

FIAT 500L

Con la 500 si inizia

*Base economica, pratica,
maneggevole. Discreta
con tutti e ben voluta.*

*Con la 500 L la "base" migliora.
Passa in testa e rimane base,
disponibile più che mai.*

 **VENDITORE**
e OFFICINA AUTORIZZATA
DI FIAT
NOZZOLI UBALDO
P.le della Vittoria, 11 - 40131 Forlì - Tel. 22790-22091
Via Benetton n. 11 - Telefono/25.569
FORLÌ



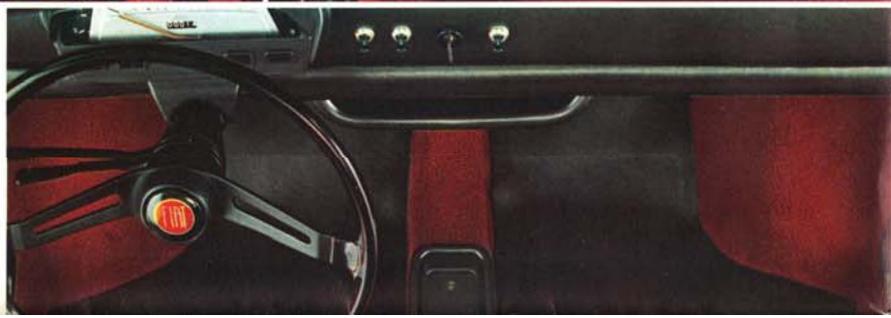


**La "base"
vista dall'alto**

*Compatta, raccolta,
ben disegnata. Privilegiata.
Il tetto apribile
è una specialità di base.*



*Volante antiriflesso.
Strumento dotato
anche di indicatore
livello benzina.
Cruscotto completamente
rivestito di materiale
antiriflesso.*



La "base" vista nei suoi dettagli

*Comoda e ben curata.
Raffinata ed elegante.
Da guardare e da
apprezzare. Da utilizzare
e da scoprire come una
grande vettura.*



VENDITORE
e OFFICINA AUTORIZZATA

NOZZOLI UBALDO

Via Battistini n. 11 - Telefono 25.559
FORLÌ



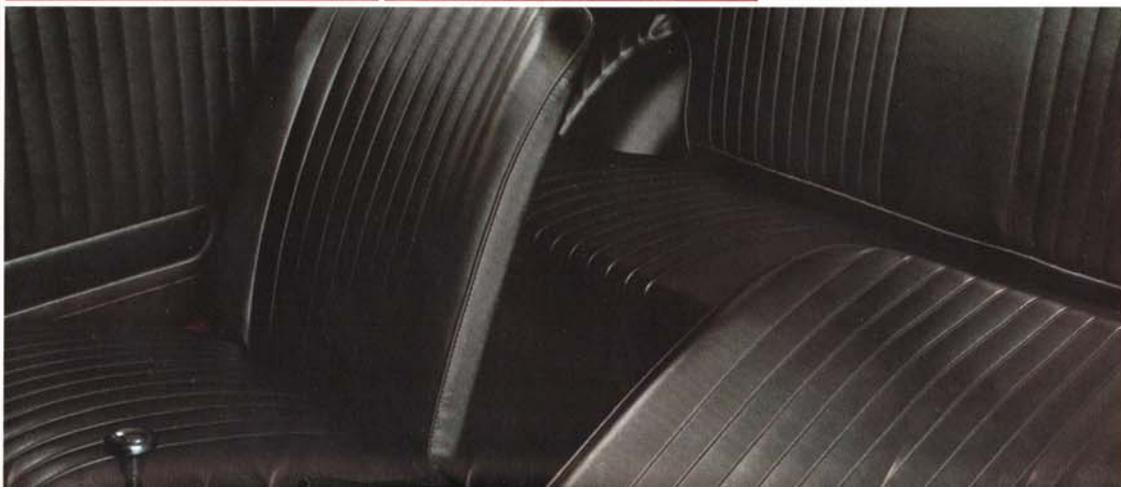
*Cassetto porta oggetti
fra i sedili, davanti
alla leva del cambio.
Tappeti del pavimento in
materiale soffice.*

*Portiere incernierate
anteriormente di grande accesso.
Bauletto sotto il cofano anteriore.
Motore posteriore raffreddato
ad aria.*

*Accurate finizioni interne
alle porte e alle
fiancate. Borsa
portacarte sui pannelli
delle porte. Elegante disegno
delle maniglie interne
di apertura porta e
comando alzacrystallo.*



*Sedili anteriori ribaltabili con
schienale inclinabile e
comoda imbottitura dei
cuscini. Completo
rivestimento del sedile
posteriore a schienale
ribaltabile.*





*Elementi di protezione
sui paraurti anteriori
e posteriori.
Pneumatici a struttura radiale.
Modanature lucide sui
gocciolatoi, sul
parabrezza e sul lunotto
posteriore.*

Dati tecnici

Carrozzeria

a struttura portante

Passo m 1,84.

Carreggiata anteriore m 1,12,
posteriore m 1,135.

Motore

2 cilindri in linea.

Cilindrata 499,5 cmc.

Diametro 67,4 mm. Corsa 70 mm.

Potenza max 18 Cv (DIN).

Basamento in alluminio,

canne in ghisa. Testa cilindri in alluminio. Albero a gomiti su 2 supporti. Distribuzione a valvole in testa. Carburatore monocorpo invertito. Presa aria con filtro. Alimentazione mediante pompa meccanica. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi. Filtro olio centrifugo. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato. Raffreddamento ad aria per mezzo di ventilatore centrifugo. Gruppo propulsore posto nella parte posteriore della vettura.

Frizione

monodisco a secco.

Trasmissione

sulle ruote posteriori mediante semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino, alle ruote con giunti elastici.

Cambio

a 4 velocità e retromarcia.

4ª velocità moltiplicata. Ingranaggi di 2ª, 3ª e 4ª sempre in presa con innesto ad imbocco rapido.

Gruppo differenziale e coppia di riduzione

incorporati nella scatola cambio. Rapporto 8/41.

Guida

a vite e settore elicoidale.

Minima manutenzione:

2 soli punti da ingrassare.

Sospensione anteriore

a ruote indipendenti. Molla a balestra disposta trasversalmente, collegata al telaio in 2 punti. Negli scuotimenti asimmetrici delle ruote la balestra funziona anche da stabilizzatore. Ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore

a ruote indipendenti. Molle ad elica ed ammortizzatori telescopici. Bracci oscillanti con attacchi elastici alla scocca.

Freni idraulici

sulle 4 ruote. Dispositivo automatico per il recupero del gioco tra ganasce e tamburo. Freno di stazionamento

e soccorso agente sulle ganasce dei tamburi dei freni posteriori.

Ruote

a disco con cerchi 3 1/2 x 12".

Gomme tipo 125-12

(a struttura radiale)

Serbatoio benzina

nella parte anteriore della vettura.

Capacità 22 litri circa.

Riscaldamento

dell'interno vettura realizzato prelevando aria calda dal circuito di raffreddamento del motore.

Impianto elettrico

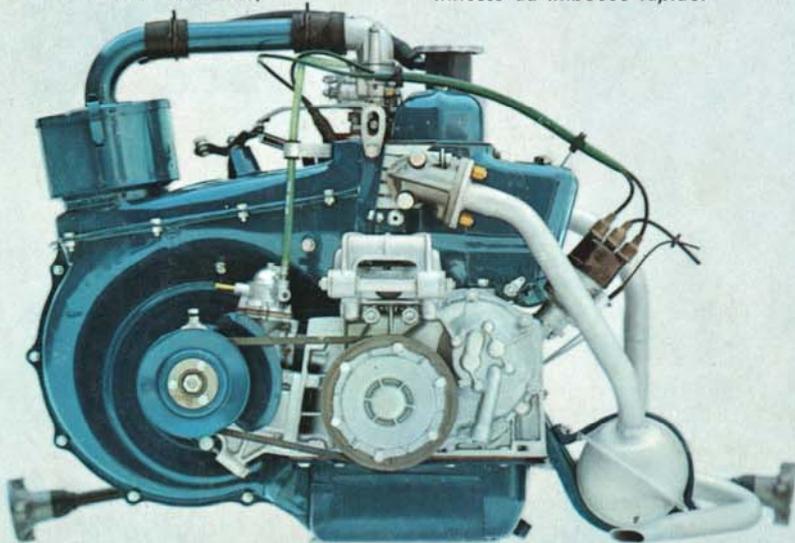
a 12 V. Dinamo 230 W.

Batteria 32 Ah.

Velocità oltre 95 km l'ora.

FIAT
500L

Le descrizioni ed illustrazioni del presente pieghevole si intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. FIAT - Stampa e Pubblicità - Stampato N. 2734 Printed in Italy - Gros Manti & C. - Torino



Per una Fiat, Servizio Fiat

Con l'automobile Fiat arriva, dappertutto, il Servizio di assistenza Fiat. Una Organizzazione specializzata — uomini, impianti, attrezzature — per garantire la costante piena efficienza della vostra automobile. Il Servizio Fiat garantisce: economia per il cliente; riparazioni a tariffa fissa; prezzo dei ricambi unificato dovunque; rapidità d'intervento anche con officine mobili; garanzia integrale per ogni veicolo (materiali e mano d'opera per 12 mesi o 15.000 km di percorrenza); una pronta disponibilità dei ricambi originali con un servizio di distribuzione anche « urgente » (con l'aereo). Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento « Fiat Ricambi » in Torino. La forza del Servizio Fiat: oltre 11.000 Centri di assistenza in tutto il mondo.

193 / 1009