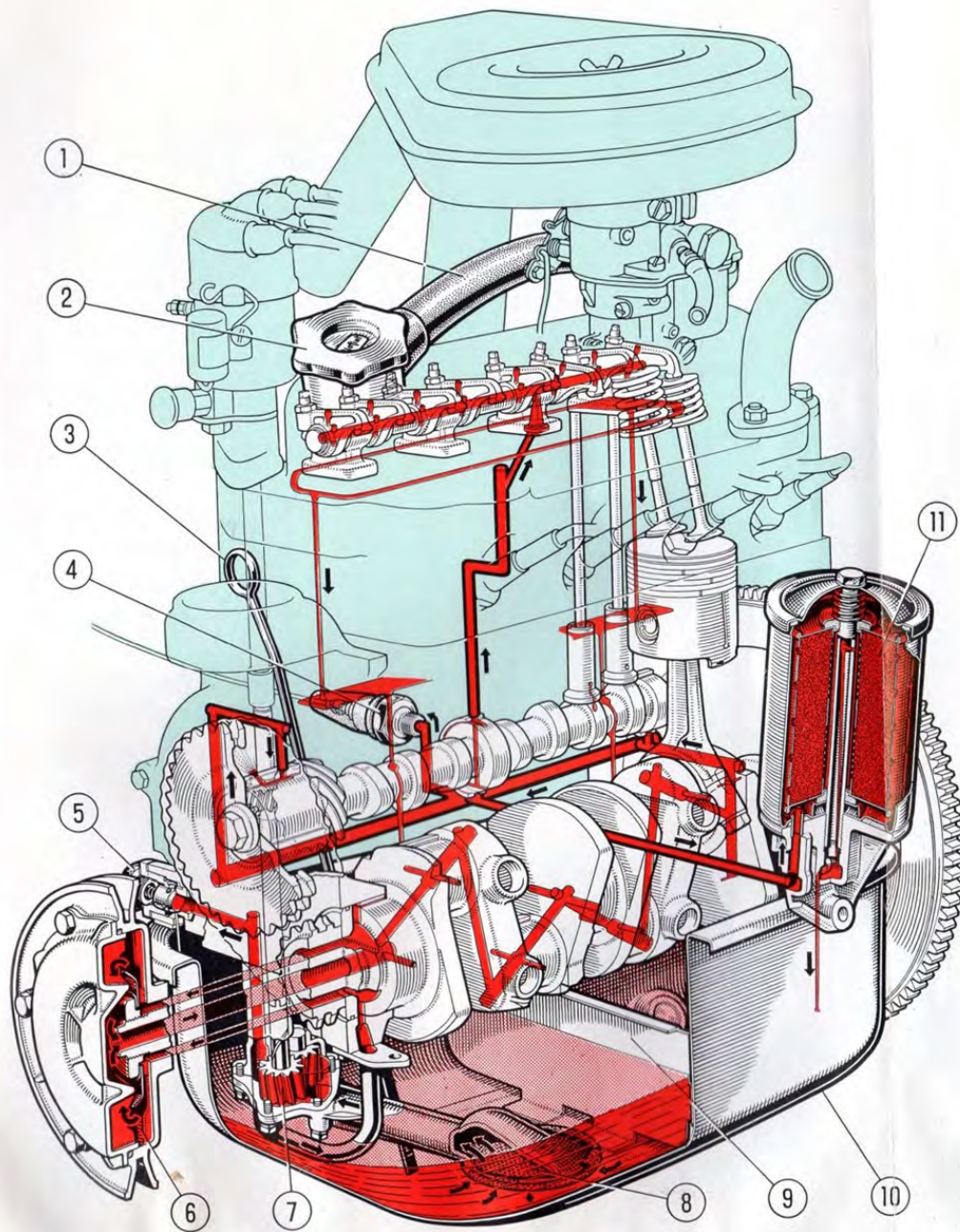


DIAGRAM OVER MOTORENS SMØRESYSTEM

1. Udluftningsrør for krumtaphus.
2. Oliepåfyldningsdæksel.
3. Oliemålepind.
4. Kontakt for olietrykskontrollampe.
5. Reduktionsventil.
6. Centrifugalfilter.
7. Oliepumpe.
8. Oliesi.
9. Skvulpeplade.
10. Bundkar.
11. Sidestrømsfilterets udskiftelige patron.

VEDLIGEHOJDELSE

BRUG AF SKEMAERNE

Det periodiske vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres i forhold til kilometerantal, er opført i to skemaer: Det ene omfatter de steder, der skal smøres, og det andet rensning, eftersyn og justeringer.

Hvert arbejde er markeret med et nummer, og i den forklarende tekst opgives den side i instruktionsbogen, hvor arbejdet er nærmere beskrevet. I smøreskemaet er der også benyttet forskellige markeringstegn, der angiver hvilket smøremiddel, der skal anvendes. Bagest i bogen oplyses der om de oliequaliteter, der ikke nævnes her.

Det må særligt bemærkes, at man må henvende sig til en FIAT Service-station, når det omtalte vedligeholdelsesarbejde er markeret med dette mærke:



Bemærk! – Foruden det periodiske vedligeholdelsesarbejde iflg. skemaerne behandler dette afsnit også andet arbejde, som imidlertid kun skal udføres ved tegn på uregelmæssig funktion, men som ejeren bør være orienteret om.

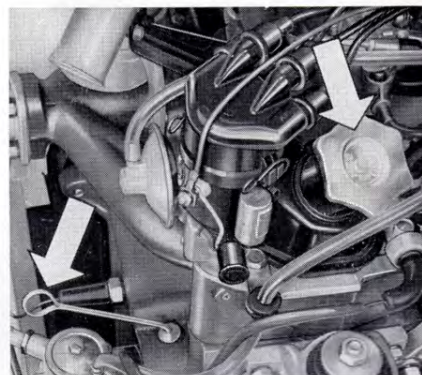
MOTORENS SMØRING

Oliesump.

Hver 500 km: Kontrollér oliestanden, som altid skal stå mellem **Min** og **Max** mærkerne på målepinden. Fyld op om nødvendigt.

Hver 10.000 km (eller hver 6. måned): Udskift olien ved **varm** motor.

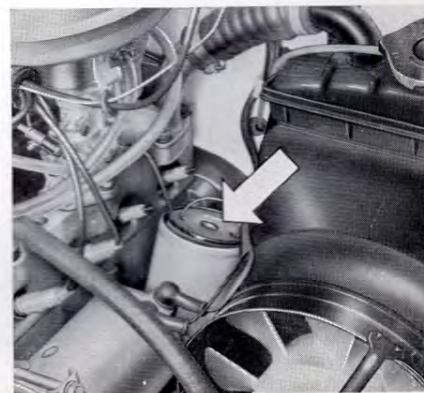
Når motoren er ny, udskiftes olien efter de første 1500–2000 km og 4000–5000 km i forbindelse med garanti-bogens kupon **A** og **B** eftersyn.

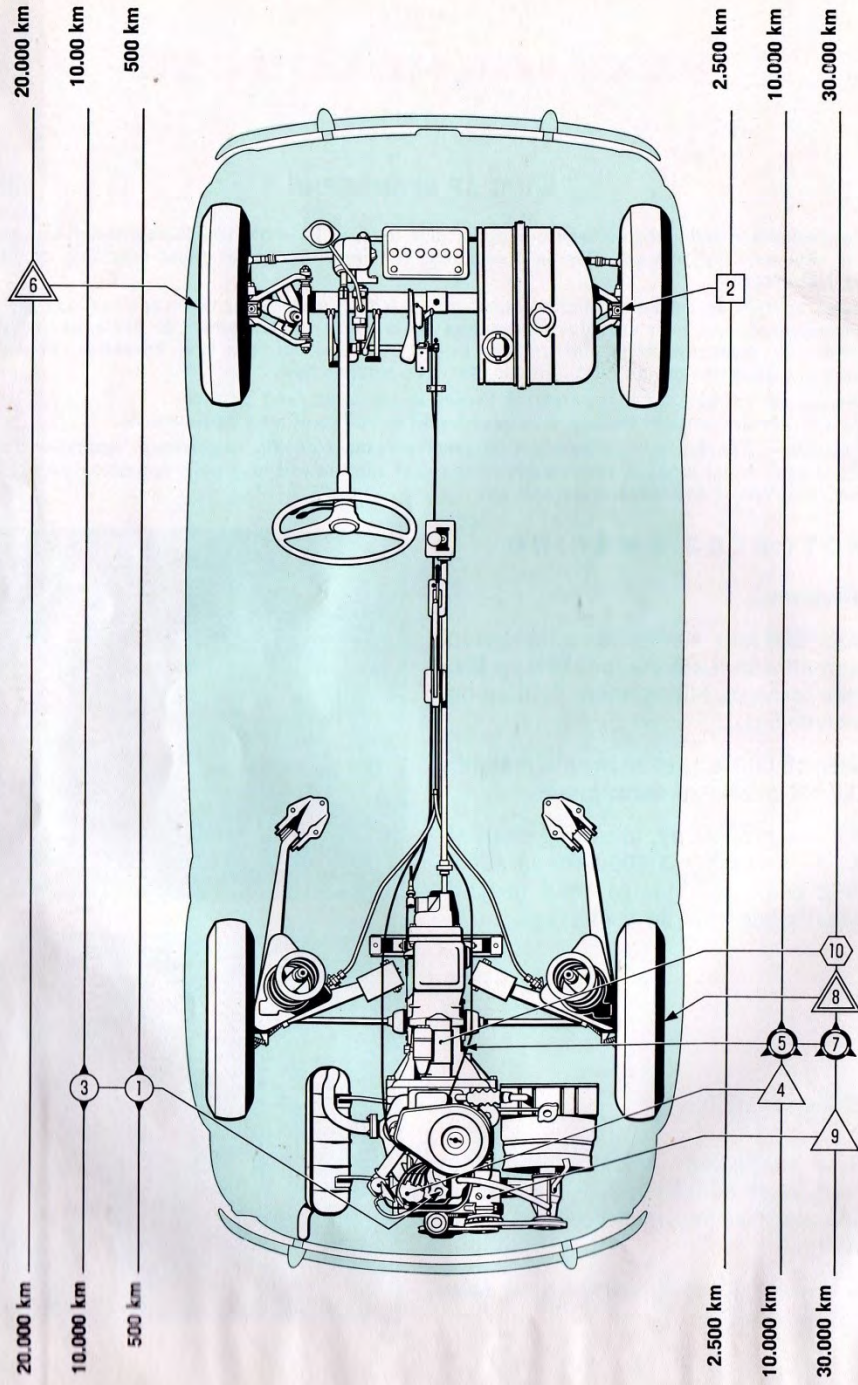


Sidestrømsfilter.

Hver 10.000 km: Udskift filterpatron (ved hvert olieskift). Når motoren er ny, udskiftes patronen ved tredje olieskift.

Motoren må aldrig være i gang uden filterpatron.





SMØRESKEMA

Hver 500 km:

1. Oliesump se side 19

Hver 2500 km:

2. Styrebolte - - 32

Hver 10.000 km:

3. Oliesump - - 19
4. Strømfordeler - - 27
5. Gearkasse og differentiale - - 29

Hver 20.000 km:

6. Forhjulsløjer - - 34
- Dørhængsler - - 39

Hver 30.000 km:

7. Gearkasse og differentiale - - 29
8. Baghjulsløjer - - 34
9. Dynamo - - 35
10. Startmotor - - 35

SMØREMIDLER



Motorolie
(se bag i bogen)



FIAT olie W 90/M



FIAT fedt
Jota 1



FIAT fedt
Jota 2/M



FIAT fedt
JOTA 3



FIAT fedt
MR 3

30.000 km

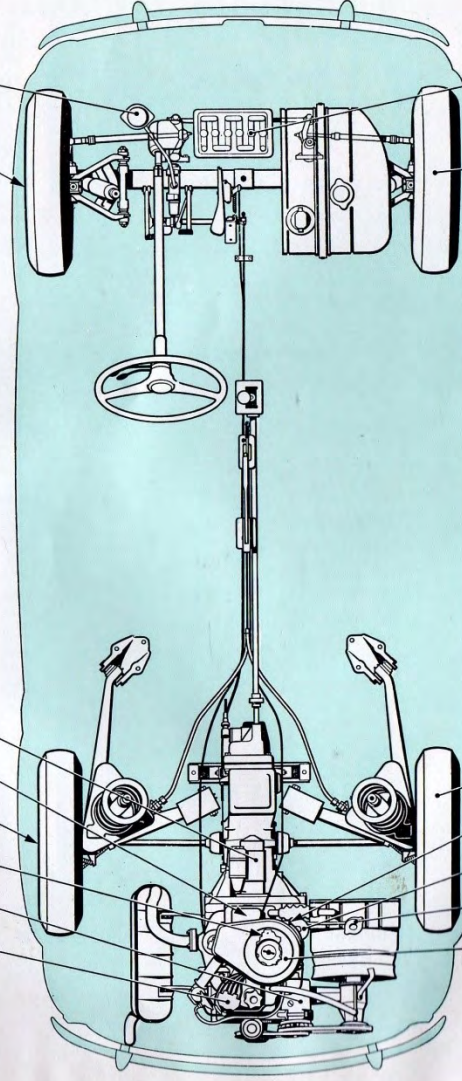
20.000 km

10.000 km

30.000 km

20.000 km

10.000 km



500 km

2.500 km

10.000 km

500 km

2.500 km

10.000 km

SKEMA OVER EFTERSYN RENSNING OG JUSTERINGSARBEJDER

Hver 500 km:

- | | |
|----------------|------------|
| 1. Køler | se side 26 |
| 2. Dæk | - - 34 |

Hver 2500 km:

- | | |
|------------------|--------|
| 3. Batteri | - - 35 |
|------------------|--------|

Hver 10.000 km:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 4. Sidestrømsfilter | - - 19 |
| 5. Ventilspillerum | - - 24 |
| 6. Luftfilter | - - 25 |
| 7. Karburator | - - 25 |
| 8. Strømfordeler | - - 27 |
| 9. Tændrør | - - 28 |
| 10. Bremsevæskebeholder | - - 29 |
| 11. Batteri | - - 35 |
| - Prøvekørsel | - - 40 |

Hver 20.000 km:

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 12. Forhjulsløjer | - - 34 |
| - Karrosseriets påspændinger | - - 39 |

Hver 30.000 km:

- | | |
|-------------------------|--------|
| 13. Baghjulsløjer | - - 34 |
| 14. Dynamo | - - 35 |
| 15. Startmotor | - - 35 |