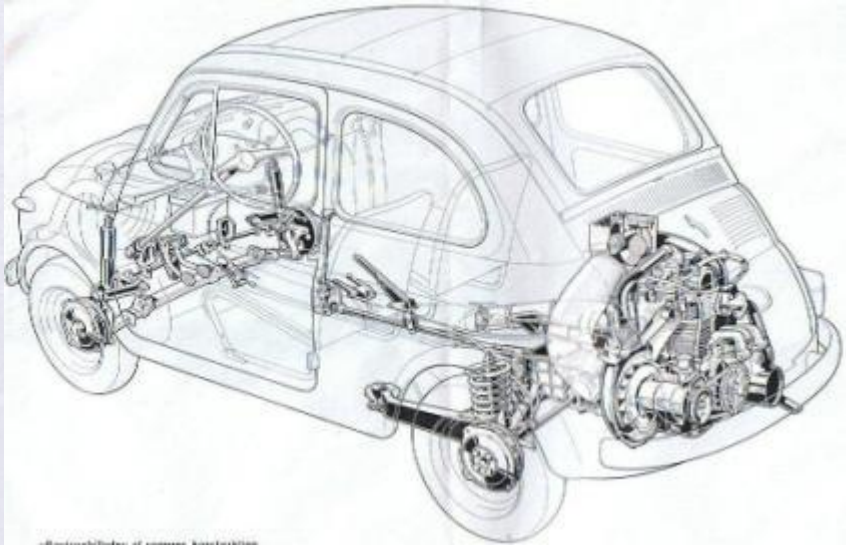


DANSK VERSION



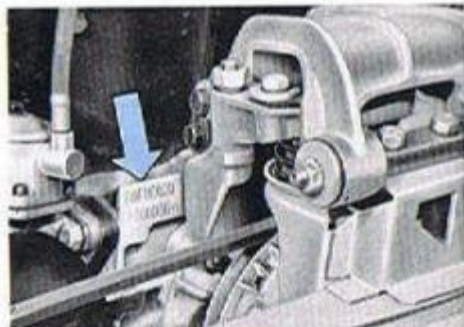
JUNI 2012

- IDENTIFIKATION - SERVICE
- TILKØRINGSPERIODEN - BETJENING
- SÆDER
- INSTRUMENTER - NØGLESTILLINGER
- HJÆLMKABEL - MOTORRUM
- LUFTKONDISONERING
- SOLTAG - GEARSKIFTE
- HJULSKIFT - BRUG AF VÆRKSTEDSDONKRAFT
- **VEDLIGEHOLDELSE**
- KØLESYSTEM - TÆNDING
- TRANSMISSION - BREMSER
- BREMSER FORTSAT
- HÅNDBREMSE - AFFJEDRING
- STYRETØJ
- HJULLEJER - ELEKTRISK UDSTYR
- LYGTER - PÆRER
- SIKRINGER - SMØRESKEMA
- SERVICESKEMAER
- VENTILMEKANISME - TAKTHJUL - BENZINSYSTEM
- **SPECIFIKATIONER**
- **MOTOR**
- SNITTEGNING AF MOTOR
- TRANSMISSION - HJUL OG DÆK

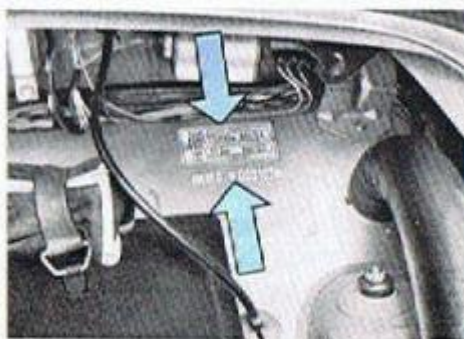
- DET ELEKTRISKE SYSTEM
- LEDNINGSDIAGRAM
- MÅL OG VÆGT
- BENZINFORBRUG - PÅFYLDNINGSSKEMA -
- INSTRUMENTER HØJRE STYRET

INDHOLDSFORTEGNELSE

CHASSIS- OG MOTORNUMMER



Motornummer og -type.



Nummerskilt

Chassisnummer.

DØRNØGLER

De to dørnøgler er nummererede og forsynet med nøglefabrikkens navn. Hvis man mister en nøgle, kan en ny kun fremstilles, hvis disse data opgives. Eks-

tra nøgler leveres som ræmner, der tilpasses den enkelte lås ved at bruge den tiloversblevne nøgle som skabelon.

SERVICE

Ikke alle de her omtalte vedligeholdelsesarbejder kan udføres af ejeren selv, fordi man som regel ikke råder over det nødvendige værktøj. Man bør i disse tilfælde henvende sig til et **Fiat - serviceværksted**, der på bedste måde vil være enhver Fiat-ejer behjælpelig.

På disse autoriserede FIAT-værksteder udføres enhver reparation eller ethvert eftersyn hurtigt, effektivt og billigt takket være specialværktøj og erfarent personale.

Fiat's serviceafdeling står til Deres rådighed.

Tag ikke i betænkning at skrive til os — vi er altid parat til at give Dem alle ønskede oplysninger og råd, der kan holde Deres vogn i topform.

Dette mærke viser vej til **Fiat's specialværksteder** over hele Europa, og de arbejder, der bør overlades til specialværkstedet er i bogen markeret med dette mærke:



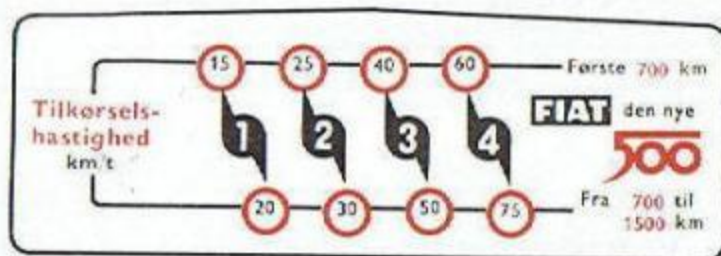
RESERVEDELE

Brug udelukkende originale FIAT-reservedele. Det er den bedste garanti for top-præstationer og tilfredsstillende funktion af alle dele.

Ved bestilling af reservedele opgives:

- **Model.**
- **Motor- eller reservedelsnummer** (afhængig af om delen skal anvendes i motor eller karosseri).
- **Reservedelsnummer.**

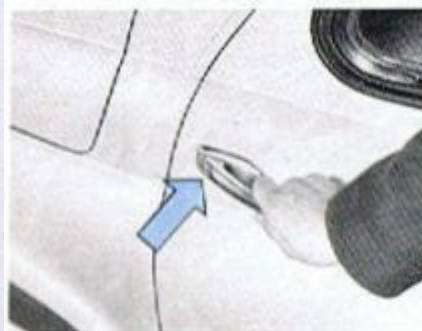
TILKØRINGSPERIODEN



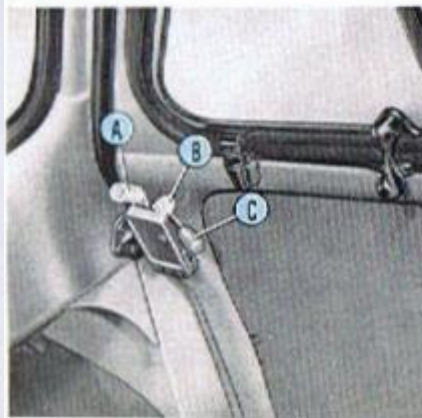
- Så længe vognen er ny, bør man aldrig overskride de på vindspejlet i nederste venstre hjørne angivne hastigheder.
- En tilkøringsperiode på mindst 3000 km er nødvendig. Mellem 1500 og 3000 km må man gradvis øge hastigheden således, at vognens maksimalhastighed først nås efter 3000 km.
- Når motoren startes, skal den opvarmes gradvis; den må ikke straks speedes op.
- Husk, at motoren bliver smurt med en speciel tilkøringsolie, som først må udskiftes med almindelig olie efter de første 1500-2000 km. Ved udskiftningen skal motoren skylles grundigt ud.

B E T J E N I N G

DØRE - FOR- OG BAGSÆDER



Dørhåndtaget i venstre side er aflåseligt med nøgle udefra.

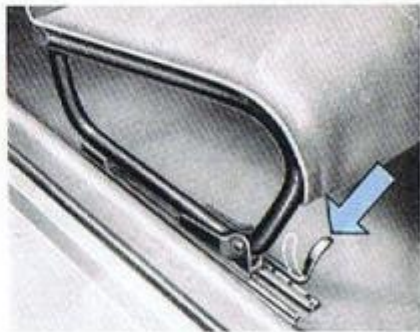


Døren i højre side lukkes og indfæres med et håndtag, der kan indtage en af følgende tre stillinger:

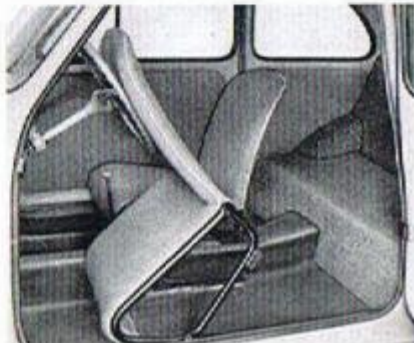
- A) Åben.
- B) Lukket.
- C) Låst (kan ikke åbnes ude fra).

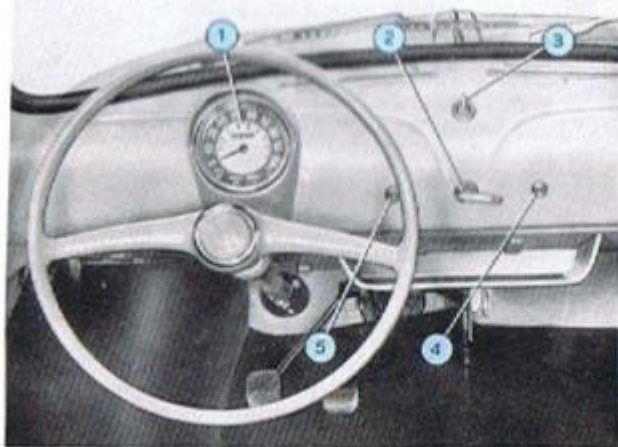


Forsædets stilling kan ændres ved at bevæge kontrolgrebet til højre.



For at lette adgangen til bagsædet vipper hele forsædet fremad.





For højrestyrede vogne: Se side 47

INSTRUMENTER OG KONTROLGREB PÅ INSTRUMENTBRÆT

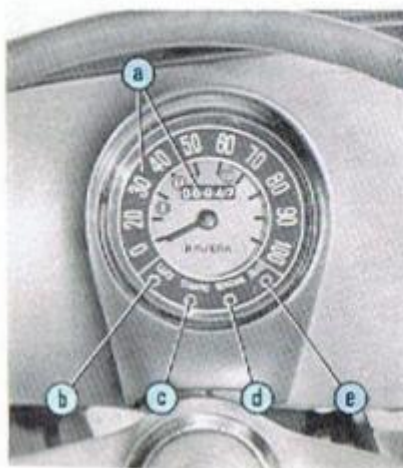
1a) Speedometer og kilometertæller: De røde mærker på skiven angiver tilladt maksimal-hastighed i de første tre gear (eller tilkøringen).

b) Kontrollampe for positionslys (grøn): Lyser når tændingsnøglen står i stilling II eller V.

c) Ladekontrollampe (rød): Lyser når tændingen sættes til, og slukker når dynamoen begynder at lade (ved et motoromdrejningstal på over 600 omdrejninger i minuttet; d.v.s. ca. 16 km/t i 4. gear).

d) Kontrollampe for benzinereserve (rød): Lyser når der kun er 3,5-5 liter benzín tilbage i tanken.

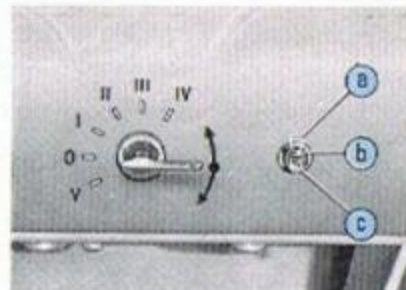
e) Kontrollampe for olietryk (rød): Slukker når olietrykket er højt nok til at sikre tilstrækkelig smøring af motoren.



2) Tændingslås: Nøglen kan indtage de fem stillinger, som vist på billedet og skematisk anskueliggjort nedenst på siden.

Efterlad aldrig nøglen i stilling I, II, III eller IV når motoren er standset. Nøglen kan trækkes ud, når den sidder i stilling 0 eller V.

3) Retningsviserkontakt: Med indbygget blinkende kontrollys.



4) Vinduesviserkontakt: Kan indtage følgende tre stillinger:

- a) Kontakt
- b) Afbrudt
- c) Hold kontakten i denne stilling til viskerbladene er i hvilestilling.

5) Kontakt til instrumentbelysning:

NOGLESTILLING	V	0	I	II	III	IV
ANVENDELSE AF VOGNDIF	Parkering om natten	Standset	Kørsel om dagen	Natkørsel i byen	Natkørsel på landevejen	
Udestyr (1)	•	•	•	•	•	•
Instrumenter og kontroller (2)			•	•	•	•
Tænding			•	•	•	•
Blæk- og stoplys			•	•	•	•
Baglygter og nummerpladebelysning	•			•	•	•
Positionslys	•			•		
Kort lys					•	
Langt lys						•

1) Udstyr omfatter: Horn, vinduesvisker og indvendig belysning ved bilspejlet. Disse forbrugere får strømmen direkte fra batteriet og fungerer selv om tændingsnøglen ikke sættes i.

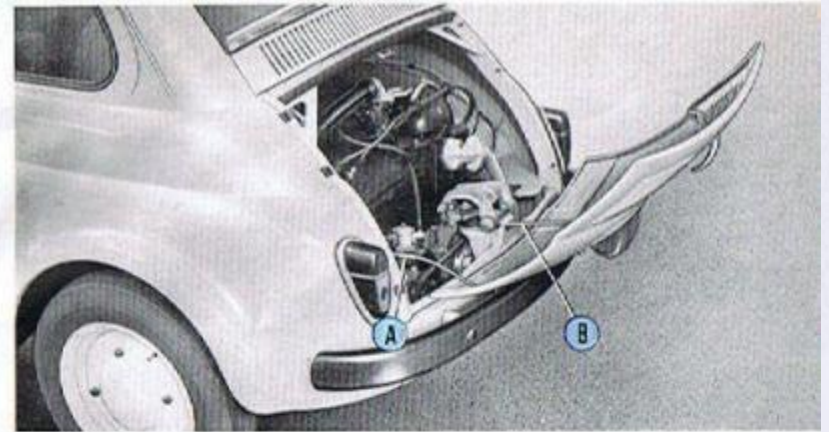
2) Instrumenter og kontroller omfatter: Ladekontrollampe, instrumentbelysning og kontrollampe for olietryk og benzinereserve.



BAGAGERUMMETS KLAP

Klappen låses op ved et træk i håndtaget.

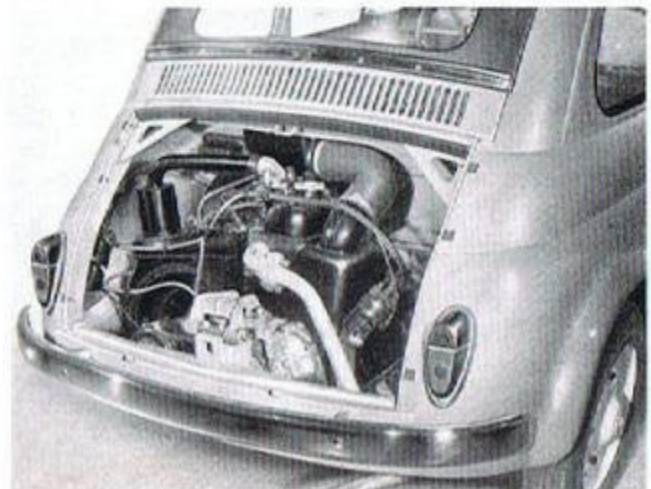
Klappen åbnes når man skubber sikkerhedslåsen (A) indad.
Klappen holdes oppe med stiveren (B).



MOTORRUM

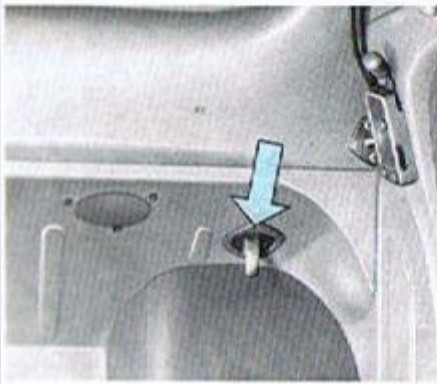
Klappen åbnes ved at trække i håndtaget.
Skal klappen ved store eftersyn helt fjernes, sker det på følgende måde:
— Ledningen til nummerpladebelysningen trækkes ud af stikket (A).

— Sikringstappen (B) fjernes ved forskydning af tværstykket, der holder den.
— Klappen løstes af hængslerne.



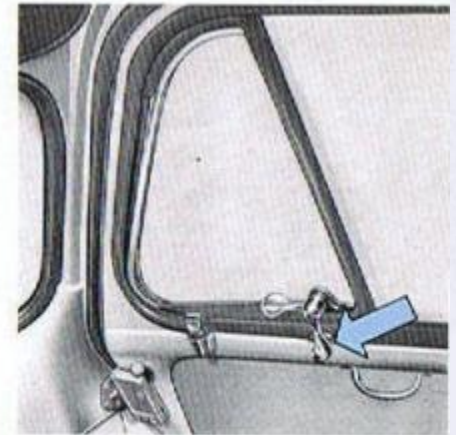


LUFTKONDITIONERING



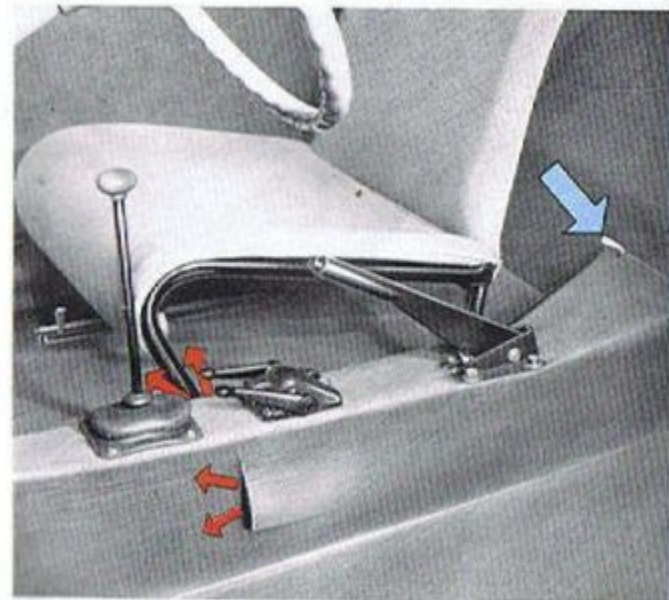
Ventilation om sommeren. Luftindtag med kanaler til vognens indre.

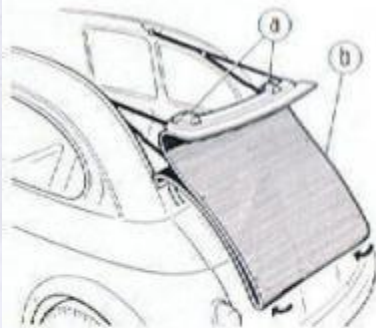
Håndreguleret drejespæld til luftkanal er anbragt på forpanelets underkant.



Trækfri ventilationsrude til kraftigere ventilation.

Opvarmning om vinteren. Tilførslen af varm luft strømmer ud i vognen gennem to åbninger i centralroret. Luftmængden og dermed temperaturen reguleres ved at dreje håndtaget mod højre.

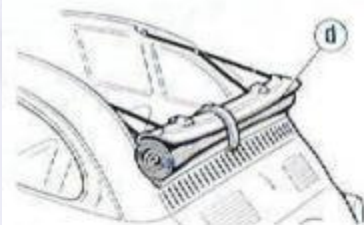




BRUG AF KALECHEN

- Udfæs de to spænder fortil.
- Vip kalechen bagover og stræk kalechestoffet helt ud.
- Fold kalechestoffet som vist på billedet således, at bagruden ikke kan berøre karosseriet, men kun ligger an mod stof.
- Gør den sammenrullede kaleche fast med stroppen.

Kalechen renses ved afvaskning med en svamp, der er vredet op i mildt sæbevand.



MOTOREN STARTES

Kontrolgrebenes stilling ved koldstart.

- Gearstang i frigeat.
- Chokerhåndtag (A, side 17) trækkes helt op.
- Tændingsnøgle skubbes helt ind og drejes med uret til første klik. (Hvad

angår andre stillinger, se skemaet side 11).

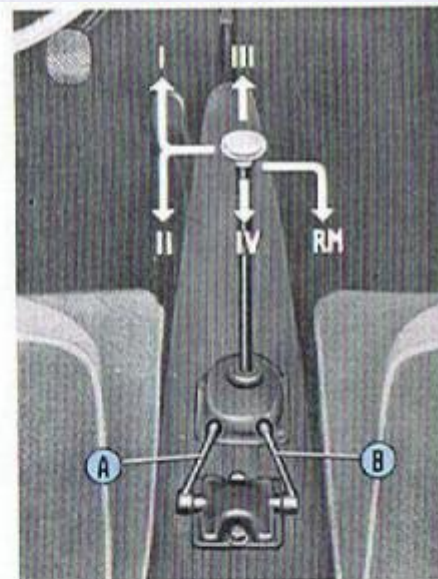
- Koblingspedal trædes helt ned. (Dette tilrådes særligt når motoren er kold).
- Træk starthåndtaget op (B, side 17).
Tråd ikke på speederen før motoren tænder. Når motoren er i gang skubbes starthåndtaget helt ned.

- Tryk **gradvis** chokerhåndtaget A ned (karburatorens startmekanisme kan reguleres i overensstemmelse med luft- og motortemperatur) således, at håndtaget er helt nede når motoren er varmet ordentligt op. Dette forhindrer fortynding af motorolien.

Start med varm motor:

Når motoren er varm, bruges chokeren A ikke (håndtag nede).

Er motoren meget varm kan det blive nødvendigt at træde speederen helt i bund og derefter slippe den, så snart motoren tænder.



Tryk gearstangen ned for at komme i bagear.

IGANGSÆTNING

- Tråd koblingen ud.
- Sæt gearstang i første gear.
- Slæk håndbremsen (knappen for enden af håndbremsestangen trykkes ind).
- Slip koblingspedalen gradvis og forsigtigt og giv samtidig langsomt mere gas.

UNDER KØRSLLEN

— **Overskrid aldrig** (selv ikke ned ad bakke) den tilladte hastighed som for hvert gear er angivet med røde mærker på speedometeret.

— Når motoren er i orden skal alle advarselssignaler (røde kontrollamper) på instrumentbrættet være slukket.



SKIFTNING AF HJUL

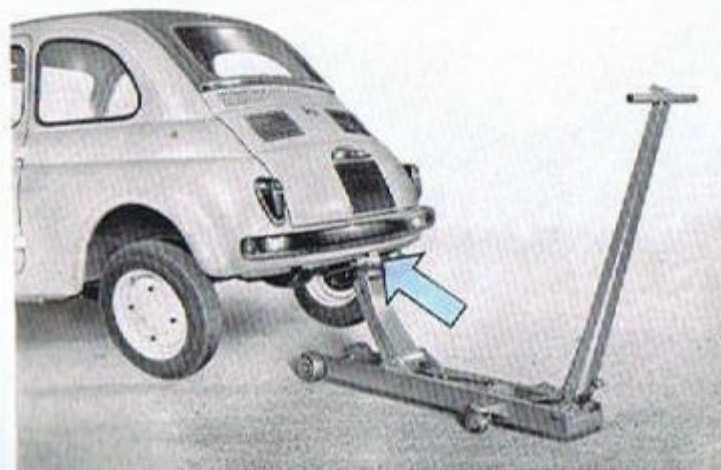
- a) Anbring om muligt vognen på plan vej og træk håndbremsen helt an for at forhindre vognen i at rulle.
- b) Møtrikkerne løsnes en omgang med hjulsvinget.
- c) Sæt dunkraftens arm ind i beslaget under karosseriet. Løft så vognen indtil det hjul, der skal skiftes, er klar af jorden.
- d) De fire løsnede bolte afmonteres nu, og hjulet kan tages af.
- e) Monter reservehjulet og sørg for at styretappen på bromsetromlen passer ind i det tilsvarende hul i fælgen.
- f) Sæt boltene i og stram dem krydsvis lige meget.
- g) Sænk vognen og fjern dunkraften.
- h) Spænd boltene helt til (krydsvis).



BRUG AF VÆRKSTEDSDUNKRAFT

Hvis for- eller bagenden af vognen skal løftes på en værkstedsdunkraft, må dunkraftens løftehoved kun anbringes under det specielle, dertil beregnede beslag, som billedet viser.

I bagenden skal man yderligere **altid** anbringe en træklods på mindst 3 cm's tykkelse mellem dunkraftens løftehoved og beslaget.



VEDLIGEHO L D E L S E

BRUG AF VEDLIGEHO L D E L S E S S K E M A E R

De forskellige vedligeholdelsesarbejder, som skal udføres periodisk i henhold til det kørte antal kilometer, er opført i to skemaer. Det ene angiver de steder, der skal smøres, det andet rensning, eftersyn og justering. Hver operation er nummereret, og i dens tilsvarende fortegnelse er der henvisning til den side, hvor den pågældende operation beskrives.

I smøreskemaet er ved siden af hver operation desuden anbragt et symbol, der bør anvendes. Med hensyn til olietyper, der ikke nævnes her, se side 46.

SMØRING

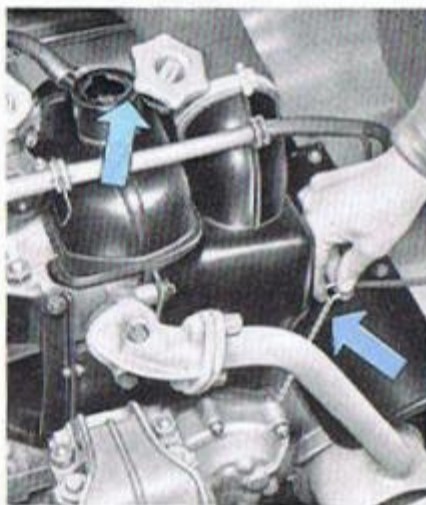
MOTOR

For hver 500 km: Kontroller oliestanden. Den skal altid være mellem MIN- og MAX-mærkerne på målepinden. For målingen skal motoren have glet heved et minut.

For hver 2.500 km: Skift olie. Når motoren er gødsvarm, skal den løbende mindst 10 - 15 minutter mens man lejlighedsvis drejer motoren med selvstartoren (uden tænding) for at tømme krumtap m.m. fuldstændigt for olie.

Når motoren er ny udskiftes tilkørings-olien efter de første 1500 - 2000 km med almindelig motorolie efter en grundig udskyning. Efter 3000 - 4000 km skiftes olie igen.

Centrifugoliefilter: Skiftes kun ad for omhyggelig rensning ved hovedreparation.



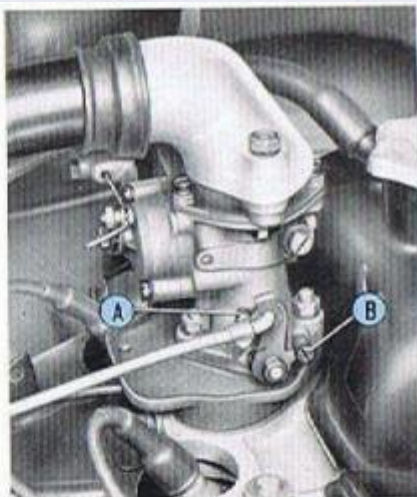
KARBURATOR.

Hvis motoren har tilbøjelighed til at gå i stå i tomgang, selv om den er varm, justeres gasspjældets åbning med stillingskruen (A). Skrae (B) justerer tomgangsblendingen, men ændringer i denne bør overlades til et autoriseret FIAT-værksted.

Bliver det nødvendigt at rense dyser eller kanaler, må dette kun finde sted med trykluft.



Fangerer karburatoren ikke tilfredsstillende, må man henvende sig til et autoriseret FIAT-værksted.



KØLESYSTEMET

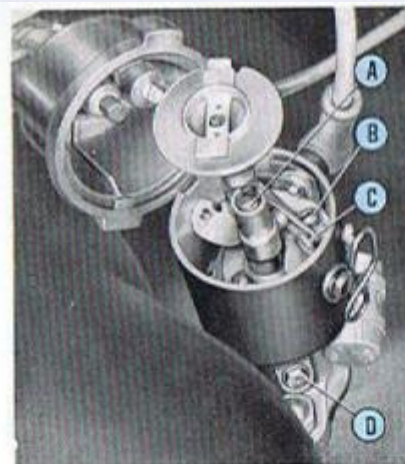
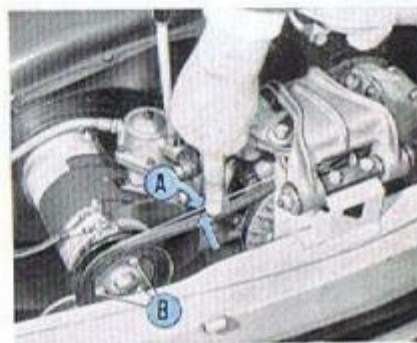
VENTILATORREM.



For hver 5.000 km: Kontroller remmens spænding. Korrekt bevægelse ved et tryk på 10 kg: Ca. 1 cm (A).

Man strammer remmen ved at:

- slække de tre møtrikker på remskiven (B).
- tage den ydre halvdel af remskiven af.
- fjerne en (eller flere) afstandskiver for at indsnævre remskivens fæl.
- sætte den ydre halvdel af remskiven på plads med de fjernede afstandskiver udenpå.



TÆNDINGEN

STRØMFORDELEREN.

For hver 5.000 km: Kontrollér kniksergabet, som skal være 0,42-0,48 mm.

For hver 10.000 km: Våd vægen (A) med nogle dråber motorolie.

- A. Vægen.
- B. Indstillingsskruer til kontaktabstand.
- C. Kontakter.

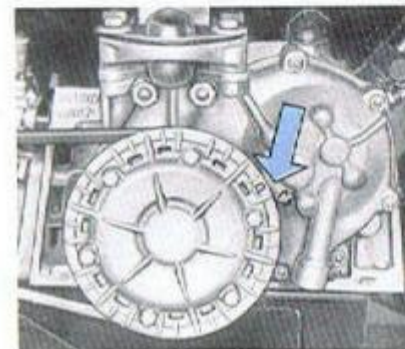
TÆNDRØR.

For hver 5.000 km: Rens tændrørene og kontroller afstanden mellem elektroderne (0,5-0,6 mm).

INDSTILLING AF TÆNDINGEN.



Denne indstilling må nødvendigvis foretages, når fordelerskel og/eller knastaksel har været afmonteret. Hvis kun strømfordeleren har været fjernet, uden at reparationen har berørt krumtapakslen, vil tændingsindstilling ikke være nødvendig efter monteringen.



Strømfordeleren indstilles i forhold til motoren på følgende måde:

- Sørg for at cylinder nr. 1 er i kompressionslaget; d.v.s. begge ventiler lukket.
- Drej krumtapakslen til den stilling, hvor mærket på remskiven står 13-14 mm før mærket på taktjulsdækslet; denne stilling svarer til en for-tænding på 10° for top.

- Afmonter fordelerskæbet og drej rotorakslen med hånden indtil rotoren står ud for strømaftageren til cylinder nr. 1. Det er med tal afmærket på fordelerskæbet, hvilken cylinder sænkableterne fører til.

I denne stilling skal afbryderkontakten være på nippet til at åbne (kontroller

først om den største afstand mellem platinerne er 0,42 - 0,48 mm).

- Uden at fordelerskæbet drejes sættes fordeleren på plads, beslaget monteres og låseskruen strammes.
- Kontroller at kablerne går til de rigtige tændrør.

TRANSMISSIONEN

KOBLINGEN.



For hver 10.000 km: Kontroller om koblingspedalen har en frigang på 35-40 mm. Om nødvendigt justeres og der sikres med låsemøtrikken.

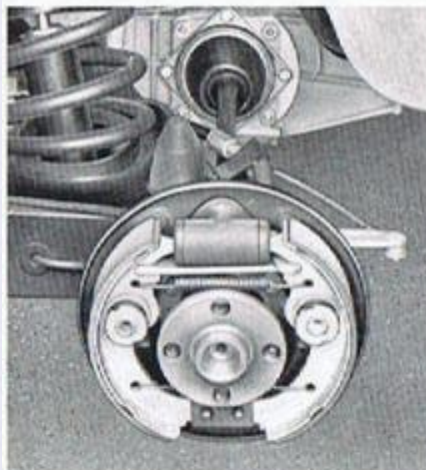
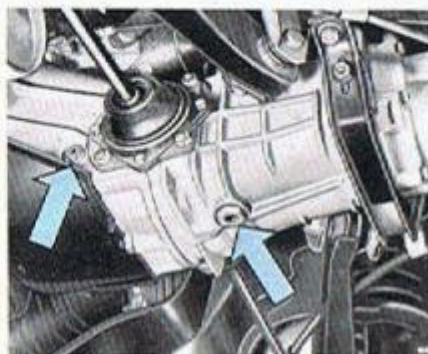
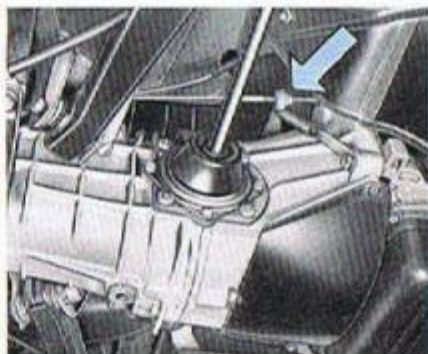
GEARKASSE OG DIFFERENTIALE.

For hver 5.000 km: Kontroller oliestanden, som skal nå kontrolhullets nederste kant.

For hver 20.000 km: Forny olien efter omhyggelig skylning med solarolie, som skal dryppe helt af før påfyldning af ny olie.



Hvis det er nødvendigt, må et autoriseret FIAT-værksted kontrollere spillerummet mellem kron- og spidsløj, samt differentialets lejer.



af ny væske. Dette kræver omhu og erfaring, hvorfor det tilrådes at lade udluftningen foretage på et autoriseret FIAT-værksted. Hvis man alligevel vil udføre dette arbejde selv, kan følgende retningslinier inidlertid gives:

- Rens alt snavs fra udluftningsforskruingen, der sidder oven på hver hjulcylinder (se diagrammet). Rens om nødvendigt hullet. Monter en gummislange på udluftningsforskruingen og skrue denne et par omgange ud.
- Stik slangens anden ende ned i en gennemsigtig beholder med bremsevæske.

BREMSER

BREMSEVÆSKEBEHOLDER.

For hver 5.000 km: Kontroller væskeneiveauet og fyld op om nødvendigt. Brug kun den specielle FIAT blå bremsevæske eller tilsvarende ikke-mineralsk, anerkendt væske.

BREMSESYSTEMET.



For hver 10.000 km: Tilrådes det at lade et autoriseret FIAT-værksted foretage et generaleftersyn af systemet.

Bremsekæbberne er selvjusterende, og justering er derfor ikke nødvendig. Hvis væsken har været aftappet, må systemet tømmes for luft efter påfyldning

- Pump forsigtigt og langsomt nogle gange med pedalen og hold øje med den væske, der løber fra slangen ud i beholderen. Stands pumpningen når væsken kommer i en rolig strøm uden bobler.
- Skru forskruingen til mens pedalen stadig holdes nede. Fjern gummislangen og rens forskruingen for bremsevæske.

Gentag denne manøvre på hver hjulcylinder, idet man stadig kontrollerer om væskeneiveauet i bremsevæskebeholderen er tilstrækkeligt højt.

Når hele systemet er udluftet, fyldes bremsevæskebeholderen op til mærket.

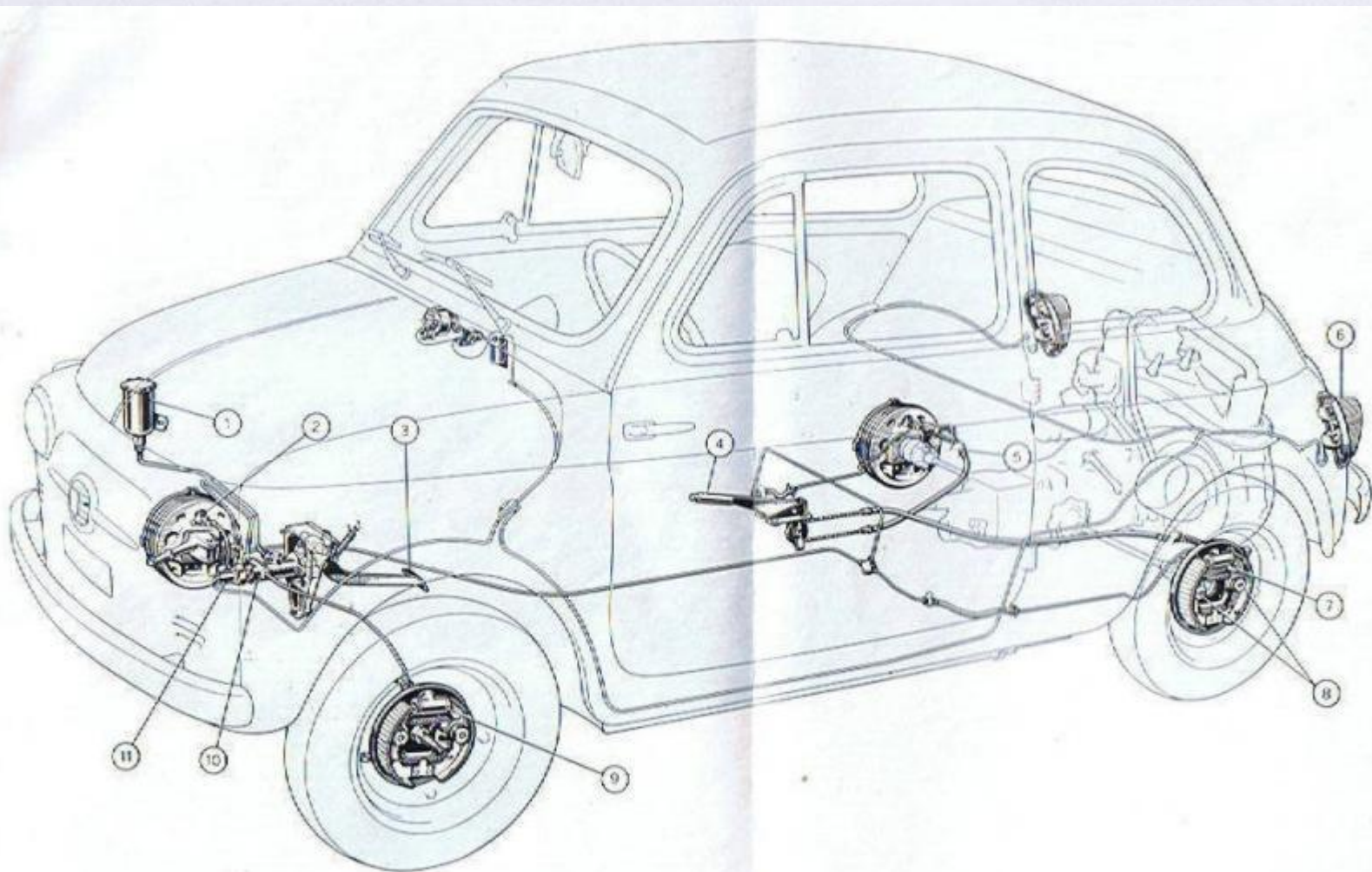



Diagram over bremsesystemet.

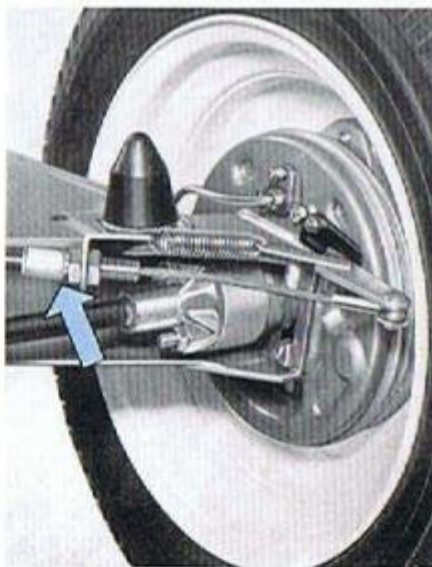
- 1) Bremsvæskebetønder, 2) Udlufteningsforskriving, 3) Fodbremsepedal, 4) Håndbremse, 5) Justeringsforårskrøning til håndbremse, 6) Steplygter, 7) Arm for mekanisk bremse, 8) Selvjusteringsmekanisme for bremsebakkerens spillerum (mekanisk bremse til baghjul), 9) Hjulkylinder, 10) Hovedcylinder, 11) Hydraulisk stoplygtekontakt.

BEMÆRK! Bremsevæske, der under udluftningen er blevet lukket ud af systemet, må ikke påfyldes bremsevæskebeholderen igen, med mindre væsken filtreres omhyggeligt.

HÅNDBREMSE.

 Hvis håndbremsen, til trods for at den er trukket helt an, ikke kan holde vognen, slækkes den, hvorefter forskruingerne ved begge baghjul skrues indad.

Vær sikker på at kablet er tilstrækkeligt stramt, før håndbremsen når til enden af sin vandring.




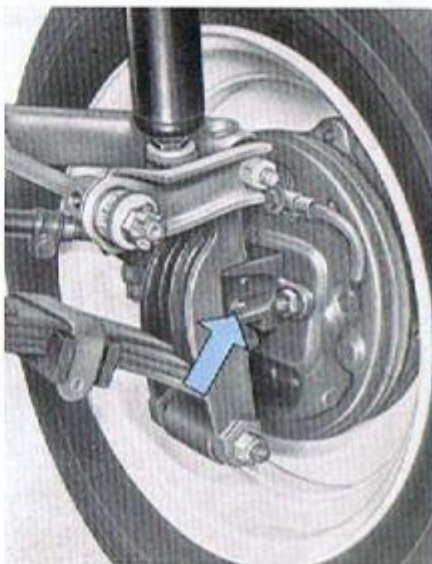
AFFJEDRING

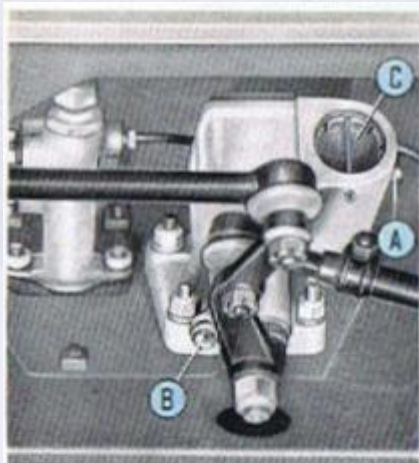
STYREBOLTE.

For hver 2.500 km: Smør nipplerne med FIAT E olie.

STØDDÆMPERE.

 For hver 10.000 km (eller når som helst støddæmpere ikke fungerer tilfredsstillende): Lad et autoriseret FIAT-værksted kontrollere dem.





STYRETØJ OG HJUL

STYREHUS.

For hver 5.000 km: Kontroller olie-standen, som skal nå underkanten af kontrolhullet, (A)

JUSTERING AF STYRETØJ.



Hvis der opstår slør eller uregelmæssigheder i styretojet, bør man lade et autoriseret FIAT-værksted kontrollere og eventuelt justere styretojet.

Justering udføres som følger:

a) Spillerummet mellem snekke og sektor.

— Afkruer bolten (B) som holder justeringspladen, og drej den excentriske bøsning ved pladen, så sektoren kommer nærmere snekken. Skru så langt, at man kan bruge det andet hal til monteringsbolten.

— Hvis pladen allerede sidder i andet hal, trækkes pladen ud fra bøsningen

og monteres igen drejet et eller flere hak. For at dette arbejde kan udføres, må styrehjulet afmonteres.

b) Slør i snekkens rullelejer.

Indstil justeringsringen (C).

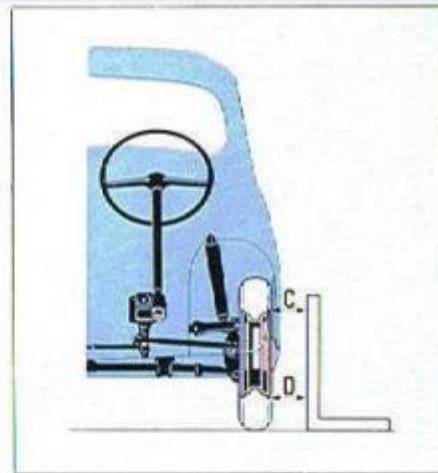
Begge justeringer skal udføres så alt spillerum forsvinder uden at styringen derfor bliver træg.

STYREFORBINDELSER.



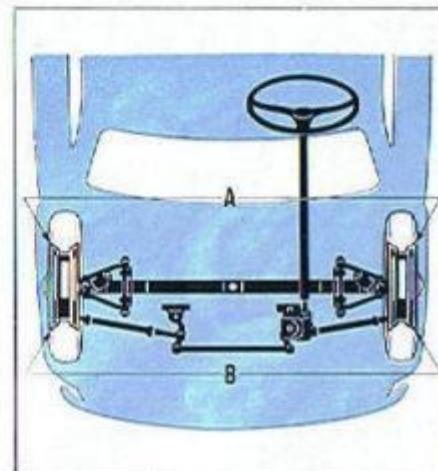
For hver 10.000 km: Kontroller styreforbindelser. Sporstængernes længde kan reguleres ved hjælp af justeringsnuffer.

Kontroller efter justering af sporstænger om åbningen i låseklemmen og udskæringen i sporstangen står ud for hinanden. Efter tilspænding må låseklemmens ender ikke nå helt sammen.

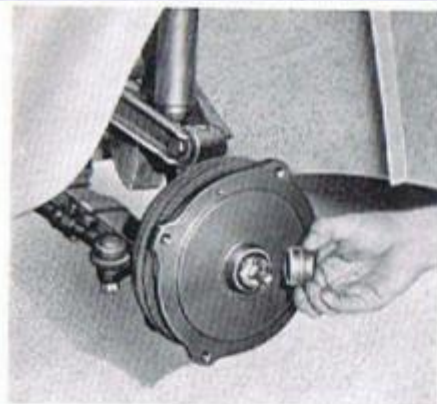


Kontroller samtidig forhjulenes stilling, både med hensyn til deres spidsning og camber (Forhjulenes styrt udelter).

Justering af forhjulenes stilling må finde sted med fuldlastet vogn. Når vognen er lastet, flyttes den et stykke, så de fjedrende elementer indtager deres naturlige stilling under last. Målet for spidsning må tages på samme sted af begge hjul. Mål ved A, flyt så vognen indtil punktet A når stillingen B og mål igen. A skal være = B + 2 mm
B - 0 mm



Måling af hjulenes styrt udelter foretages på samme måde. Blot skal D være 20 til 25 mm end C.



FOR- OG BAGHJULSLEJER.

FIAT SERVICE For hver 20.000 km: Få lejerne smurt med FIAT A 11, L fedt og efterspændt på et autoriseret FIAT-værksted.

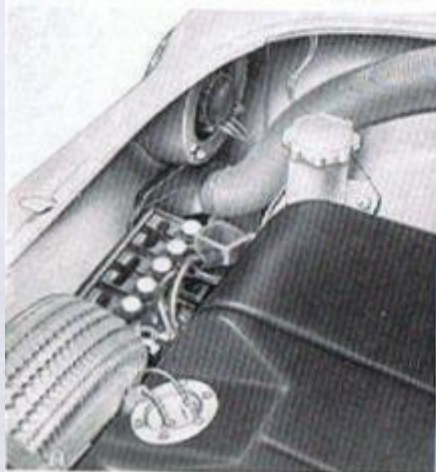
DÆK.

For hver 5.000 km: Foretag krydsvis skiftning af dækkene for at sikre ensartet slid.

ELEKTRISK UDSTYR

AKKUMULATOR.

For hver 1.500 km: Kontrollér væske-niveauet med koldt batteri, og fyld om nødvendigt op med destilleret vand til 3-5 mm over pladerne. Om sommeren bør væsken kontrolleres hyppigere.



For hver 5.000 km: Kontrollér at poler og polsko er rene og godt tilspændt og smør dem ind i ren vaseline.

DYNAMO.

FIAT SERVICE For hver 10.000 km: Rens kommutatoren omhyggeligt med en tør klud. Undersøg kullene for slid og kontakt; er de slidte eller defekte, udskiftes de. Smør endeløbslets løje i drivsiden med FIAT Jota 3 fedt.

STARTER.

FIAT SERVICE For hver 20.000 km: Rens kommutatoren omhyggeligt. Undersøg kullene for slid og kontakt og udskift dem om nødvendigt. Samtidig benyttes lejligheden til at svære starterdrevet med Jota 1.M fedt.

SPÆNDINGSREGULATOR.

FIAT SERVICE Denne må kun justeres af en fagmand. Det tilrådes derfor kun at lade et autoriseret FIAT-værksted udføre eventuelle reparationer. Hvis vognen forsynes med radio, må man ikke under nogen omstændigheder montere støjdæmper mellem klem-

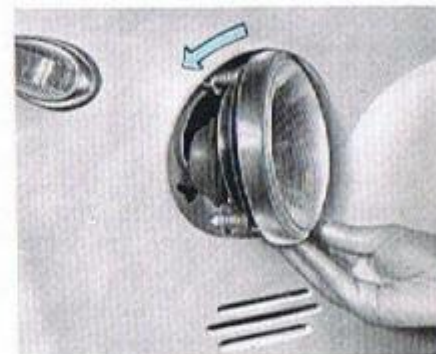
skrue nr. 67 og stel, hverken på relæet eller dynamoen, da dette vil medføre unormalt hurtigt slid af relæets kontaktspidser. Relæet giver normalt ikke anledning til radioforstyrrelser. Endvidere må man tage sig omhyggelig i agt for ikke at forveksle kabel nr. 67 med kabel nr. 51, da dette vil medføre fuldstændig ødelæggelse af relæet.

BELYSNING

FORLYGTER.

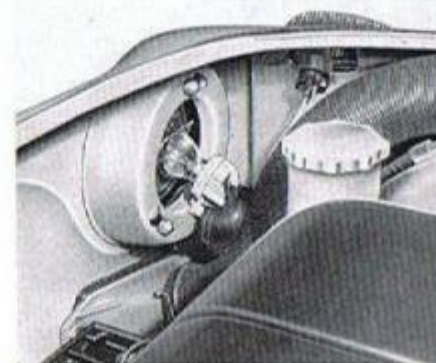
Udskiftning af lygte dele.

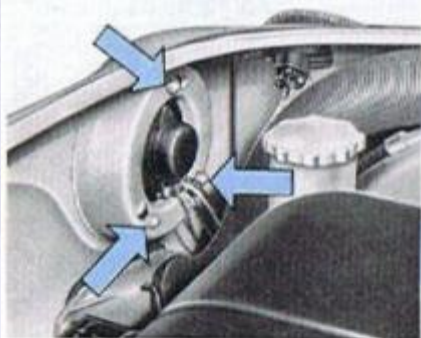
Tryk ind på lygteglasset og drej et stykke mod uret.



Hvis kun pæren skal udskiftes, gøres det lettere indefra.

Vigtigt! Reflektorerne er specialbehand- lede med aluminium, og man må derfor, når man skiller lygten ad, omhyggeligt undgå at berøre inderfladen med fing- rene eller andet. Dersom reflektoren er støvet, kan man fjerne støvet med tryk- luft eller med en blød pensel. Klæde må aldrig anvendes, da dette vil gøre fladen mat.





— Lad lyset falde på skærmen. Lyskeglens centrum (på det lange lys) skal være 2-3 cm under lygtecentrums højde over jorden.

Den lodrette justering udføres ved at dreje de to nederste skraver i samme retning og lige meget, mens den øverste skrue drejes den modsatte vej.

Den korrekte vandrette indstilling opnås ved at dreje de to nederste skraver til hver sin side uden at røre den øverste skrue.

INDSTILLING AF FORLYGTER.

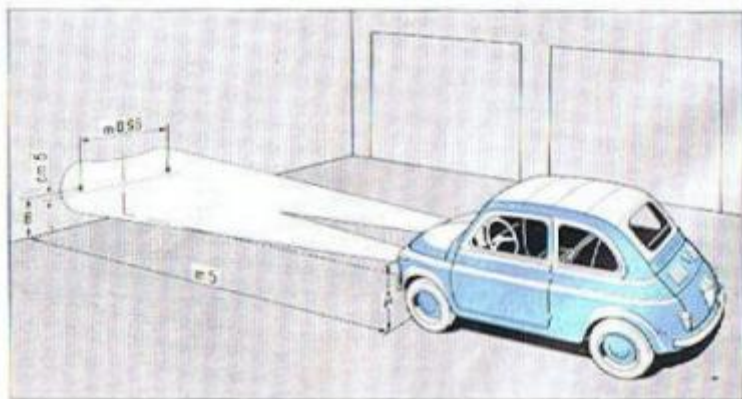


Hvis forlygterne, indbefattet lygtehus, har været afmonteret, må man ved monteringen indstille dem på følgende måde (indstillingen foregår med tom vogn):

- Sæt vognen 5 meter foran en lodret skærm.
- Tryk gentagne gange ned på bagerste kofanger.

Indstil også det korte lys. Grænselinien mellem den lyse og den mørke zone går ca. 5 cm under den vandrette linie, som trækkes gennem de to kors for det lange lys.

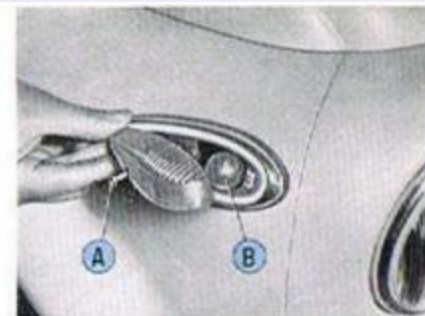
B = A med fradrag af 2-3 cm.



PARKERINGS- OG BLINKLYS.

(A) Monteringskrave for lygteglas.

(B) Pære med bajonetfatning.

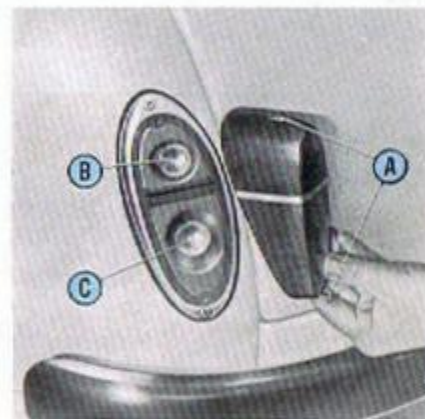


BAG-, STOP- OG BLINKLYS.

(A) Monteringskrave for lygteglas.

(B) Pære med bajonetfatning (Blinklys).

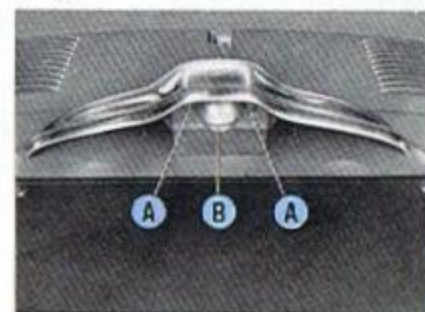
(C) Pære med bajonetfatning (Bag- og stoplygte).

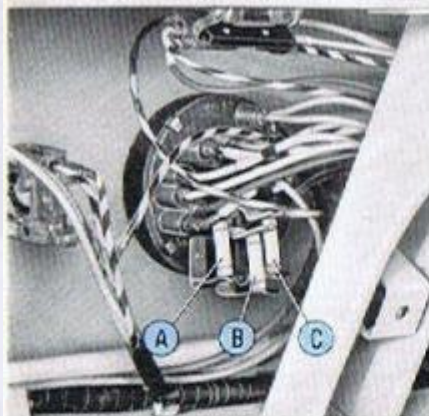


NUMMERPLADELYS.

(A) Monteringskraver for lygteglas og afskærmning.

(B) Lygteglas.





SIKRINGER.

Der er tre 8 amperes anbragt i forrummet. For en overbrændt sikring udskiftes, må årsagen til uheldet findes og afhjælpes.

Følgende strømkredse beskyttes ikke af sikringerne: Ladestrøm med tilhørende kontrollampe, tændingen, starter og kontrollamper for olietryk og benzinreserve.

BESKYTTEDE STRØMKREDSER

Sikring A	Sikring B	Sikring C
<ul style="list-style-type: none"> — Horn. — Lampe i bakspejl. — Parkeringslys og dets kontrollampe. — Det korte lys. — Det lange lys i højre side. 	<ul style="list-style-type: none"> — Instrumentbelysning. — Blinklys og dets kontrollampe. — Stoplygte. 	<ul style="list-style-type: none"> — Nummerpladebelysning. — Baglygter. — Det lange lys i venstre side. — Vindspejlsvisker.

VÆRKTØJ

Værktøjet, der følger med vognen, er anbragt i en mappe i forrummet over benzintanken.

Mappen indeholder:

- 8 x 10 mm skruenøgle (dobbelt)
- 12 x 14 mm " "
- 17 x 19 mm " "
- Bidetaag.
- Dorn (lige).
- Skruetrækker.
- Topnøgle til tændrør.
- Hjulsving.
- Dunkraft.

SMØRESKEMA

For hver 500 km.

1. Motor

For hver 2.500 km.

2. Motor

3. Styrebolte

For hver 5.000 km.

4. Gearkasse og differentiale

5. Styrehus

For hver 10.000 km.

6. Strømfordeler

7. For- og baghjulstejer

8. Dynamo

For hver 20.000 km.

9. Gearkasse og differentiale

10. Starter

SMØREMIDLER



Motorolie
(Se s. 46)



FIAT E olie



FIAT A 15/L fed



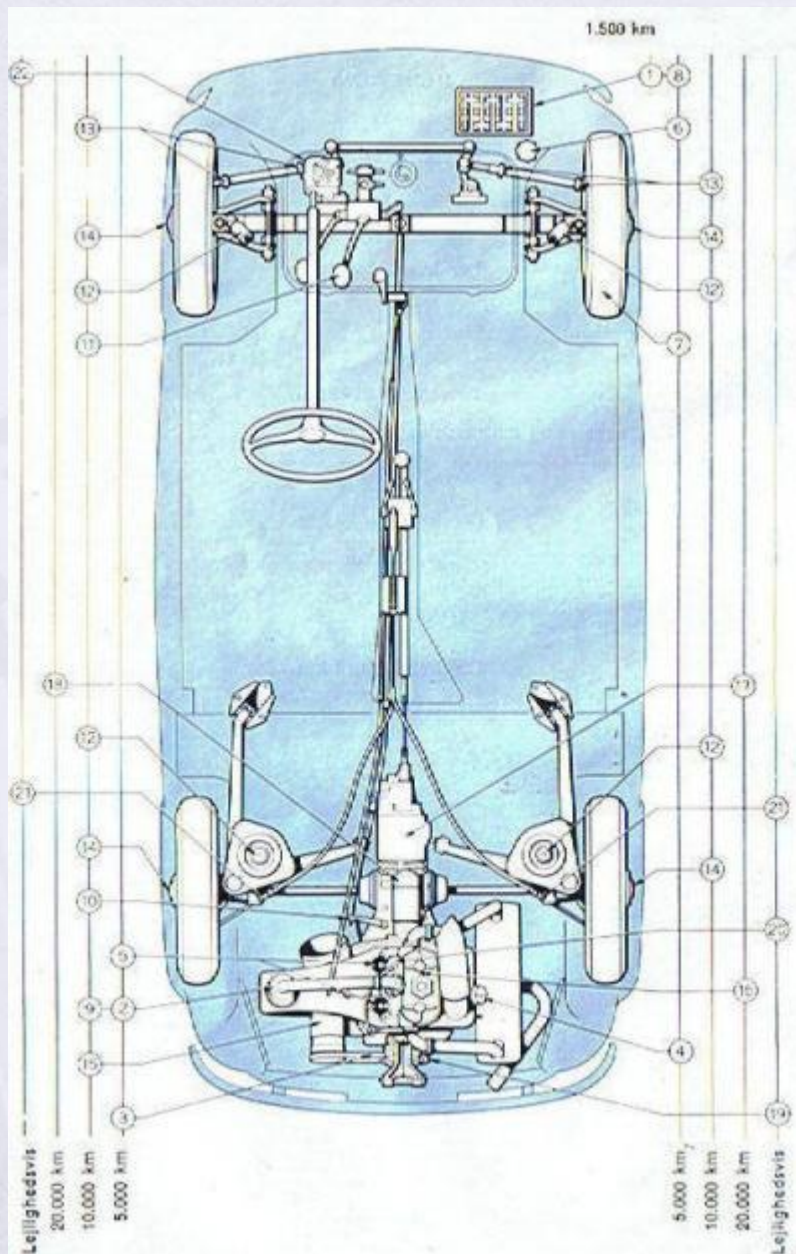
FIAT CP 90 olie



FIAT W 90 olie



FIAT Jota 3
eller Jota 1/M fed



SKEMA OVER EFTERSYN, RENSNING OG JUSTERING

For hver 1.500 km.

1. Akkumulator

For hver 5.000 km.

2. Luftfilter

3. Ventilatorrem

4. Strømfordeler

5. Tændrør

6. Brøsevæskebeholder

7. Dæk

8. Akkumulator

For hver 10.000 km.

9. Luftfilter

10. Kobling

11. Det hydrauliske bremsesystem

12. De hydrauliske støddæmpere

13. Styreforbindelser

14. Dynamo

For hver 20.000 km.

15. Ventilmekanisme

16. Gearkasse og differentiale

17. Starter

18. For- og baghjulstejer

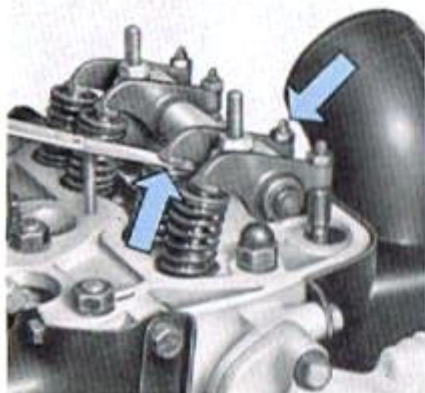
Lejlighedsvis eftersyn.

19. Centrifugal-oliefilter

20. Karburator

21. Håndbrønse

22. Slør ved styresnekke



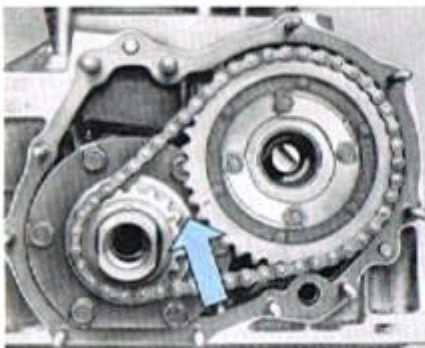
VENTILMEKANISMEN

Ventilspillerum: Når motoren er ny, skal vippearmerens spillerum kontrolleres efter de første 1.500-2.000 km og efter 3.000-4.000 km. Spillerummet ved **kold motor** er 0,15 mm (indsugings- og udblæsningsventiler).

Indstilling af knastaksel: Når indstillingsrækkerne på begge takthjul står som vist på billedet er indstillingen korrekt.



For hver 20.000 km: Lad ventilmekanismen kontrollere på et autoriseret FIAT-værksted.



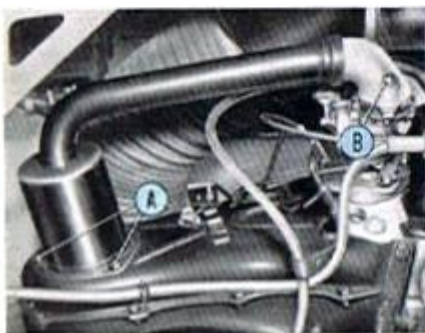
BENZINSYSTEMET

Karburatorens luftfilter.

For hver 5.000 km: Rens filterindsatsen omhyggeligt ved at ryste støvet af og blæse den forsigtigt igennem med trykluft (lavt tryk). Hvis indsatsen er stoppet, skal den udskiftes.

Skal filteret tages af, afmonteres skrue (A) og møtrikkerne (B).

For hver 10.000 km: Udskift filterindsatsen. Hvis vognen køres meget på støvede vejstrækninger, skal der foretages en hyppigere rensning og udskiftning af filterindsatsen.



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Type 110.000
 Cylinderantal og placering ... 2 i række
 Boring og slaglængde 66 x 76 mm
 Slagvolumen 479 ccm
 Kompressionsforhold 16,5 : 1
 Maksimalhastighed med ventilator, uden
 lydæmper 15-hk. v/4000 o/m

VENTILMEKANISME **

Ventilspillerum ved indstilling af ventildiameter 0,45 mm

Topventiler, indstillingsmål:

Indsagningsventilen
 åbner 20° før top
 lukker 50° efter bund

Udblæsningsventilen
 åbner 50° før bund
 lukker 20° efter top

Ventilspillerum for alle ventiler ved
 kold motor (indsugning og ud-
 blæsning) 0,10 mm

BENZINSYSTEM

Weber 24, IMB karburator med gradvist
 virkende startanordning.

Karburatormål,

forsnævringsring 18,00 mm
 Hoveddyse 1,10 mm
 Luftdyse 2,35 mm
 Tomgangsdüse 0,45 mm
 Startdyse 0,90 mm

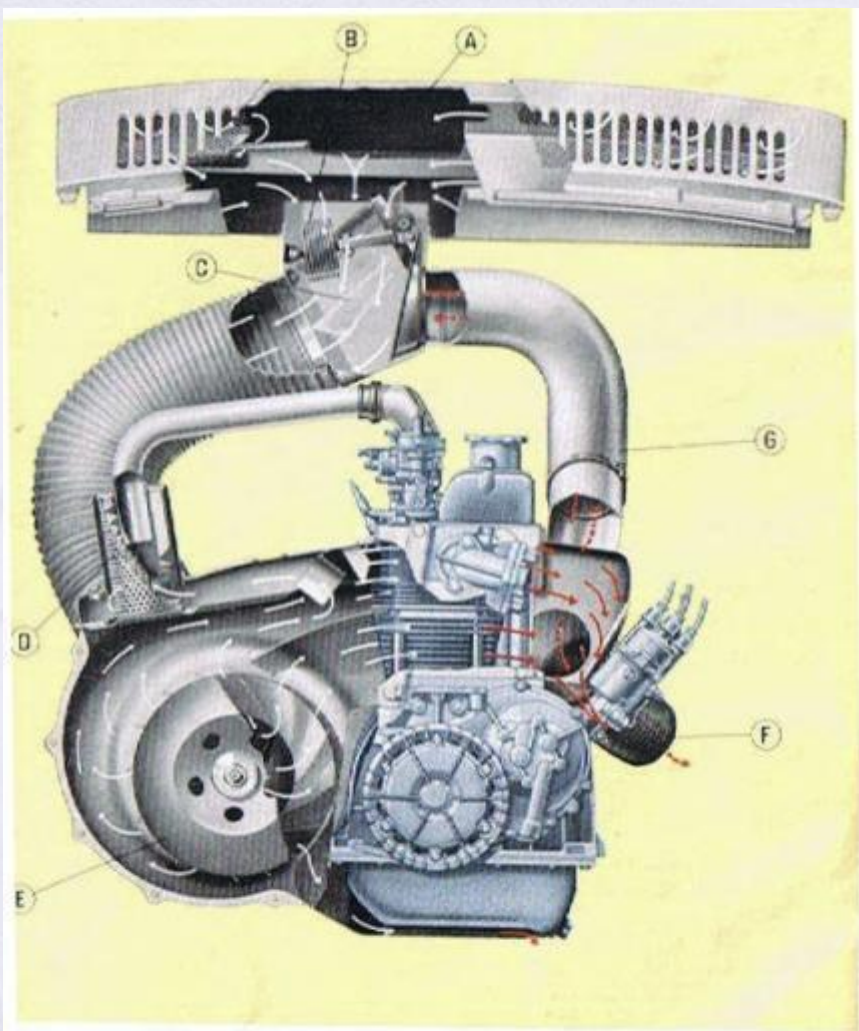
SMØRING

Normalt oltryk 2,5 - 3 kg/cm²
 (35,5 - 42,6 p.s.i.).

TÆNDING

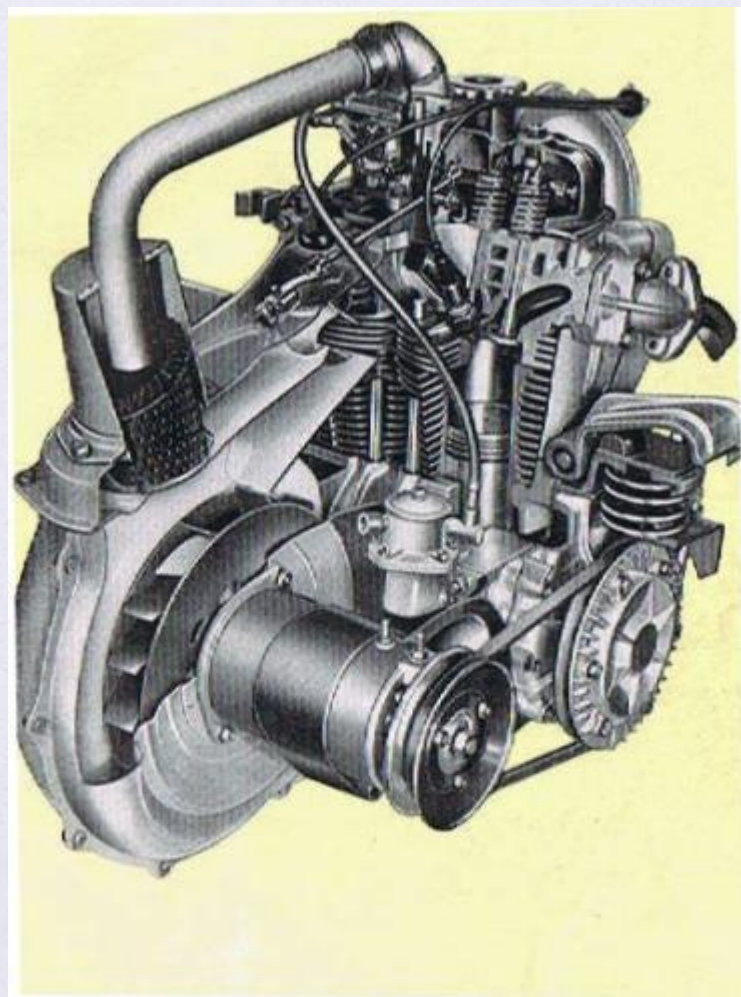
Minste fortænding 10°
 Centrifugalregulering 18°
 Kniksergab 0,42 - 0,48 mm
 (.0165" - .0189")
 Tændror: Marelli 14 - 12.225 - Var 3;
 14 mm
 Elektrodeafstand 0,197" - 0,236"
 (0,50 - 0,60 mm).



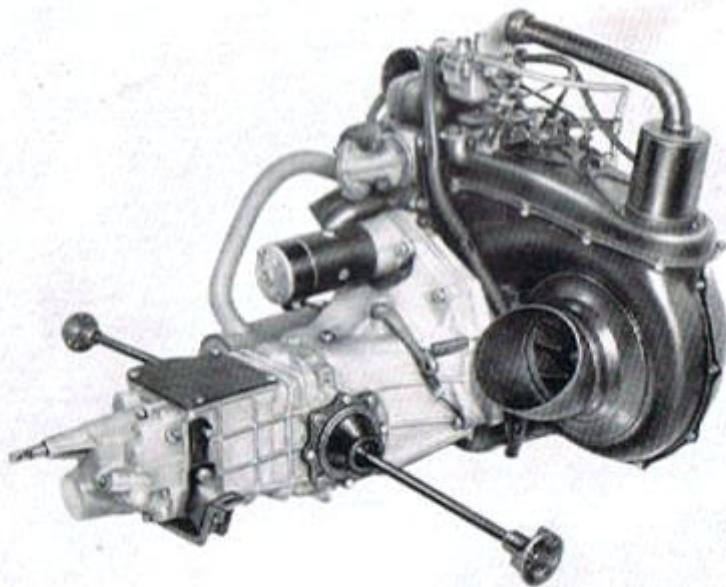


Motorens luftkølingssystem.

A) Luftindtagning. B) Termostat. C) Spjæld i åben stilling (Ydre temperatur under 0°). D) Karburatorens luftfilter. E) Blæser (med kappe). F) Luftmåler, der leder strøm ind i vognen. G) Resurblæserne (lukket med spjældet C, når den ydre temperatur er over 10° C).



Tværsnit af motor og blæser.



Motor og transmissionsaggregat.

TRANSMISSIONEN

GEARKASSE OG DIFFERENTIALE

Udvekslingsforhold.

1. gear	3,273
2. gear	2,067
3. gear	1,300
4. gear	0,875
Bakgear	4,134

Udvekslingsforhold for kros- og
spidshjul 8 : 41

STYRETØJ OG HJUL

STYRETØJ

Snekke og skråskåret sektor;
udvekslingsforhold: 2/26.

Vendediameter 8,60 m

Fornjuleenes spidsning
(Ved lastet vogn) 0 - 2 mm

Fornjuleenes styrt (camber)
(Ved lastet vogn) 5 - 6 mm

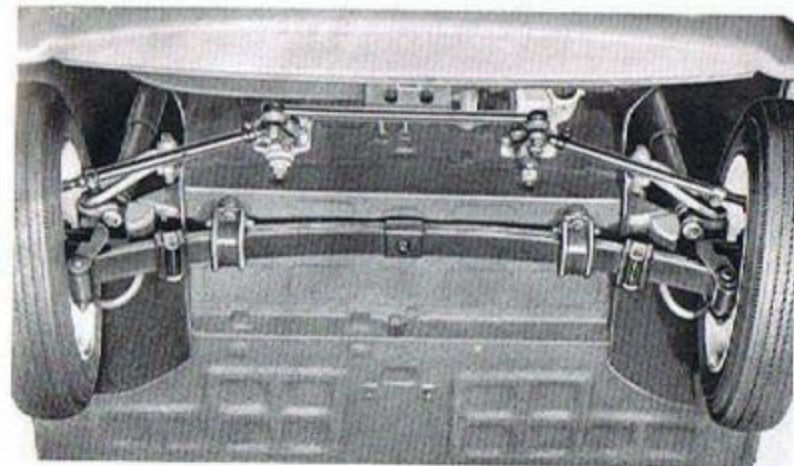
HJUL OG DÆK

Pladehjul med fælg af type ... 3 1/2 x 12"

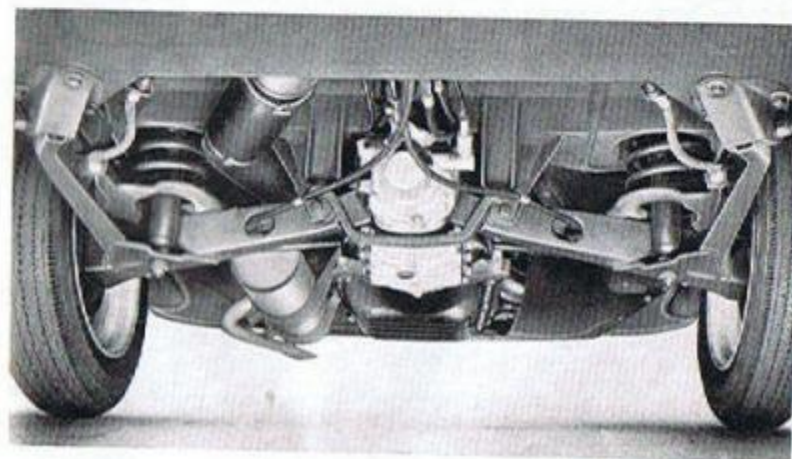
Lavtryksdæk 125 - 12"

Lufttryk i dækkene (med koldt dæk):
forhjul 15 - 16 lbs.
(1,10 - 1,15 kg)

baghjul 21 - 23 lbs.
(1,50 - 1,60 kg)



Forhjulsaffjedringen.



Baghjulsaffjedringen

DET ELEKTRISKE SYSTEM

Spænding 12 volt AKKUMULATOR

DYNAMO

Kapacitet ved 20 timers af-
ladning 32 amp/tim.

FIAT 180 watt

Tilbagestrømsrelæet slår til (når man
kører uden lys) ved et motoromdrej-
ningstal på 800 o/m, hvilket teoretisk
svarer til en hastighed i 4. gear

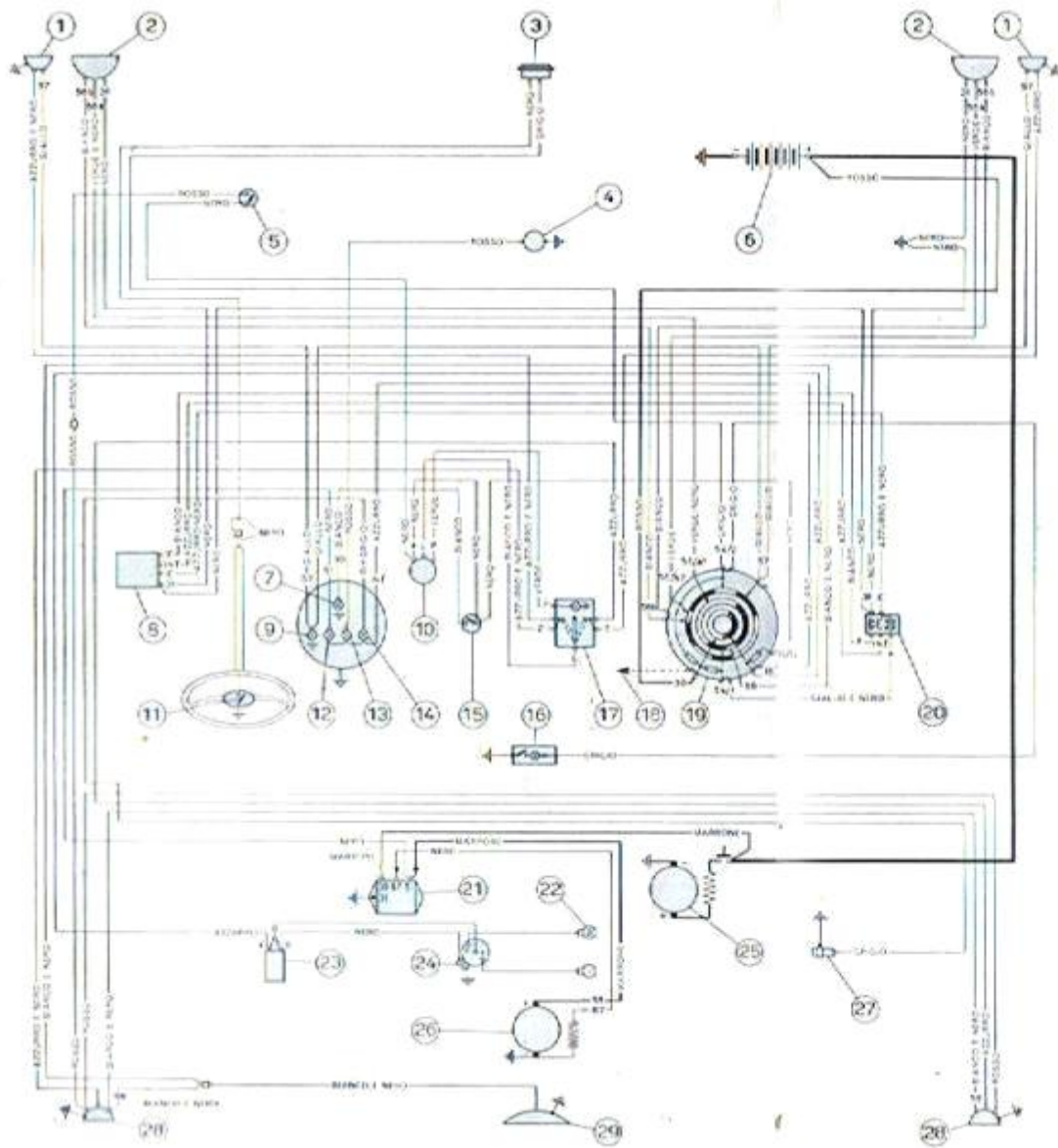
STARTMOTOR

på 18 km/t FIAT 0,5 kw.

PÆRER

PLACERING	TYPE	WATT. FORBRUG
— Forlygter langt lys kort lys	Sfærisk, dobbelt glødetråd	45
		40
— Forlygter blinklys positionslys — Baglygter stoplys positionslys	Sfærisk, dobbelt glødetråd	20
		3
		20
		3
— Baglygter blinklys	Sfærisk	20
— Nummerpladelys	Cylindrisk	5
— Blinklyskontrollampe		
— Indvendig belysning	Cylindrisk	3
— Instrumentbræt	Rørformet	2,5
— Ladekontrollampe		
— Olietrykkskontrollampe		
— Benzinereservekontrollampe		
— Kontrollampe for positions- lys		





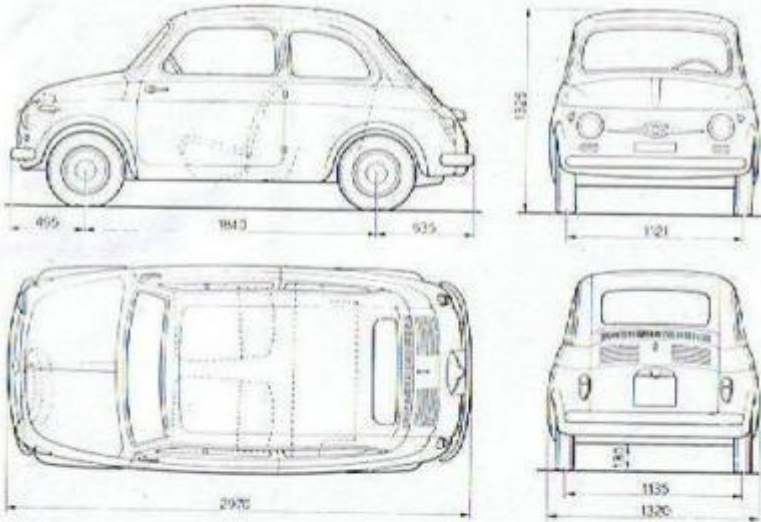
STRØMSKEMA

1. Positions- og blinklys.
2. Forlygter (Kort og langt lys).
3. Horn.
4. Kontakt for benzinstand.
5. Stoplygtekontakt.
6. Akkumulator.
7. Instrumentbrætbelysning.
8. Vinduesviskermotor.
9. Kontrollampe for positionlys.
10. Kontrollampe for blinklys.
11. Hornkontakt.
12. Ladekontrollampe.
13. Kontrollampe for benzinereserve.
14. Kontrollampe for olietryk.
15. Kontakt til instrumentbrætbelysning.
16. Lampe i bakspejl.
17. Blinklyskontakt (med kontrollampe).
18. Tilslutning for radio.
19. Tændingdis.
20. Vinduesviskerkontakt (med tre stillinger).
21. Relæ.
22. Tændrør.
23. Tændspole.
24. Strømfordeler.
25. Startmotor.
26. Dynamo.
27. Olietrykkontakt.
28. Bagerste høj- stop- og blinklys.
29. Nummerpladebelysning.

Bemærk! Mærket — betyder, at kablet er nummereret.

Fortegnelse over ledningernes farve

Azzurro	Bla	Rosso	Rød
Bianco	Hvid	Verde	Grøn
Giallo	Gul	Azzurro e Nero	Bla og sort
Grigio	Grå	Bianco e Nero	Hvid og sort
Marrone	Brun	Giallo e Nero	Gul og sort
Nero	Sort	Verde e Nero	Grøn og sort
	Serp - Tank	sc - Kontakt	



Maksikhøjden er med tom vogn. — Målene er angivet i mm.

VÆGT

Vægt i køreklar stand 470 kg
 Vægt med fuld last 680 kg



Tophastigheder

Største stigeevne



BENZINFORBRUG

Brændstofforbrug i overensstemmelse med CUNA-standard¹⁾
(på landevej med 2/3 af maksimal fart) 4,5 liter pr. 100 km

Tankens indhold er tilstrækkeligt til 420 km

¹⁾ Italiensk kemise for automotive standard.

PÅFYLDNINGSSKEMA

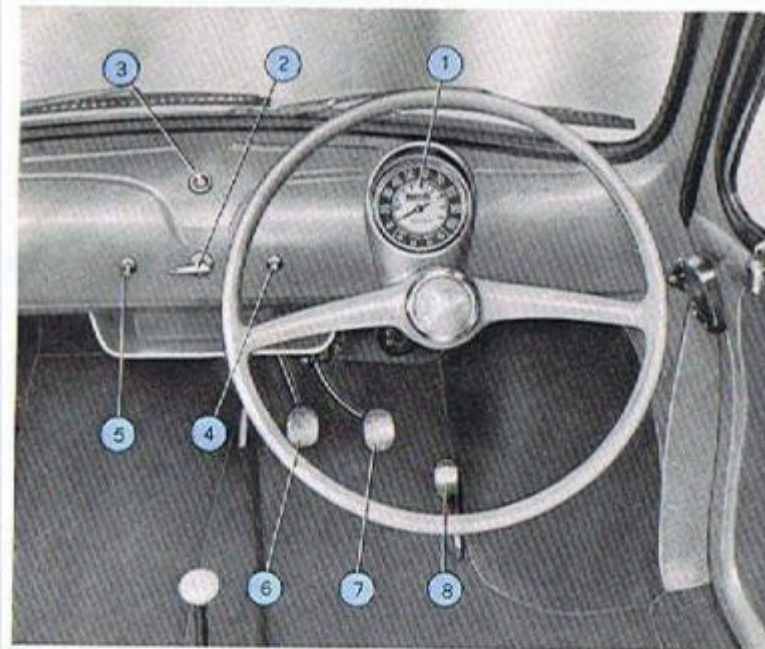
BEHOLDER	MÅL		BETEGNELSE
	liter	kg	
Benzintank	21	—	Benzin
Motor	1,665	1,500 ¹⁾	FIAT motorolie ²⁾
Gearkasse og differentiale	1,110	1,000	FIAT W 90 olie (SAE 90 EP)
Styrehjul	0,120	0,110	FIAT CP 90 olie (SAE 90)
Bremsevæskebeholder	0,220	0,215	FIAT speciel blå bremsevæske eller tilsv. anerkendt ikke-mineralsk væske
Forreste støddæmpere (hver)	0,130	0,120	FIAT S.A.I. olie
Bagerste støddæmpere (hver)	0,100	0,090	

¹⁾ Totalkapacitet af buerkar, olielevninger, oliefilter og brændstov er 1,99 kg (ca. 2 liter).

²⁾ Se følgende fortegnelse over typer:

TEMPERATUR	FIAT Multigrade olie ¹⁾	Alm. olie
Over 0°	10 W - 30	VN (SAE 30)
Fra 0° til - 15°	10 W - 30	VI (SAE 20)
Over 30° (gennemsnitligt)	20 W - 40	VE (SAE 50)

¹⁾ Forsigtigt fyld ikke op med olie af anden viskositet eller type. Når olie af viskositet bruges ved motorer, som ikke er nye, så motoren først skylles lige som ved overgang til sårere olie.



INSTRUMENTER OG KONTROLGREB (HØJRESTYREDE VOGNE)

1. Speedometer og kilometertæller med kontrollamper for positionslys, ladekontrol, benzinereserve og olietryk.
2. Tændingslys.
3. Retningsviser/kontakt.
4. Vinduesviskerkontakt.
5. Kontakt til instrumentbelysning.
6. Koblepedal.
7. Bremsepedal.
8. Spæder.

DENNE BOG ER REDIGERET AF MEDLEM NR. 615

FOR

