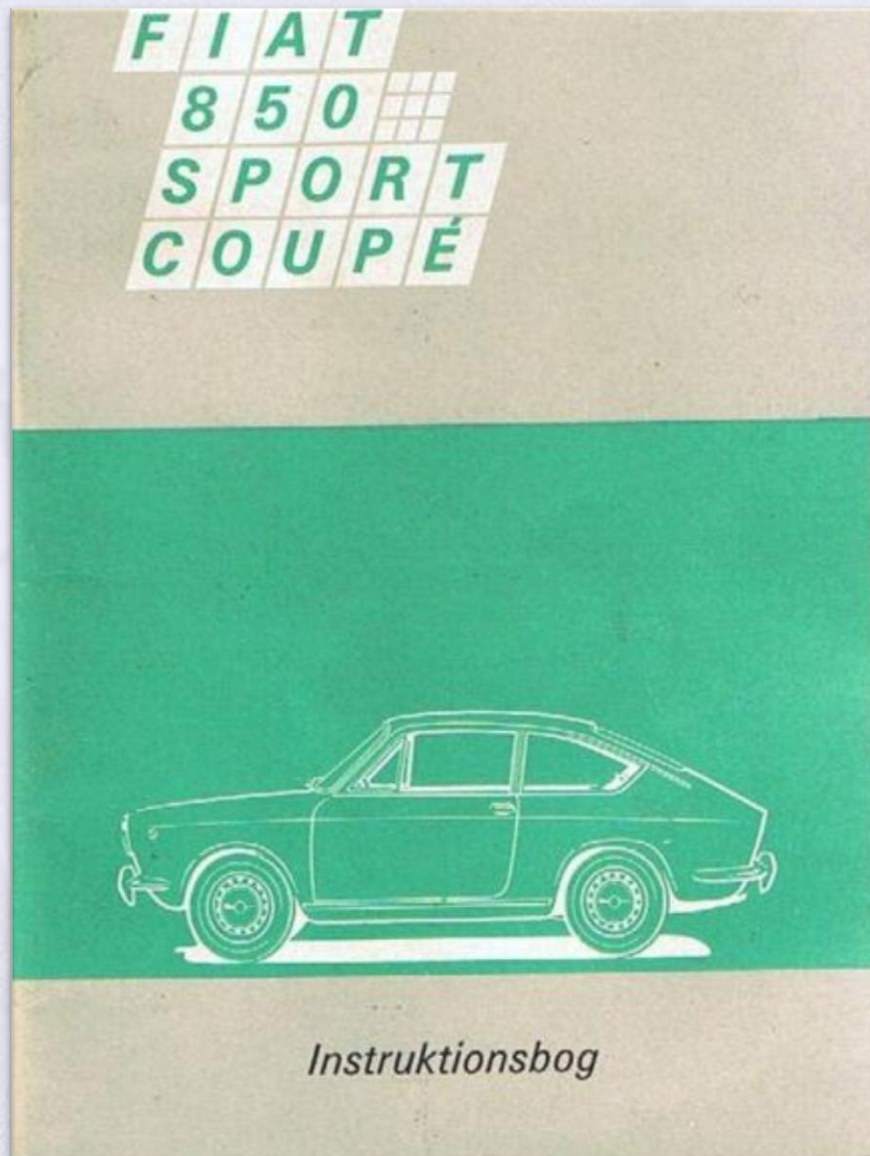
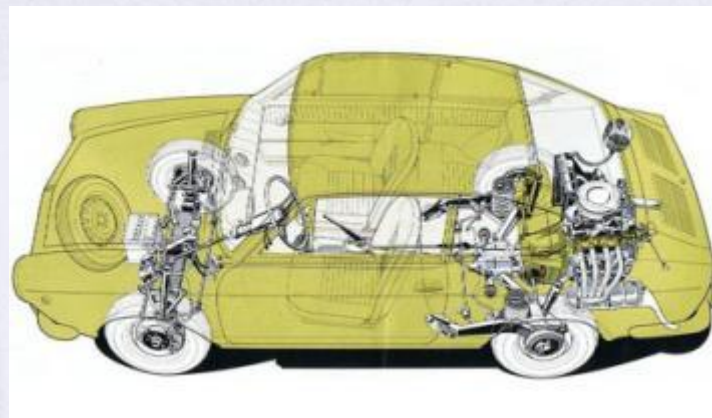




DANSK VERSION



2. UDGAVE MARTS 2012

[TIL INDHOLDSFORTEGNELSE](#)

SERVICE OG GARANTIBETINGELSER
IDENTIFIKATION CH.NR + MOTORNR

VEJLEDNING

DØRE OG SÆDER

SIKKERHEDSSELER – MOTORHJÆLM

BAGAGERUM – INSTRUMENTER OG KONTROLGREB

INDVENDIG I KABINEN

GEARSKIFTE – RATLÅS

IGANGSÆTNING AF VOGN – OPVARMNING OM VINTEREN

VARMEAPPARAT – SKIFT AF HJUL

LØFTEPUNKTER – SMØRESSYSTEM (OLIE)

VEDLIGEHOLDELSE

OLIEPÅFYLDNING – SERVICESKEMA

SMØRESKEMA

VENTILJUSTERING – FASEINDSTILLING – KARBUTATOR

KØLESYSTEM – VENTILATORREM – VANDPUMPE

STRØMFORDELER – TÆNDINGSJUSTERING

TRANSMISSION – BREMSER

BREMSER FORTSAT. – HÅNDBREMSE – HJULOPHÆNG

STYRETØJ – HJULGEOMETRI

FORHJULSLEJER – LYGTEJUSTERING

UDSKIFTNING AF PÆRER OG LYGTER

SIKRINGER – INDV. BELYSNING

SPECIFIKATIONER

MOTOR

TRANSMISSION – BREMSER

BAGHJULSOPHÆNG - ELEKTRISK SYSTEM

KAROSSERI – PRÆSTATIONEER

KAPASITETER – PÅFYLDNINGSSMÆNGDER

INDHOLDSFORTEGNELSE KLIK PÅ DET
ØNSKEDE EMNE

SERVICE

GARANTIBOGEN

Alt service-arbejde, der udføres under FIATs garanti, står opført i garantibogen, der leveres med hver ny vogn.

I garantibogen findes 2 service-kuponer, der på et autoriseret FIAT-serviceværksted giver adgang til gratis eftersyn og justeringer samt smøring (omkostninger til smøremidler dog undtaget) ved henholdsvis enten 1500-2000 km og 4000-5000 km.

Det er i Deres egen interesse, at disse gratis serviceeftersyn udføres ved de nævnte kilometertal og på et autoriseret FIAT-serviceværksted. Ved i øvrigt at følge FIATs vedligeholdelsesplan sikrer De Dem, at Deres vogn hele tiden er i driftssikker stand.

RESERVEDELE

Benyt kun originale FIAT reservedele, det er Deres bedste garanti for vognens korrekte funktion overalt.

Når reservedele skal rekvireres opgiv da altid:

- model (vogntype)
- chassistype og chassisnummer
- motortype og motornummer
- reservedels-bestillingsnummer

SERVICEVÆRKSTEDER

Det er ikke alle de nævnte vedligeholdelsesoperationer, ejeren selv kan udføre — ejeren disponerer jo normalt ikke over det nødvendige specialværktøj.

Kør derfor ind på et af de autoriserede FIAT-serviceværksteder, der findes over alt i ind- og udlandet.

På disse autoriserede serviceværksteder vil et hvert eftersyn og et hvilket som helst reparationsarbejde blive udført perfekt af det særligt træned personale og med FIATs specielle værkstedsudstyr.

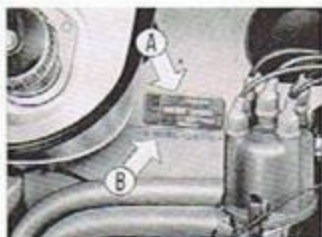
FIATs omfavnende service-organisation står til Deres rådighed. De kan altid henvende Dem til FIAT med et hvilket som helst spørgsmål, Deres vogn vedrørende.

Dette er Deres sikkerhed for, at Deres vogn altid vil være i topform og præstere det bedste.

SKAL DERES VOGN TIL SERVICE: SE EFTER DETTE SKILT



CHASSIS- OG MOTORNUMMER



◀ A — typeplade: Chassistype og -nummer, motortype, reservedelbestillingsnummer.

◀ B — chassistype (100 GBC) og chassisnummer.



◀ C — motortype (100 GBC 000) og motornummer.

NØGLER

Til hver vogn hører to sæt nøgler. Den korte nøgle er tændingsnøglen og den lange er beregnet til døråsene. For vogne med ratlås er nøglen til denne, altså tændingsnøglen, den længste. Nøglenummeret er præget på selve nøglen og det er tilstrækkeligt ved rekvisition af nye nøgler at opgive dette nummer til FIAT-forhandleren.

SÆRLIGE HENSYN VED TILKØRING AF EN NY VOGN

FIAT-fabrikkerens højt udviklede teknologi i forbindelse med de mest moderne konstruktionsprincipper og produktionsmetoder tillader Dem med det samme at køre Deres FIAT uden at følge forældede tilkøringsregler.

Dog bør De tage nedenstående hensyn under kørslen de første 1500 km:

- undgå kraftige accelerationer så længe motoren endnu ikke er rigtig driftsvarm — denne regel bør i øvrigt følges ved al kørsel.
- speed ikke motoren for kraftigt op — og giv ej heller fuld gas i lavere gear. Markeringerne på speedometerskalaen viser de maksimalhastigheder for de enkelte gear, der ikke må overskrides.
- kør fremdeles med vekslende hastigheder — og undgå især på lange stræk konstant kørsel ved højere omdrejningstal, ligesom De ikke vedvarende bør køre i lavt gear.
- skift gear rettidigt, så at motoren ikke kommer til at sejtrække.
- undgå, om muligt, all for hårde opbremsninger de første par hundrede kilometer — bremsebelægningerne vil hurtigt blive slidt til så at ensartet og høj bremsevirkning opnås.
- motoren er fra ny påfyldt en særlig tilkøringsolie — skift ikke denne tilkøringsolie med anden motorolie før efter 1500-2000 km (servicekupon A i garantibogen).

Husk at:

- fornuftig kørsel med Deres ny FIAT de første par tusind kilometer vil være stærkt medvirkende til, at motoren gennem hele sin lange levetid kan præstere det bedste.
- bremsebelægningerne vil hurtigt blive slidt til så et ensartet og høj bremsevirkning

VEJLEDNING

DØRE OG SÆDER

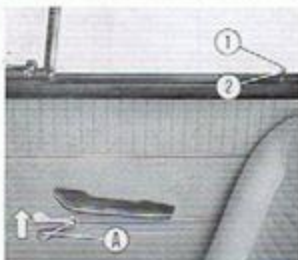
De udvendige dørhåndtag løftes opletter, når dørene skal åbnes. Begge de udvendige dørhåndtag er udstyret med cylinderlås.

Aflåsning af dørene udefra kan ske såvel ved udstigning til venstre som til højre.



Dørene åbnes indvendigt fra ved at trække håndtaget **A** i pilens retning.

Dørene kan kun låses indefra, når de i forvejen er lukkede. Låsning indefra sker ved at trykke den indvendige låseknop ned efter fra stilling 1 til stilling 2.



Trykkes låseknappen ned medens døren er åben og denne dørpå smækkes i vil låsetojet blive beskadiget, ligesom låsemekanismen ikke vil låse døren.



Udefra kan dørene kun låses med nøgle, således at det ikke er muligt at låse nøglen inde.

Smøring af cylinderlåsene må absolut frarådes — om nødvendigt kan der forsigtigt blæses tør grafit- eller molybdænsulfidpulver ind i cylinderens nøglehul.

Åbnes en af dørene vil den indvendige belysning på instrumentpanelet automatisk tændes.



Forsæderne er indstillelige i længderetningen når håndtaget **B**, se side 7, trækkes op efter.

For at lette adgangen til de bageste siddepladser kan forsædernes ryglæn klappes frem, efter at knappen **A** er trykket ind.



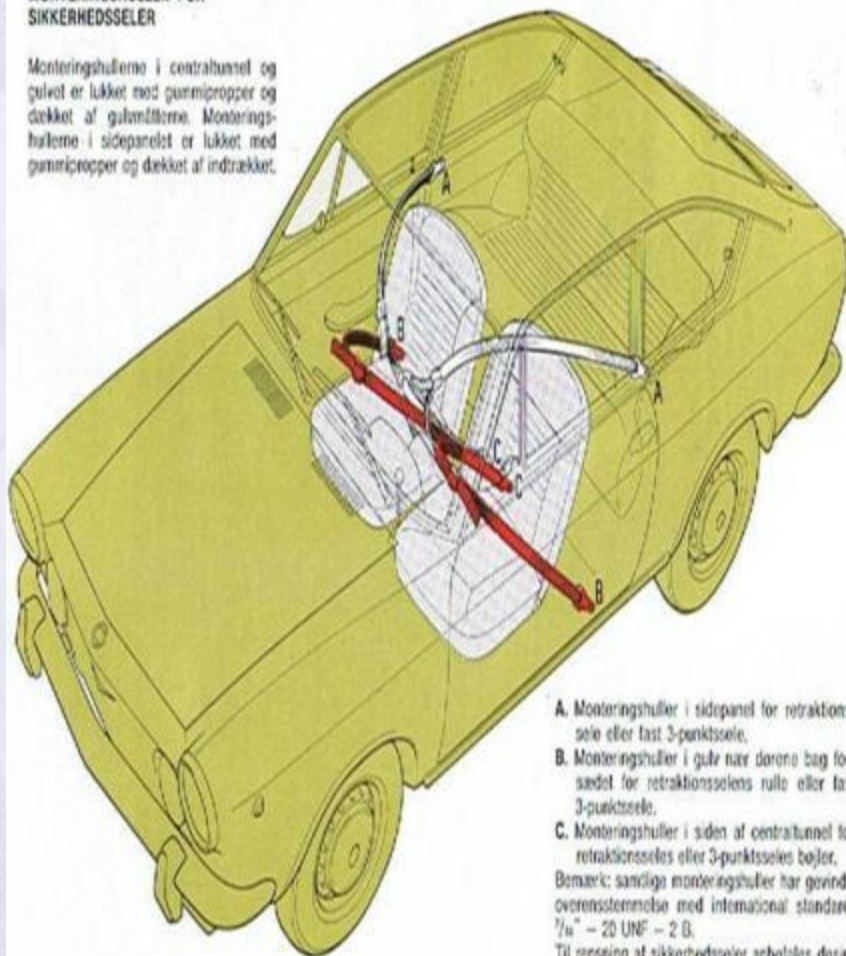
[NÆSTE SIDE](#)

[FORRIGE SIDE](#)

[TILBAGE TIL INDHOLDSFORTEGNELSE](#)

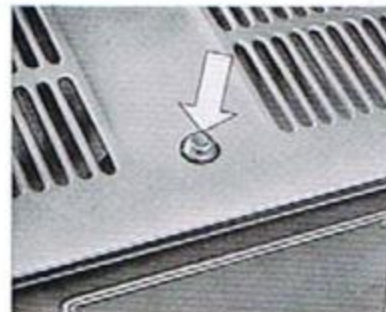
MONTERINGSHULLER FOR SIKKERHEDSSELER

Monteringshullerne i centraltunnel og gulvet er lukket med gummi propper og dækket af guldmetallterne. Monteringshullerne i sidepanelet er lukket med gummi propper og dækket af indtrækket.



- A. Monteringshuller i sidepanel for retraktionssele eller fast 3-punktssele.
 - B. Monteringshuller i gulv nær dørene bag for sædet for retraktionsseles rulle eller fast 3-punktssele.
 - C. Monteringshuller i siden af centraltunnel for retraktionsseles eller 3-punktsseles bøjler.
- Bemærk: samtlige monteringshuller har gevind i overensstemmelse med international standard: $\frac{7}{16}'' - 20 \text{ UNF} - 2 \text{ B}$.
Til rengøring af sikkerhedsseleer anbefales desinfektionsmidlet Rodalon (Ferrosan).

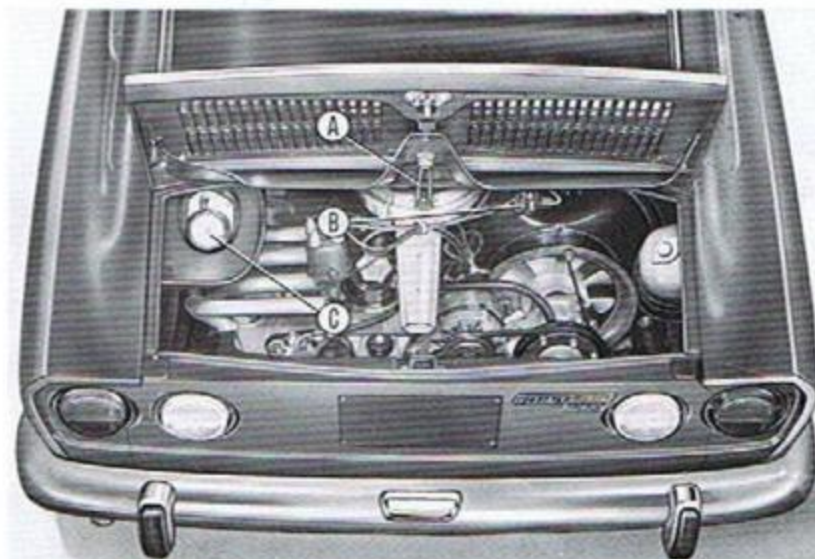
MOTORHJÆLM



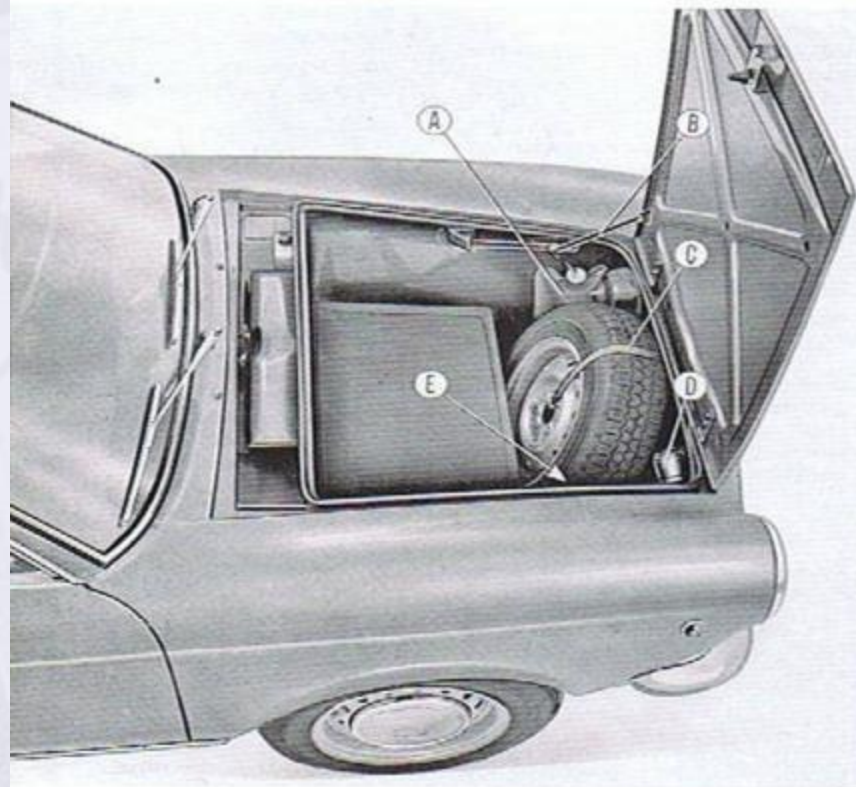
Motorhjelmen åbnes ved samtidig at trykke knappen ind og løfte motorhjelmen. Motorhjelmen holdes i åben stilling ved hjælp af fjederen A.

Når lyskontakten 16, se side 14, er sluttet, vil motorrumsbelysningen B tændes automatisk ved åbning af motorhjelmen.

Åbning af motorhjelmen giver tillige adgang til benzinpåfyldningsstuds C.



BAGAGERUMSKLAP



Bagagerumsklappen over forreste bagagerum åbnes ved at trække i håndtaget 17, se side 14.

Bagagerumsklappen holdes i åben stilling af fjederen B.

Åbning af bagagerumsklappen sker ved

at trykke med hånden umiddelbart over låsetojet eller at bagagerumsklappen er sænket.

Forreste bagagerum indeholder vindspejlsvaskerens reservoir A, reservehjulet C, donkraften D og værktøjskassen E.

INSTRUMENTER OG KONTROLGREB

1. Håndpumpe for vindspejlsvasker: Når vindspejlet skal vaskes, trykkes gentagne gange på gummiknappen samtidig med at viskerne sættes igang med kontakten 14.

2. Omskifterarm for lygter (virker kun når lyskontakten 16 er sluttet):

I: positionsllys og nummerpladelys;

II: nærllys, positionsllys og nummerpladelys;

III: fjernlys, positionsllys og nummerpladelys.

Overhalingsslys: overhalingsslyset træder i funktion ved træk i kontakthænderne op eller (imod rettet). Overhalingsslyset kan også benyttes ved dagsignaler om lyskontakten 16 er afbrudt.

3. Blinklyskontakt:

D: højreving.

S: venstreving.

Blinklyset slukkes automatisk når rattet drejes tilbage i ligeudstilling.

4. Instrumentgruppe (*):

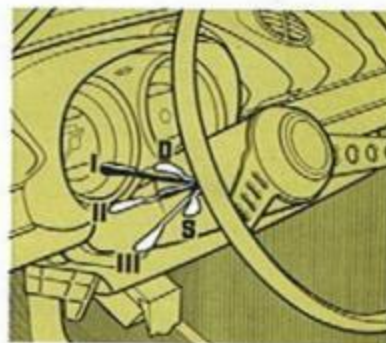
a) speedometer;

b) kontrollampe (blå) for fjernlys

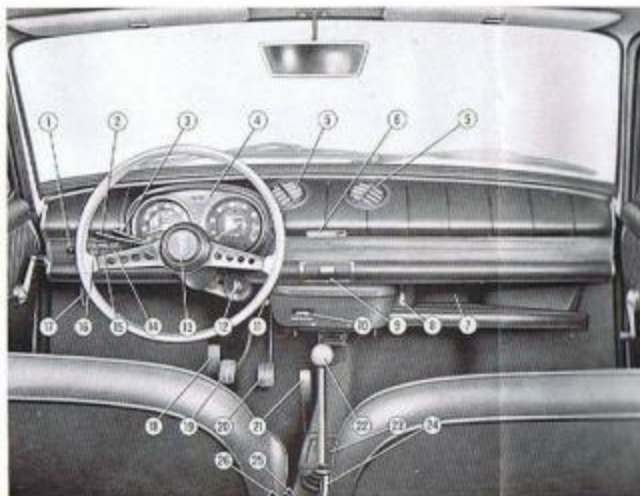
c) oliestryklampe (rød): lyser når oliestryk er for lavt til korrekt smøring. Dersom motoren er meget varm og kører med lave omdrejningstal kan oliestryklampen dog tænde uden at dette betyder fare.

d) ladelampe (rød): når tændingslåsen er i stilling 1, se side 15, og motoren endnu ikke er kommet igang lyser lampen rødt. Når motoren er igang skal lampen slukke, i modsat fald er der indtrådt en fejl i det elektriske anlæg, der bevirker, at batteriet ikke lades op. Er dette tilfældet, bør De henvende Dem på et autoriseret FIAT-serviceværksted.

e) kontrollampe for benzinreserve (rød): lyser op når benzinindholdet i tanken er mindre end 4-4,5 liter.



(*) Instrumentgruppen er fra fabrikken plomberet - brydes denne plombering af ikke autoriserede, bortfalder garantien på vognen.

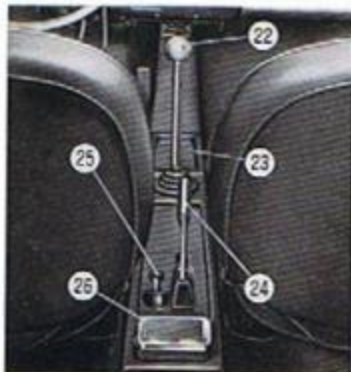


1. Instrument og kontrolgilde
2. Pænge for indspisningen.
3. Omskiftelse for søn- og fætter.
4. Høstskiftet.
5. Indspisningsgilde.
6. Indspisningsgilde.
7. Indspisningsgilde.
8. Indspisningsgilde.
9. Indspisningsgilde.
10. Indspisningsgilde.
11. Indspisningsgilde.
12. Indspisningsgilde.
13. Indspisningsgilde.
14. Indspisningsgilde.
15. Indspisningsgilde.
16. Indspisningsgilde.
17. Indspisningsgilde.
18. Indspisningsgilde.
19. Indspisningsgilde.
20. Indspisningsgilde.
21. Indspisningsgilde.
22. Indspisningsgilde.
23. Indspisningsgilde.
24. Indspisningsgilde.
25. Indspisningsgilde.
26. Indspisningsgilde.
27. Indspisningsgilde.
28. Indspisningsgilde.
29. Indspisningsgilde.
30. Indspisningsgilde.
31. Indspisningsgilde.
32. Indspisningsgilde.
33. Indspisningsgilde.
34. Indspisningsgilde.
35. Indspisningsgilde.
36. Indspisningsgilde.
37. Indspisningsgilde.
38. Indspisningsgilde.
39. Indspisningsgilde.
40. Indspisningsgilde.
41. Indspisningsgilde.
42. Indspisningsgilde.
43. Indspisningsgilde.
44. Indspisningsgilde.
45. Indspisningsgilde.
46. Indspisningsgilde.
47. Indspisningsgilde.
48. Indspisningsgilde.
49. Indspisningsgilde.
50. Indspisningsgilde.
51. Indspisningsgilde.
52. Indspisningsgilde.
53. Indspisningsgilde.
54. Indspisningsgilde.
55. Indspisningsgilde.
56. Indspisningsgilde.
57. Indspisningsgilde.
58. Indspisningsgilde.
59. Indspisningsgilde.
60. Indspisningsgilde.
61. Indspisningsgilde.
62. Indspisningsgilde.
63. Indspisningsgilde.
64. Indspisningsgilde.
65. Indspisningsgilde.
66. Indspisningsgilde.
67. Indspisningsgilde.
68. Indspisningsgilde.
69. Indspisningsgilde.
70. Indspisningsgilde.
71. Indspisningsgilde.
72. Indspisningsgilde.
73. Indspisningsgilde.
74. Indspisningsgilde.
75. Indspisningsgilde.
76. Indspisningsgilde.
77. Indspisningsgilde.
78. Indspisningsgilde.
79. Indspisningsgilde.
80. Indspisningsgilde.
81. Indspisningsgilde.
82. Indspisningsgilde.
83. Indspisningsgilde.
84. Indspisningsgilde.
85. Indspisningsgilde.
86. Indspisningsgilde.
87. Indspisningsgilde.
88. Indspisningsgilde.
89. Indspisningsgilde.
90. Indspisningsgilde.
91. Indspisningsgilde.
92. Indspisningsgilde.
93. Indspisningsgilde.
94. Indspisningsgilde.
95. Indspisningsgilde.
96. Indspisningsgilde.
97. Indspisningsgilde.
98. Indspisningsgilde.
99. Indspisningsgilde.
100. Indspisningsgilde.



- Instrumentgruppe:**
- a. Spandauer – b. Kordtstraße für Springe (Stk) – c. Steh-
tischgruppe (Stk) – d. Ledertische (Stk) – e. Kordtstraße für
Kordtstraße (Stk) – f. Brunnenturm – g. Kordtstraße (Stk)
– h. Kordtstraße für Springe (Stk) – i. Kordtstraße für
Kordtstraße (Stk) – j. Kordtstraße – k. Kordtstraße (Stk)
– l. Kordtstraße – m. Kordtstraße (Stk)

- f) benzinmåler.**
- g) kolevæsketermometer:** såfremt viseren bevæger sig ind i det røde felt, betyder det, at motortemperaturen er for høj. Man må da omgående slippe speederen og lade motoren køre i tomgang. Viser kolevæsketermometeret fortsat for høj temperatur, må nærmeste FIAT-serviceværksted opsoiges og kølesystemet efterprøves. Så længe viseren står i det mørke felt, bør høje motoromdrejningstal om muligt undgås.
- h) kontrollampe for blinklys (grøn):** blinker samtidig med blinklyset, når blinklyskontakten 3 drejes enten op eller ned.
- i) kontrollampe for positionslys (grøn).**
- j) kilometertæller.**
- m) omdrejningstæller:** omdrejningstælleren får sine impulser fra strømforde-
leren. Det gule felt på omdrejnings-
tællerskallen svarer til de normalt
forekomne omdrejningstal. Det røde
felt viser omdrejningstal, der er for
høje og medfører risiko for ødelæg-
gelse af motoren.
- n) triptæller.**
- o) nulstillingsknap for triptæller:** nulstil-
ling må kun foretages med stillestående
vogn. Nulstillingsknappen dre-
jes mod venstre.
- 5. Indstillingsflue luftspredere:** se side 17.
- 6. Indvendig belysning med afbryder.** Ly-
ser automatisk når dørene åbnes.
- 7. Hyld.**
- 8. Greb for varmeapparatets vandventil:**
se side 17.
- 9. Askebænger:** askebængeret åbnes ved at
trykke forkanten. Askebængeret udtages
for tømning ved at den indvendige fjeder-
plade nedtrykkes.
- 10. Kontakt for blæsemotor:** se tillige side
17.
Højre stilling: langsom;
Venstre stilling: hurtig;
Midterstilling: blæser ude af funktion.
- 11. Greb for friskluftindtag:** se side 17.
- 12. Tændingslås:** se side 15. Tændingslås
med rattås kan leveres som ekstraud-
styr.
- 13. Horntryk.**
- 14. Kontakt for vindspejlsvisker:** Visker-
armene standser i laveste stilling så
udsynet ikke generes.
- 15. Afbryder for instrumentbelysning.**
- 16. Lyskontakt:** såfremt tændingslåsen er i
stilling 1 eller 3, se side 15, og lyskon-
takten sluttes vil positionslys og num-
pladelys være tændt. Tillige vil der
være spænding på omskifterarmen 2,
instrumentbelysningen, motorrumbsbe-
lysningslinen samt baklygterne.



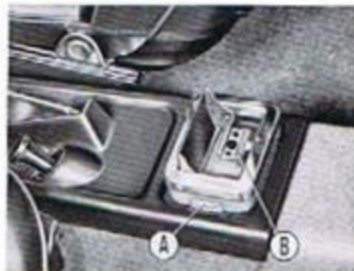
22. Gearstang: gearnes placering er vist på side 16.

23. Smålingsbøkke.

24. Håndbremsegreb: se side 16.

25. Choker.

26. Askebæger: askebægeret udtages for tømnning ved at fjederen A trykkes ind. Pladen B er kun beregnet til at skodde cigaretter på.



17. Greb for åbning af bagagerumsklap.

18. Fodstøtte.

19. Koblingspedal.

20. Bremsepedal.

21. Speeder.

START AF MOTOREN

- bring gearstangen i frigear (se side 16).
- træk chokeren 25 ud.
- sæt tændingsnøglen i tændingslåsen og drej denne med uret helt over til startstilling 2. (se side 15). Så snart motoren

springer i gang slippes tændingsnøglen, som derpå automatisk springer tilbage til stilling 1.

- chokeren skubbes derpå **gradvist** ind, således at motoren hele tiden går jævnt under opvarmningen.



Tændingslås, standardudførelse (*).

- 2 = alle strømkredse er afbrudt og nøglen kan udtages.
- 1 = tændingen er sat til og der er spænding på alle kredsløb (**).
- 3 = sænkning af plamaren.
- 3 = positionstænding kan tændes derved omkøberarmen 2 (se side 12) er i stilling 1 og lyskøberarmen 3 (se side 14) er sluttet. Nøglen kan udtages (**).

Træd ikke på speederen før motoren er kommet rigtig i gang.
Lad være at speede motoren op og undgå tilfældige accelerationer, så længe motoren ikke har opnået normal driftstemperatur.



Tændingslås med rattlås, ekstraudstyr (*).

- 2 = -grænse alle strømkredse afbrudt, men rattet er ikke låst, nøglen kan udtages.
- 1 = -Rattet - tændingen er sat til og der er spænding på samtlige kredsløb (**).
- 2 = -Rattet - aktivering af starteren: nøglen springer automatisk tilbage til stilling 1, når den stoppes.
- 3 = -Stop. Rattet er i funktion og rattet kan tændes. Nøglen kan udtages og positionstænding kan tændes ved hjælp af lyskøberarmen (**).

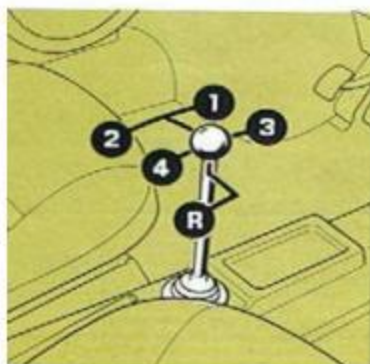
Bemærk: For at rattet skal kunne komme i indgreb med rattet eller ved at indgrebet, må rattet drejes lidt frem og tilbage med nøglen drevet.

(*) Uanset hvilken stilling tændingslåsen er sat i vil der altid være spænding på tændingsnøglen for den indvendige betjening på instrumentpanelet som normalt.

(**) Med tændingslåsen i stilling 1 eller 2 er der spænding på følgende kredsløb: positionslås, kontrolampe for positionslås, tændlys, kontrolampe for fjernlys, nærvys, overhalingsslys, nummerpladebelysning, motorområdebelysning, baglygter, instrumentbelysning, vindpelslys, varme- og ventilationsanlæg.
Med tændingslåsen i stilling 3 eller 4 er der spænding på følgende kredsløb: positionslås, kontrolampe for positionslås, tændlys, kontrolampe for fjernlys, nærvys, overhalingsslys, nummerpladebelysning, motorområdebelysning, baglygter, instrumentbelysning, vindpelslys, varme- og ventilationsanlæg.

Efterlad ikke vognen med tændingsnøglen i stilling 1, når motoren er stoppet.

IGANGSÆTNING AF VOGNEN



R = bagegear.

- tryk koblingspedalen i bund.
- sæt gearstangen i 1. gear.
- slæk håndbremsen, idet knappen for oven trykkes ind og håndbremsgrebet lægges helt ned.
- slip koblingspedalen langsomt og giv behersket gas med speederen.
- skift derpå til højere gear efterhånden som dette bliver påkrævet.

Skal vognen sættes i bagegear R, trykkes gearstangen ned, hvorefter der skiftes gear som vist på illustrationen.

UNDER KØRSEL

- **kor ikke motoren for højt op i omdrejninger** (omdrejningstælleren viser må ikke komme ind i det røde felt), dette gælder også ved kørsel ned ad bakke.
- når omdrejningstælleren viser kommer ind i det gule område, må motorens omdrejningstal holdes under særlig observation.

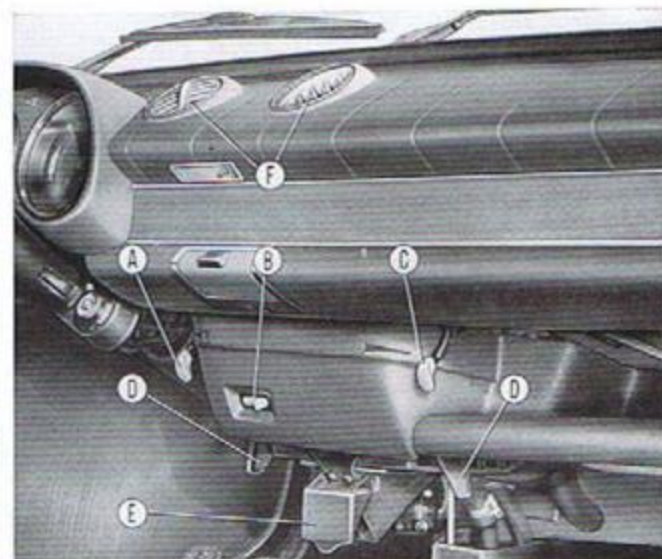
- ved kørsel med normal motorfunktion vil alle de røde kontrollamper være slukkede. Lyser én af de røde kontrollamper op i instrumentgruppen, betyder det uregelmæssigheder i det pågældende område.
- forvis Dem om, at alting er i orden ved af og til at kaste et blik på instrumenterne og kontrollamperne.

PARKERING

kal vognen parkeres på en skrånende bj, trækkes håndbremsen helt til og vognen sættes **udelukkende i 1. gear**, uafhængig af om vognen har forenden op eller nedad.

gear har nemlig det største udveks-

lingsforhold og kan derved præstere den mest egnede motorbremsevirkning. Parkeres der i mørke, drejes tændingslåsen mod uret til stilling 3 (se side 15), hvorefter positionslyset kan tændes.



Opvarmning om vinteren

Opvarmning af kabinen samt afdugning og afisning af vindspejlet sker på følgende måde:

- træk det blå greb A ud.
- træk det røde greb C ud, hvorved der åbnes for varmeanlæggets radiatorventil.
- sæt blæseren igang med det ønskede omdrejningstal ved hjælp af kontakten B.

Indstil derpå varmeluftstrømmen som følger:

- a) drej de indstillelige luftspredere F,

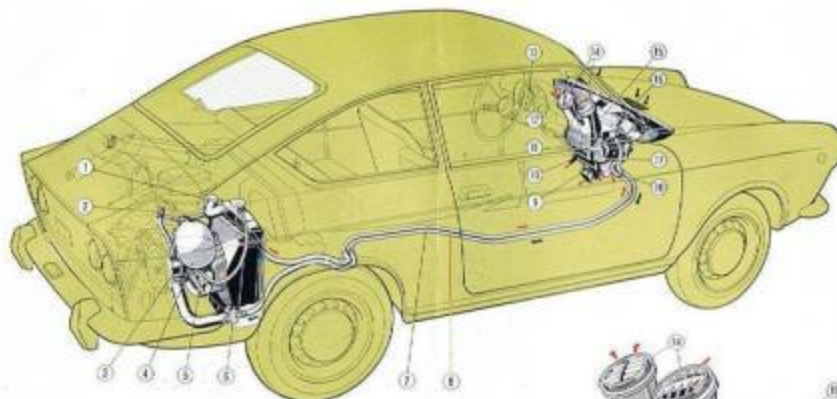
således at luftstrømmen rettes mod vindspejlet.

- b) luk spjældene D op.

- c) luk endvidere spjældet E op dersom den varme luft tillige ønskes ført bagud i vognen.

Den rigtige cirkulation af ventilationsluften, hvis sikkerhedsmæssige betydning ofte undervurderes, opnås kun dersom en eller begge sideruder bagtil åbnes en smule.

Bemærk: Forekommer opvarmningen af kabinen utilstrækkelig, må termostat og det øvrige kølesystem undersøges.



VARME- OG VENTILATIONSANLÆG

1. kontakt i motorens afbryder — 2. filter for varmeveksler — 3. vortpumpe — 4. varmevæksler — 5. ventiler — 6. filter — 7. forbindelse til varmeapparat — 8. efterbeholder for varmeapparat — 9. spjæld for udfølgning til bakkens bane — 10. spjæld for udfølgning til bakkens bane — 11. kontakt for blæsemotor — 12. spjæld for blæsehjul — 13. kølevæsketermometer — 14. indendørs luftprøve — 15. spjæld for blæsehjul til varmeapparat — 16. filter for blæsehjul — 17. varmeapparatets udfølgning — 18. blæse.



SKIFT AF HJUL

Skift af hjul sker på følgende måde:

- anbring vognen på en plan, vandret flade og træk håndbremsen til.
- aftag hjulkapslen og slæk hver af de fire hjulbolte ca. en omdrejning med hjulnøglen.
- anbring derpå donkraftens bæretap i den dertil indrettede konsol under vognbunden. Drej donkraftens håndtag indtil det hjul, der skal skiftes, er fri af grunden.
- åkr de fire hjulbolte helt af og afmonter hjulet.
- anbring reservehjulet og påse, at styrestiften kommer i korrekt indgreb med et af de fire styrehuller i pladehjulet.
- tilspænd hjulboltene jævnt og i rækkefølge over kors.
- sænk vognen og fjern donkraften.
- tilspænd hjulboltene helt med hjulnøglen og monter hjulkapslen.

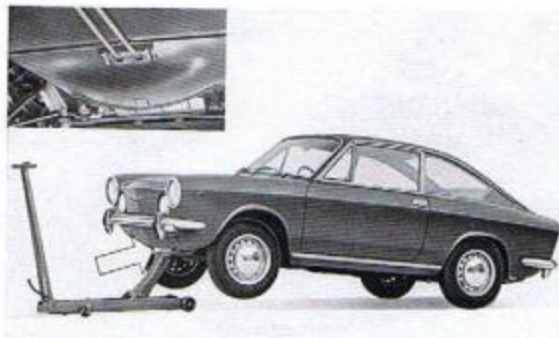
- kontroller at dæktrykket i det nymonterede hjul er korrekt og svarer til hjulets placering.

For donkraften anbringes i bagagerummet, foldes bærestykket sammen, og donkraftens håndtag drejes indtil enden af bærestykket er låst fast mod donkraftens grundplade. Dette vil forhindre at donkraften røbler, når den er anbragt på plads.

VIGTIGT. — Hvert hjul, komplet med dæk, er omhyggeligt afbalanceret ved klargøringen på fabrikken.

Har et dæk været afmonteret for reparation eller udskiftning, eller er reparationen udført uden afmontering af dækket, skal hele hjulet afbalanceres påny, såvel statisk som dynamisk. Denne afbalancering sker bedst på et autoriseret FIAT-serviceværksted.

Korrekt afbalancering af samtlige hjul har stor sikkerhedsmæssig betydning.

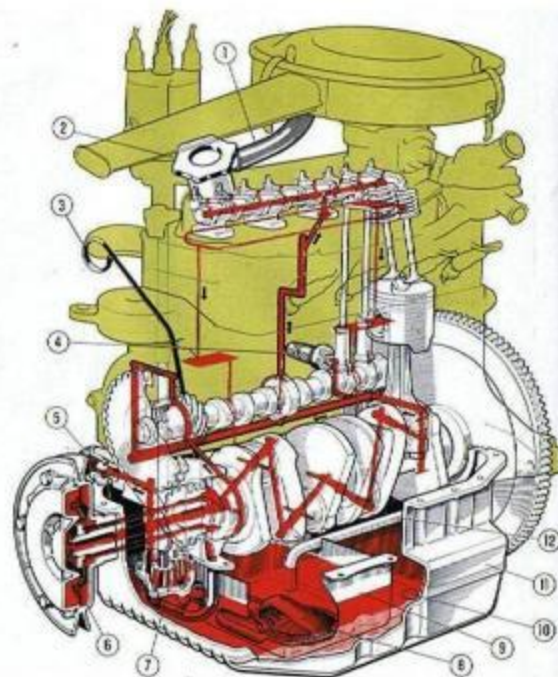


LOFTNING AF VOGNEN MED VÆRKSTEDSDONKRAFT BUGSERING

Værkstedsdonkraften må kun anbringes under de dertil indrettede konsoller, der er vist på billederne.

Mellem disse konsoller og værkstedsdon-

kraften anbringes en ca. 3 cm tyk træ klode. Skal vognen bugseres, må træktovet kun fastgøres i de dertil indrettede 2 træk huller først. Se illustrationen her ovenfor.



MOTORENS SNØSYSTEM

1. Udsugningssøjle for frøetapen 10. Luftslids.
2. Øverste Vædringsmotor.
3. Øverste.
4. Øverste motor.
5. Øverste motor.
6. Øverste motor.
7. Øverste.
8. Øverste.
9. Øverste.
10. Øverste.
11. Øverste.
12. Øverste.

VEDLIGEHOJDELSE

BRUG AF SMØRE- ELLER VEDLIGEHOJDELSESSKEMAET

Den regelmæssige vedligeholdelse, der anbefales ved bestemte kilometertal, er anført i 2 skemaer: 1) smøring, olieskift og skift af bremsevæske og 2) rensning, eftersyn og justeringer.

Såvel i smøreskemaet som i vedligeholdelsesskemaet er hver operation angivet ved et nummer. I den tilhørende tabel på den modstående side er de pågældende operationer tillige opført ved de kilometertal, hvor det pågældende arbejde skal udføres. Yderligere findes en henvisning til den side, her i instruktionsbogen, hvor det pågældende arbejde er beskrevet. I smøreskemaet er der ved hvert smørested tillige angivet et symbol, der tilkendegiver, hvilket smøremiddel, der skal benyttes på det pågældende smørested.

Smøremidler, bremsevæsker eller støddæmpervæsker, der ikke er specificeret i smøre- eller vedligeholdelsesskemaet, er opført på side 51 under »Kapaciteter og påfyldningsmængder».

Det er særlig vigtigt, at henvendelser sker til et autoriseret FIAT-serviceværksted, når det drejer sig om vedligeholdelsespunkter, der markeret med:



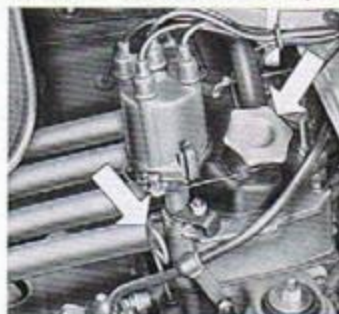
BEMÆRK: Foruden de almindelige vedligeholdelsespunkter opført i skemaerne og tabellerne, beskriver dette kapitel endvidere servicearbejdet, der kun skal udføres i undtagelsestilfælde, hvor f. eks. en fejl er opstået i en eller anden del af vognens mekanik — også dette område bør ejeren være forberedt på.

KONTROL AF MOTOROLIE

Hver 500 km:

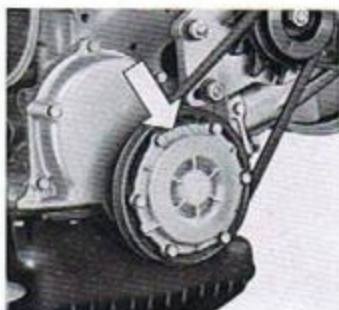
Kontroller oliestanden ved kold motor. Olien skal altid stå mellem »min» og »max»-mærkerne på olieindlen. Efterfyld om nødvendigt.

Bemærk: For at sikre mod olietab skal det påses, at olieindlens krave med tætningsring lukker helt tæt i hullet i krumtaphuset.

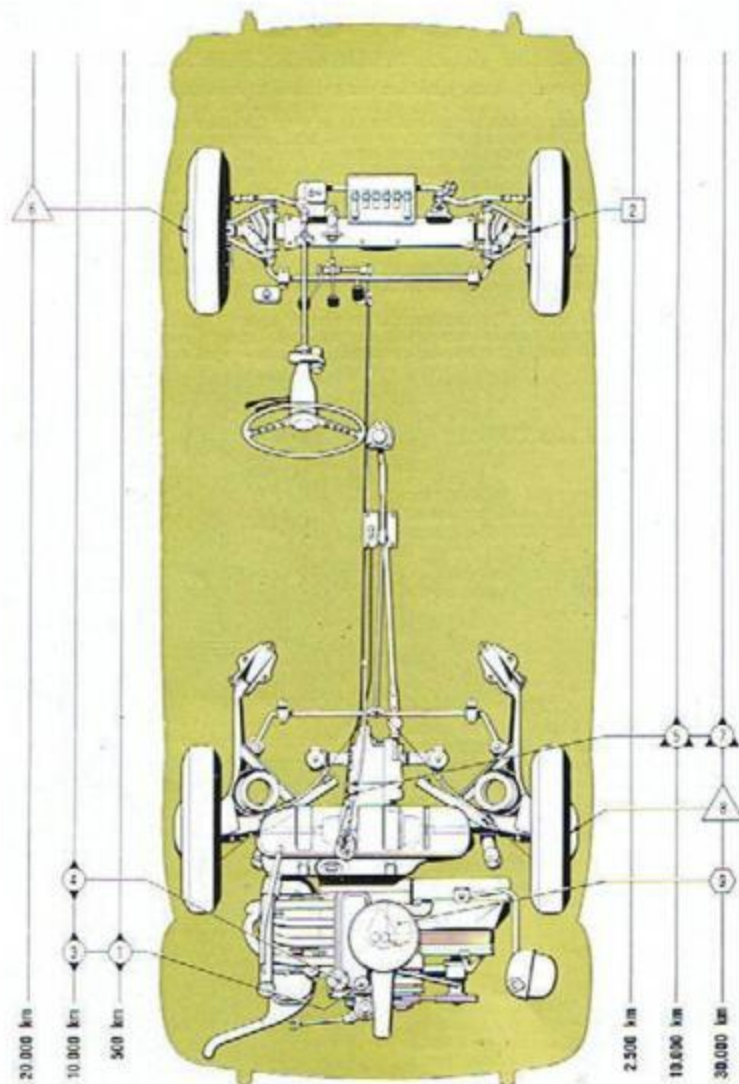


Hver 10 000 km eller hver 6. måned (hvad der indtræffer først): skift motorollen, medens motoren er godt gennemvarm. Er motoren ny skiftes der olie første gang ved 1500-2000 km og derefter ved 4000-5000 km — servicekuponerne A og B i garantibogen.

Valg af motorolie ved olieskift bør ske i overensstemmelse med de oplysninger, der er anført på side 51.



Centrifugaloliefilteret renses mindst en gang hver 50 000 km — hyppigere rensning af centrifugaloliefilteret anbefales, dersom vognen til stadighed kører under svære driftsbetingelser eller i koldt klima.



[NÆSTE SIDE](#)

[FORRIGE SIDE](#)

[TILBAGE TIL INDHOLDSFORTEGNELSE](#)

SMØRESKEMA

Hver 500 km

1. Kontrol af motorolie 21

Hver 2500 km

2. Styrebolte 33
 - kontroller væskestanden i bremsevæskebeholderen . . . 31

Hver 10 000 km

3. Skift motorolien 21
 4. Strømfordeler 29
 5. Kontroller oliestanden i gearkassen 30

Hver 20 000 km

6. Forhjulsløjer 36
 - derhaengsler 43
 - udskift bremsevæsken helt 31

Hver 30 000 km

7. Skift gearkasseolien 30
 8. Baghjulsløjer 36
 9. Starter 37

SMØREMIDLER

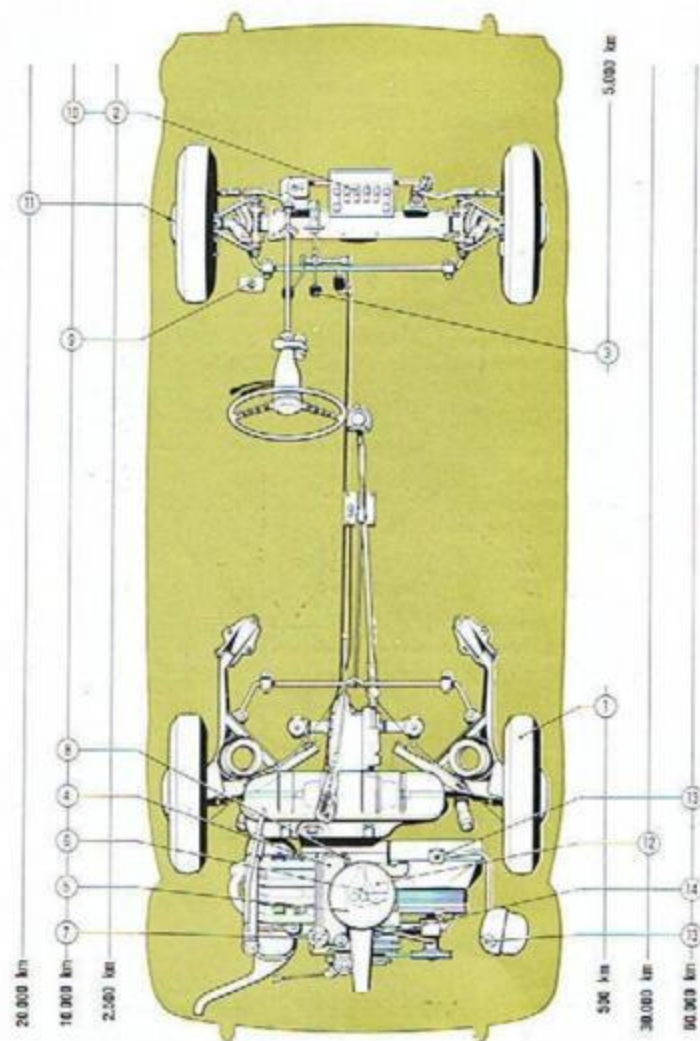

 Olio FIAT motorolie


 Olio FIAT W 90/M


 Olio FIAT Jota 1
 fedt


 Olio FIAT RL 2
 fedt


 Olio FIAT MR 3
 fedt



RENSNING, EFTERSYN OG JUSTERING

Hver 500 km	
1. Kontroller dæktryk	36
Hver 2500 km	
2. Kontroller batteriet	36
— kontroller væskestanden i bremsebeholderen	31
Hver 5000 km	
3. Kontroller bremsesystemet, derunder især slitage af skivebremseklodserne	31
Hver 10 000 km	
4. Kontroller ventilsplillerummet	26
5. Udskift luftfilteret	26
6. Rens karburatoren	27
7. Kontroller strømfordeleren, juster evt. kontaktafstanden	29
8. Kontroller tændrørene, juster elektrodeafstanden	29
9. Kontroller væskestanden i bremsevæskebeholderen	31
10. Kontroller og rens batteriet	36
— prøvekør vognen	43
Hver 20 000 km	
— rens recirkulationssystemet og karburator	27
11. Juster og smør forhjulstejerne	36
— udskift bremsevæsken helt — trykprøv systemet	31
— efterspænd de mekaniske dele til karosseri	41
Hver 30 000 km	
12. Rens og kontroller starterens kommutator	37
Hver 60 000 km	
13. Udskift kølevæsken i kølesystemet helt	28
14. Rens og kontroller vekslestrømsgeneratoren	36

VENTILER

Ventilsplillerum

Hver 10 000 km:
eller såfremt, der skulle opstå ventilsløj — kontrolleres ventilsplillerummet.
Ved kold motor skal ventilsplillerummet være:
Indsugningsventiler — 0,15 mm
Udblæsningsventiler — 0,20 mm
Når motoren er ny, kontrolleres ventilsplillerummet efter de første 1500–2000 km og 4000–5000 km, dette arbejde omfattes af servicekupon **A** og **B** i garantibogen.

Indstilling af knastaksel

Indstillingen af knastakslen er korrekt, når indstillingsmærkerne på takthjulene, som vist på illustrationen, ligger overfor hinanden på forbindelseslinjen mellem de to kædehjul centrum.



Er kontrol af knastakselindstillingen nødvendig, skal den udføres på et FIAT-serviceværksted.

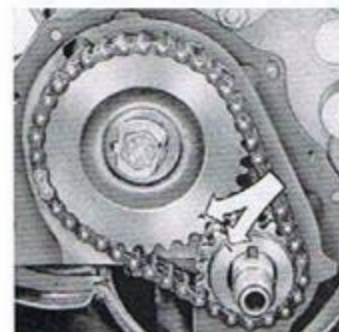
BENZINSYSTEM

Luftfilter

Hver 10 000 km:
Afmonter filterlåget idet de 3 fjederklammer **A** løsnes. Udtag filterpatronen og sæt den ny i.
Sker kørselen normalt i særligt støvede områder, skal luftfilterets element udskiftes hyppigere.

Karburator

Har motoren trods gennemvarmet til normal driftstemperatur tendens til at gå i stå i tomgang, må gasspjældets åbning øges en smule ved indstilling af stopskruen **A**, se side 27. Blandingskruen **B** regulerer tomgangsblandingens sammensætning (fed/mager).



Hver 10 000 km:

Rens karburatorens dyser og dens indbyggede trådvævsfilter ved hjælp af trykluft.

Hver 20 000 km:

Rens karburatoren indvendig med et effektivt rensmiddel.



Korrekt rensning af karburatoren kræver indsigt og bør derfor overlades til et autoriseret FIAT-serviceværksted, der ligeledes vil give karburatoren den korrekte justering.

Hver 20 000 km:



Rens med et anbefalet rensmiddel recirkulationssystemets slanger, rør, kanaler, udluftningsventil og flammefilter. Denne rensning bør overlades til et autoriseret FIAT-serviceværksted.



Flammefilter. Denne rensning bør overlades til et autoriseret FIAT-serviceværksted.

KOLESYSTEM

Fra tid til anden må kølevæskestanden i kølesystemets ekspansionsstank kontrolleres. Denne kontrol bør kun udføres med standsset og helt kold motor. Kølevæskestanden skal da være 6-7 cm over MIN-mærket (L) på ekspansionsstanken.

Kølevæskens niveauhøjde kan stige betragteligt, når motoren er varm. Denne stigning kan også konstateres umiddelbart efter, at motoren er stoppet. Falder kølevæskestanden under MIN-mærket efterfyld da med vand eller den antifrysveskeblanding, systemet er påfyldt til 7 cm over MIN-mærket.

Skal der hyppigt fyldes væske på kølesystemet (f.eks. ca. 500 km korrekt) må

hele systemet undersøges på et autoriseret FIAT-serviceværksted.



Kun i nødstilfælde d.v.s. ved pludseligt stort væsketab kan systemet påfyldes almindeligt vand:

- lad motoren blive kold
- fjern dækslet på køler og ekspansionsstank
- hæld vandet langsomt ned i beholderen indtil det flyder over fra køleren.
- skru derpå kølerdækslet fast og fyld ekspansionsstanken op
- skru ekspansionsstankens dæksel fast.



Derefter bør et autoriseret FIAT-serviceværksted snarest opsøges, så at de opståede fejl kan blive udbedret og kølesystemet påfyldt den normale antifrysveskeblanding: 50 pct. FIAT «Parafiu 11» og 50 pct. vand.

Hver 60 000 km eller mindst hvert andet år: skal antifrysvesken udskiftes.

Det er vigtigt, at den anvendte antifrysveske er af absolut anerkendt fabrikat med det normerede indhold af korrosionsinhibitorer.

- en 20 pct. ethylenglycol-blanding i vand fryser ved -8°C .
- en 30 pct. blanding ved -15°C .
- en 40 pct. blanding ved -25°C .
- en 50 pct. blanding ved -35°C .

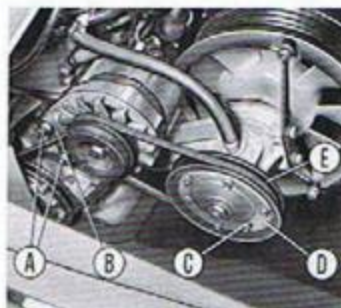
Ventilatorrem og generatorrem

Med tiden vil såvel ventilatorremmen som generatorremmen slæppes. Begge remme skal derfor regelmæssigt kontrolleres. Remspændingen er korrekt, dersom hver rem ved et tryk på 10 kg midt mellem de to remskiver giver sig 10-15 mm. Justering af generatorrem:

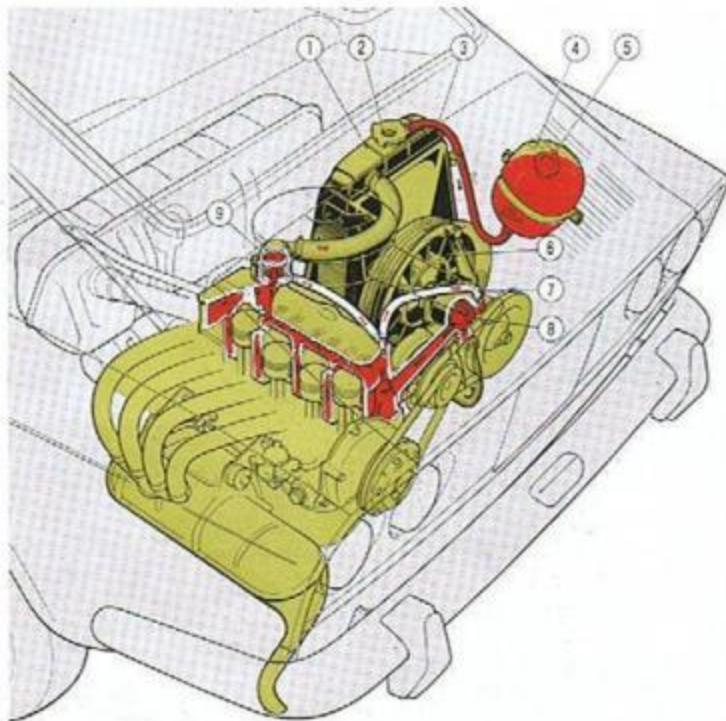
- de to monteringsmøtrikker A løsnes.
- pres derpå generatorholderen B efter indtil generatorremspændingen er korrekt. Tilspænd derpå møtrikkerne A igen.

Justering af ventilatorrem:

- afmonter de tre møtrikker C fra ventilatorremskiven
- afmonter derpå den yderste halvdel af ventilatorremskiven D og udtag en eller flere af afstandsskiverne mellem remskiveparterne.
- den afmonterede ventilatorremskivehalvdel monteres atter og de afmonterede afstandsskiver anbringes udenpå remskiven, hvorefter møtrikkerne C tilspændes.



For strøm rem odelægger lejerne - en slap rem giver ingen strøm.



MOTORENS KØLESYSTEM

1. Køler — 2. Kølerdæksel — 3. Rørledning mellem køler og ekspansionskøler — 4. Gennemløbskøler — 5. Dæksel for ekspansionskøler — 6. Ventilator — 7. By-passledning fra topstykke til vandpumpe (termostaten lukket) — 8. Vandpumpe — 9. Termostat i ledning fra topstykke til køler.

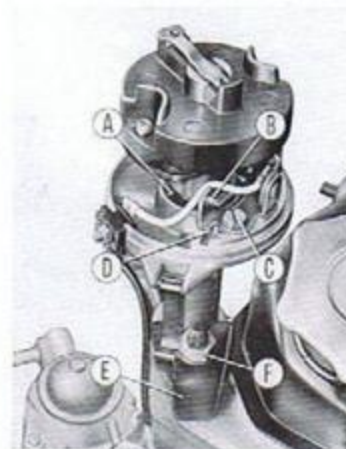
TÆNDINGSSYSTEM

Strømfordeler

Hver 10 000 km:

Tag strømfordelerdækslet af og dryp 2 enkelte dråber motorolie i smørestedet A. Derpå kontrolleres kontaktsætstanden D, som skal være 0,42-0,48 mm. Indstilling sker ved at løse skruen C og ved at sætte en skruetrækker i spidsen B, hvorved det faste kontaktpunkt kan flyttes således, at korrekt afstand opnås. Tilspænd derpå skruen C.

Efter indstilling justeres motorens tærgang og tændingstidspunkt. Kontaktpunkterne kan renses med en benzinvædet klud, men er de forbrændte, må hele kontaktsættet udskiftes.



Tændrør

Hver 10 000 km:

Rens tændrørene og fjern alle aflejringer såvidt muligt også fra porcelænsisolatoren og tændrørssoklen.

Justér derpå elektrodeafstanden.

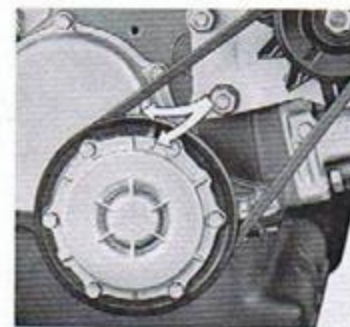
Tændrørenes elektrodeafstand skal være: 0,5-0,6 mm.

grundindstillingen, sker som følger: sørg for at stemplet i cylinder nr. 1 (den forreste) er i kompressionslaget, d.v.s. at begge ventilerne er lukkede. Drej derpå krumtappen, indtil mærket på remskiven er 13-14 mm for mærket på taktakulækslet. Motorens normale omdrejningsretning er mod uret. Denne indstilling svarer til en statisk fortænding på 10° for top.

Tændingsindstilling

Den statiske fortænding, grundindstillingen, skal justeres så ofte, det er nødvendigt, f. eks. når fordelaren har været afmonteret, kontaktsættet justeret eller udskiftet. Kontrol og justering af tændingstidspunktet sker ved hjælp af elektroniske måleinstrumenter i forbindelse med en tændingslampe (neonlampe, stroboskoplampe).

Justering af den statiske fortænding,



Afmonter derpå fordelerdækslet og slæk spændemotrikken **F** på fordelerkonsollen **E**, således at fordeleren lige akkurat kan drejes. Se side 29. Kontroller at kontakt-afstanden er **0,42 - 0,48 mm**, og drej derpå fordeleren, indtil rotoren står nøjagtigt ud for fordelersegmentet for cylinder nr. 1. Fordelerssegmenternes numre er angivet på fordelerdækslet.

I denne stilling skal kontakterne lige akkurat være ved at åbne samtidig med at den statiske fortænding skal være 10° for top.

— tilspænd derpå, uden at fordeleren drejes ud af indstilling, spændemotrikken **F** på fordelerkonsollen **E**, og monter fordelerdækslet idet det påses, at kablerne er korrekt anbragt.

— efterkontroller og finindstil den statiske fortænding ved hjælp af elektroniske instrumenter og tændingslampe. Kontroller samtidig på en avanceringsmåler, at centrifugalavancering er korrekt, og at den fungerer, som den skal.

TRANSMISSION

Koblingspedalens frigang

Koblingspedalens frigang skal være **23 - 25 mm**. Indstillingen sker med kabelstrammeren **A** efter at kontramotrikken er løsløst og samtidig med at kablots flade ende holdes i stilling med en nøgle. Denne indstilling foretages nedfra.

Gearkasse

Hver 10 000 km:

Kontroller at oliestanden er i niveau med underkanten af påfyldningshullet.

Hver 30 000 km:

Udskift gearkasseolien. Lad den gamle gearkasseolie løbe helt ud, dette sker bedst, når gearkassen er varm, for den ny olie påfyldes.

BREMSE

Bremsevæskebeholderen



Hver 2500 km:

Kontroller væskestanden i bremsevæskebeholderen — er væskestanden væsentlig under mærket, altså for lav, må hele bremsesystemet undersøges og trykprøves på et autoriseret FIAT-serviceværksted.

Hvert år eller hver 20 000 km, hvad der indtræffer først: udskiftes bremsevæske helt. Hele bremsesystemet tømmes for bremsevæske, systemet inspiceres omhyggeligt og gennemskylles med alkohol eller nu bremse bremsevæske.

Bremsesystemet påfyldes derpå »Liquido speciale FIAT etichetta azzurra« SAE J 1703 eller tilsvarende bremsevæske, der tilfredsstiller specifikationen SAE J 1703. Bremsesystemet udluftes og trykprøves til sidst.

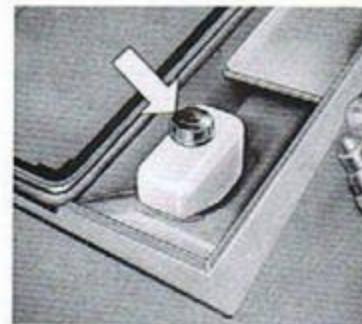
Trykprøve

Bremsetrykprøveapparatets højtryksmanometer kobles til, hvorefter bremsepedalen trykkes ned til højtryksmanometeret viser et eller andet tryk mellem 50 og 100 kp/cm^2 .

I denne stilling fikseres bremsepedalen med en pedalstøtte, højtryksmanometeret aflæses. Er trykfaldet efter 10 minutter større end 10 pct. af det aflæste begyndelsestryk, er bremsesystemet utæt og må repareres og trykprøves påny.

Bremsevæske

Alle bremsevæsker er hygroskopiske, d.v.s. de suger vand og fugtighed fra luften. Det således stigende vandindhold i bremsevæskens, vil nedsætte væskens kogepunkt i en sådan grad, at risiko for dannelse af damp i det hydrauliske system er til stede. Damp (de såkaldte dampblokker) i systemet betyder **bremse svigt**. Ved at udskifte bremsevæskens helt som beskrevet med de anførte intervaller og med en afsluttende trykprøve af systemet, garanterer man sig effektivt mod bremse svigt.



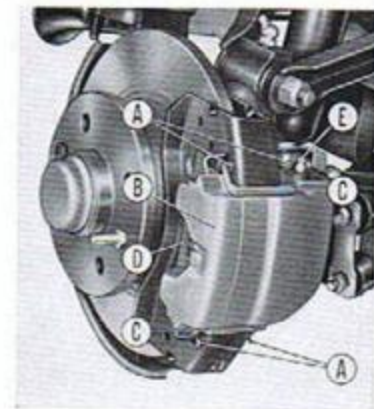
Bremsesystemet

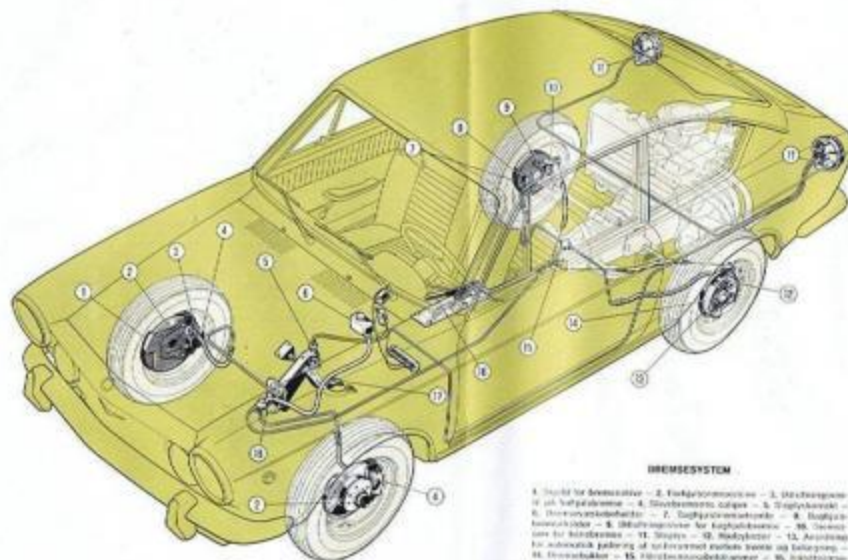


Hver 5 000 km eller dersom pedalvendingen er blevet for stor eller der er opstået ændret bremsekraft på blot et enkelt hjul:

skal hele bremsesystemet kontrolleres og justeres på et autoriseret FIAT-serviceværksted.

Bremseklodserne skal udskiftes, dersom friktionsmaterialets tykkelse er 2 mm eller derunder.





BREMSESYSTEM

1. Støbt for bremseskive - 2. Fuglebraketterne - 3. Støtdæmper
4. Støtdæmperens - 4. Støtdæmperens - 5. Støtdæmper
6. Støtdæmperens - 7. Støtdæmperens - 8. Støtdæmper
9. Støtdæmperens - 10. Støtdæmperens - 11. Støtdæmper
12. Støtdæmperens - 13. Støtdæmperens - 14. Støtdæmper
15. Støtdæmperens - 16. Støtdæmperens - 17. Støtdæmper
18. Støtdæmperens - 19. Støtdæmperens

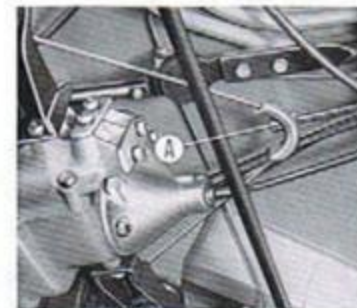
- pump derpå gentagne gange langsomt med bremsepedalen og overvåg hver gang nøje den bremsevæske, der gennem udluftningsslangen presses ud i glasbeholderen.
- når den udstømmende bremsevæske i slangen er helt fri for luftbobler, indstilles pumpebevægelserne, medens bremsepedalen er i nedtrykket stilling.
- bremsepedalen holdes i nedtrykket stilling, medens udluftningsventilen lukkes og tilspændes.

Aftag udluftningsslangen og tør bremsevæsken af udluftningsventilen for beskyttelseskappen monteres på denne. Gentag den beskrevne udluftningsprocedure for hver enkelt bremse og sørg hele tiden for, at bremsevæskebeholderen holdes tilstrækkelig opfyldt med ny bremsevæske med ovennævnte specifikation.

Når hele udluftningen er tilendebragt, fyldes bremsevæskebeholderen op til mærket med ny bremsevæske, der tilfredsstiller specifikationen SAE J 1703.

Advarsel!

Den bremsevæske, der var i glasbeholderen, og den, der blev tømt ud af systemet, må aldrig bruges til efterfyldning af bremsevæskebeholderen - den skal kasseres.



Håndbremse

Justering af håndbremsen foregår på følgende måde:
Læg håndbremsegrebet helt ned og træk det derefter to hak op. Derefter indstilles kabelstrammeren A indtil håndbremsekablet er strakt. Efter indstillingen skal spilerummet mellem bremsebakker og tromle efterkontrolleres med håndbremsegrebet i hvilestilling.

HJULOPHÆNG

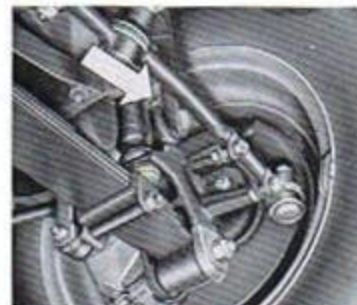
Styrebolte

Hver 2500 km:
smøres styreboltene med FIAT Jota 1 fedt.

Støddæmpere



Konstateres der fejl i støddæmpere bør disse undersøges på et autoriseret FIAT-serviceværksted.



STYRETØJ OG HJUL

Styretojets kugleled

Ved hvert motorolieskift og ved hver undervognsinspektion i øvrigt skal styretojets kugleled og disses gummibælge undersøges og kontrolleres omhyggeligt.

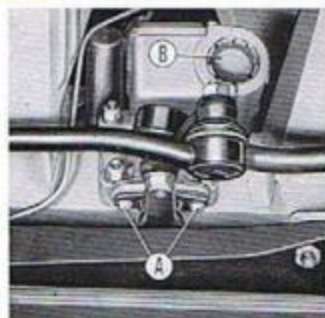
Beskadigede gummibælge skal udskiftes med nye. Før monteringen af en ny gummibælg skal denne fyldes med FIAT MR 3 fedt.

Konstateres der væsentligt slup i et kugleled, skal dette ubetinget udskiftes.



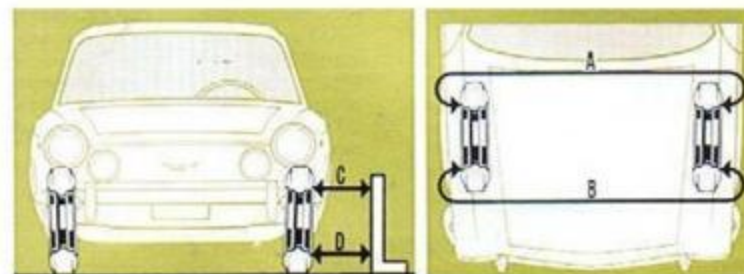
Justering af styrehus

FIAT Forekommer for stort slar i styrehusets udveksling eller bemærkes



anden unormal funktion skal hele styrehuset og styretojet efteres og justeres på et autoriseret FIAT-serviceværksted. Styrehuset kræver justering to steder:

- a) spillerum mellem snekke og sektor:
— boltene A løsnes og den ekscentriske besling med justerpladen drejes således, at sektoren kommer nærmere snekken. Pladen drejes så langt, at det andet hul kan benyttes til monteringsbolten.
- dersom pladen allerede sidder i det andet hul (så at der efter endnu en justering ikke bliver noget hul i pladen til boltten) tages besling ud og monteres igen efter at være drejet en eller flere hak i For at udføre dette arbejde skal styrehuset helt afmonteres.



- b) spillerum i snekkens rullelejer:
— indstillingen sker ved at skrue på justeringen B.

Bogge ovennævnte justeringer må udføres så korrekt, at alt slar i styrehuset fjernes, uden dog at bevirke for stram udveksling.

Toe-in: $3 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$ (belastning: 210 kg)
Camber: $2^\circ 10' \pm 20'$ (belastning: 210 kg)
Caster: $9^\circ \pm 1^\circ$ (belastning: 210 kg)

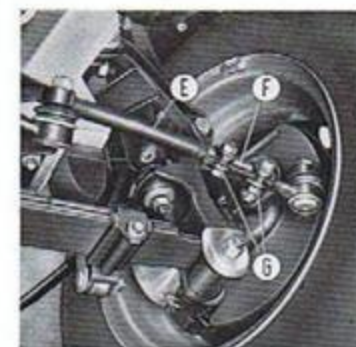
Længdeindstillingen af styrestængene E sker ved hjælp af mufferne F, se illustrationen, sidstnævnte fastspændes med spændebojlerne G. Efter justeringen af styrestængernes længde påses det at spændebojlernes åbning vender ud mod muffens spalte. Når spændebojlerne er helt tilspændte må deres indvendige flader i bøjleåbningerne ikke røre hinanden.

Forhjulsgometri

Udviser fordekkene unormal slitage, er der sandsynligvis fejl i forhjulsgometrien. Toe-in og Camber må da måles med belastet vogn:

FIAT 850 Sport Coupé belastes med 2 personer à 70 kg på forsæderne samt én person eller 70 kg på bagsædet (i alt 210 kg).

Den således belastede vogn »bumpes« op og ned nogle gange for at hjulophængene kan indtage den korrekte stilling under belastningen. Den hurtigste og mest nøjagtige kontrol og justering af forhjulsgometrien opnås kun med et optisk hjulindstillingsapparat, hvorfor kontrol og justering af styretojsgometrien anbefales udført udelukkende med sådant apparatur.



Forhjulsløjer

Hver 20 000 km:

Forhjulsløjerne smøres med FIAT MR 3 fedt og justeres derefter således at evt. løjeslor forsvinder.

Baghjulsløjer

Hver 30 000 km:

Baghjulsløjerne smøres med FIAT MR 3 fedt.

Dæk

Hver 500 km:

Samtlige dæktryk kontrolleres med en pålidelig trykmåler, også reservehjulet kontrolleres, dets tryk skal svare til mindst normal bagdækstryk.

BATTERI, VEKSELSTRØMSGENERATOR OG STARTER

Batteri

Hver 2500 km:

Kontroller elektrolytstanden i batteriet, mens dette »er i hvile« og ikke for varmt. Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand til elektrolytstanden når ca. 5 mm over pladerne.

Om sommeren i varmt vejr er det nødvendigt med hyppigere kontrol af elektrolytstanden og efterfyldning.

Hver 10 000 km:

Kontroller at batteriets polklemmer og poltæppe er rene og fri for udbloomstringer og krystaldannelser. Tilspænd polklemmerne

korrekt og indsmør dem i batterifedt. Er batteriet ansvaret og viser batteriholderen tegn på syretæninger afmonteres batteriet, dette og batteriholderen vaskes i varm sæbe- eller sodaopløsning. Når batteriholderen er tør indsmøres den i vandfortrængende rustbeskyttelsesmiddel.

Adgang til batteriet sker ved at rulle gummi-måtten C til side, løsne fingerskruerne A og åbne låget B.

Vekselstrømsgenerator

Hver 60 000 km:

Rens slæberingene omhyggeligt og kontroller slæberingskullene for slidtage og god kontakt. Skønnes des nødvendigt udskiftes kulholderne komplet.

Spændingsregulatoren

FIAT Læs ikke uautoriserede forsøge justering af spændingsregulatoren. Spændingsregulatoren bør kun overlades til de elektromekaniske specialister på et

mellem spændingsregulatoren og vekselstrømsgeneratoren, pas tilføj på at ledningerne til klemme 67 og klemme 15 ikke forbyttes.

Starter

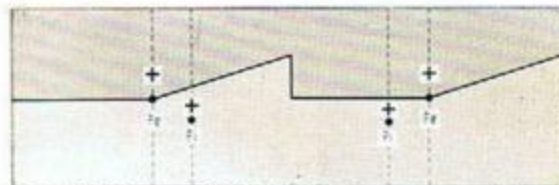
Hver 30 000 km:

Rens kommutatoren omhyggeligt og kon-

troller at kullene ikke er slidte samt at der er god kontakt. Udskift kullene om nødvendigt og sørg for korrekt tilpæning til kommutatoren. Ved samme lejlighed renses starterens friløb som smøres med tynd motorolie.

Smør tilføj starterens løjeboasninger samt friløbsboasningen med motorolie. Smør friløbet med FIAT MR 2 fedt.

LYGTEINDSTILLING



INDSTILLING AF ASYMMETRISK NÆRLYS (E3)

Korrekt lygteføring er uhyre vigtig og af en sikkerhedsmæssig betydning, der ikke kan overvurderes.

Efter de nugældende regler i Danmark skal fjernlyset belyse vejbanen tilstrækkeligt og mindst 100 meter frem.

Nærlýset skal uden at blænde lyse mindst 30 meter frem, samtidig med at de blændende kernestråler i nærlýset skal falde 1 cm pr. meter, hvilket svarer til et fald på 0° 57' (altså knapt 1°).

Kontrol og justering af lygteindstillingen bør finde sted så ofte det skønnes nødvendigt, og i hvert fald dersom lygterne har været afmonterede, udskiftning af pære har fundet sted eller mindre påkørselskader i området omkring lygterne er registrerede.

Indstilling af asymmetrisk nærlýs

- ved lygteindstillingen skal vognen være ubelastet og dækkene oppumpede til det specificerede dæktryk.
- vognen anbringes på en absolut plan og vandret flade. Det er af største vigtig-

tighed, at det lygteindstillingsapparat, der benyttes, befinder sig på samme vandrette plane flade som vognen.

— følg instruktionen for det pågældende lygteindstillingsapparat. Benyttes skærm eller væg til lygteindstillingen, foregår denne på følgende måde:

— På skærmen markeres forlygternes optiske centrum hvert med et kryds. Vognen bakes derpå 5 m vinkelret tilbage fra skærmen (væggen) og nærlýset tændes. Punkterne Pe-Pe, der danner skæringspunkterne mellem nedre vandrette lys/mørke-grænse og det asymmetriske nærlýs skrå lys/mørke-grænse skal da være 5 cm lodret under de to yderste markeringskryds på skærmen. Nærlýs-indstillingen justeres ved hjælp af skruerne D og G, se side 38.

— Tænd derpå fjernlyset (alle 4 lygter) og kontroller at fjernlysets kernestråler Pi-Pi er beliggende ca. 1 cm under de reaktive kryds.

Fjernlysjusteren foretages ved hjælp af indstillingsskruerne B og C, se side 38.





Ydre forlygter, med fjernlys og asymmetrisk nærllys

Afmontering af lygteindsats.

- skruen A afmonteres og lygtekransen I tages af.
- fjederholderne B trykkes mod midten af lygteindsatsen, hvorefter denne afmonteres.

Montering af lygteindsats.

- gaffeltappen R skubbes ind under fal-lørkenfjederen på monteringsstappen E.
- lygteindsatsen trykkes derpå ind forfra til holderen M kommer i indgreb med spalten L.
- lygtekransen monteres atter; holderen H skal bringes i indgreb med tappen F, hvorefter skruen A atter skrues på plads i holderen C.

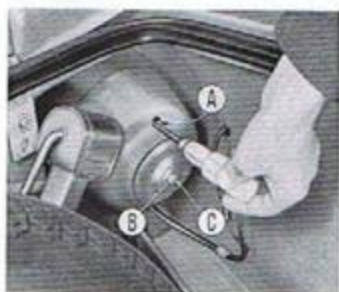
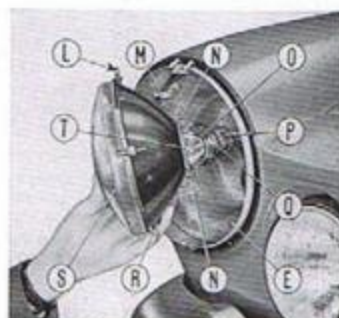
Udskiftning af pære

- lygteindsatsen S afmonteres og stikket P udtages.
- fjederholderen N hængtes af og pæren O udtages.
- den ny pære monteres og herunder påses det, at styreknasten på fatningen Q kommer i korrekt indgreb med styrerillen T på lygteindsatsen.

Indre forlygter, fjernlys alene

Afmontering af lygteindsats

- skruen A, der er tilgængelig fra bagagerummet, afmonteres, og lygteindsatsen M trækkes ud.

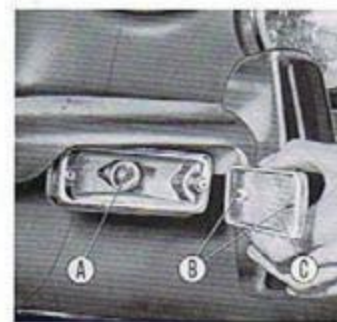
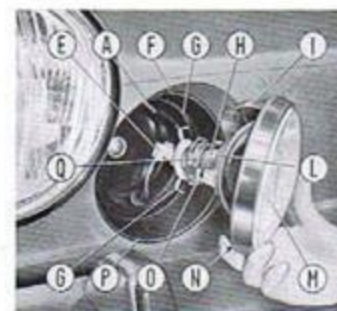


Montering af lygteindsats

- randen N på lygteindsatsen bringes på plads i åbningen P, hvorefter lygteindsatsen trykkes således ind, at holderen I kommer i korrekt indgreb med holderen F.
- skruen A skrues derefter atter fast.

Udskiftning af pære

- lygteindsatsen M udtages og stikket E trækkes ud af pærens sokkel H.
- fjederklemmen G trykkes derefter let ind og løsnes med en let venstredrejning indtil den er fri af hakket O.
- pæren afmonteres som tidligere beskrevet.
- ny pære monteres og det påses, at strygeknasten på fatningen Q kommer i nøjagtigt indgreb med styrerillen L på lygteindsatsen.

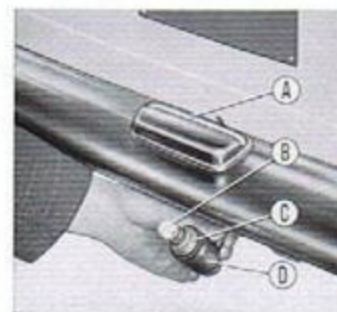


Forreste positions- og blinklys

- A. dobbelt filamentpære med bajonettfatning.
- B. monteringskrue for lytteglas.
- C. lytteglas.

Nummerpladelys

- A. lytteglas.
- B. lampe med bajonettfatning.
- C. lampeholder udtaget af lygten.
- D. gummimanchet.





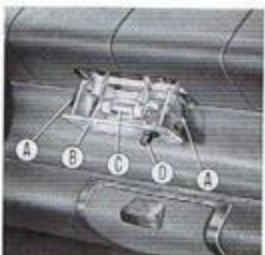
Bageste positions-, stop- og blinklys

- A. monteringskrue for lytteglas og lyttehus.
- B. pære med bajonetfatning for blinklys.
- C. lyttehus.
- D. pære med bajonetfatning for stop- og blinklys.
- E. lytteglas.



Baklygter

- A. lytteglas med refleks.
- B. monteringskrue for lytteglas og lyttehus.
- C. pære med bajonetfatning.



Indvendig belysning

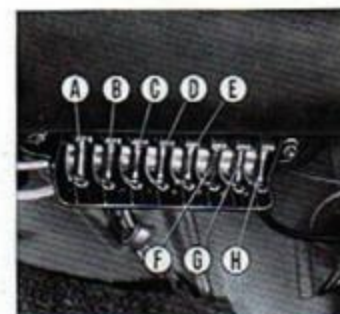
- A. fjederholder for lampfatning.
- B. lampfatning og lampglas med fjederholder.
- C. rørlampe.
- D. afbryder.

Sikringer

9 sikringer på 8 A samt én sikring på 16 A er anbragt i sikringsholderen i venstre side under instrumentpanelet. Dækslet over sikringsholderen trækkes af, hvorefter der er en nem adgang til de pågældende sikringer. For en overbrændt sikring udskiftes, må årsagen til at netop denne sikring er brændt over, søges og fejlen rettes.

Følgende kredsløb er ikke udstyret med sikring:

Tændingssystemet, starteren, vekselstrømsgeneratoren og hele batteriladningsystemet.



Sikring	Sikrede kredsløb
A 16 A	Indvendig belysning Horn
B 8 A	Vindspejlsvisker Varme- og ventilationsanlæggets blæser
C 8 A	Venstre forlygter - fjernlys Kontrollampe for fjernlys
D 8 A	Højre forlygter - fjernlys
E 8 A	Venstre nærlys
F 8 A	Højre nærlys
G 8 A	Forreste venstre positionslys Kontrollampe for positionslys Højre baglys Venstre nummerpladelys Motorrumbelysning Baklygter
H 8 A	Forreste højre positionslys Venstre baglys Højre nummerpladelys Instrumentbelysning
I 8 A	Ladningsrelæ med relæ Olietrykklampe Kølevæsketemometer Benzinmåler med kontrollampe for benzinreserve Blinklys med blinklyskontrollampe Stoplys Elektronisk drejningsstiller
L 8 A	Spændingsrelæ Vekselstrømsgeneratorens feltvikling

KARROSSERI

De forskellige mekaniske dele bemærkeligt
til karrosseriet.

Hver 20 000 km:

FIAT Tilspænd bolte og møtrikker, der holder de forskellige mekaniske dele til karrosseriet. Denne tilspændingskontrol bør foregå på et autoriseret FIAT-serviceværksted.

Dørhængsler

Hver 20 000 km:

Smør dørhængslerne med en pensel dypet i motorolie eller endnu bedre vandfortrængende rustbeskyttelsesmiddel.

Vindspejlsvasker

Rensning af dyserne og trådvævsfilteret i beholderen sker som følger:

- afmonter dysens 6-kantede metrik og rens det lille hul i dysen omhyggeligt.
- rens trådvævsfilteret i beholderens sugledning

Beholderen er anbragt i bagagerummet fortil ved siden af reservehjulet, se side 11 A.

Indstilling af dyserne:

- slæk skruen på dysehoved og indstil den 6-kantede metrik således, at vandstrålerne rammer i den øverste del af det buede felt, viskerbladene berører. Tilspænd derpå skruen. Som rensesvæske til vindspejlsvaskeren anbefales FIAT DP 1 blandet med vand i det på side 51 anførte forhold.

Provekørsel

Hver 10 000 km:

FIAT Kør ind på et autoriseret FIAT-serviceværksted, og lad dette foretage et «All round check» således, at mo-

tor, tændingsystem, det elektriske anlæg, karburator, hjulophæng etc. kan blive kontrolleret og justeret og lad derpå værkstedet prøvekøre vognen.

VÆRKTØJSKASSE

Værktøjsskassen er anbragt i bagagerummet ved siden af reservehjulet, se side 11.

Værktøjsskassen indeholder:

- topnøgle for tændrer

- dobbeltnøgle, 8 x 10 mm
- dobbeltnøgle, 13 x 17 mm
- dobbelt skruetrækker
- dørn
- nøgle for hjulbolte

SPECIFIKATIONER

MOTOR

Type	100 GBC.000
Placering	bagtil
Cylindrantal i række	4
Boring og slaglængde	65 x 68 mm
Slagvolumen	903 cm ³
Kompressionsforhold	9,5 : 1
Motoromdrejningsretning	mod uret
Max. effekt DIN	52 hk

VENTILER

Topventiler

Indsugningsventiler

åbner	25° før top
lukker	51° efter bund

Udblæsningsventiler

åbner	64° før bund
lukker	12° efter top

Ventilsplillerum v. ventilindstilling 0,58 mm

Driftsplillerum ved kold motor:

indsugningsventiler	0,15 mm
udblæsningsventiler	0,20 mm

dampe fra krumtaphus ledes tilbage i indsugning for ikke at skabe luftforurening.

Karburator data

	1. trin mm	2. trin mm
Hoveddyse, diam.	23	23
Tomgangsdyse, diam.	1,15	1,15
Hovedluftdyse, diam.	0,40	0,45
Accelerationspumpe- dyse, diam.	1,80	1,70
Tilskudssystem:		
Luftdyse, diam.	—	1,00
Benzindyse, diam.	—	1,20
Blandingsdyse, diam.	—	1,10

KØLESYSTEM

Kølevæske cirkuleres af centrifugalpumpe. Termostatstyret by-pass system i topstykkets vandafgang. Ventilator.

SMØRESYSTEM

Trykcirkulationsanlæg, med tandhjulspumpe. Overtryksventil. Normalt olietryk 3-4 kp/cm². Olierenaning med centrifugaloliefilter. Bundkar i letmetall.

BENZINSYSTEM

Karburator type **WEBER 30 DIC 3** med startanordning og accelerationspumpe. Luftfilter med papirelement og indsugningslyddæmpning. Uforbrændt gas og olie-

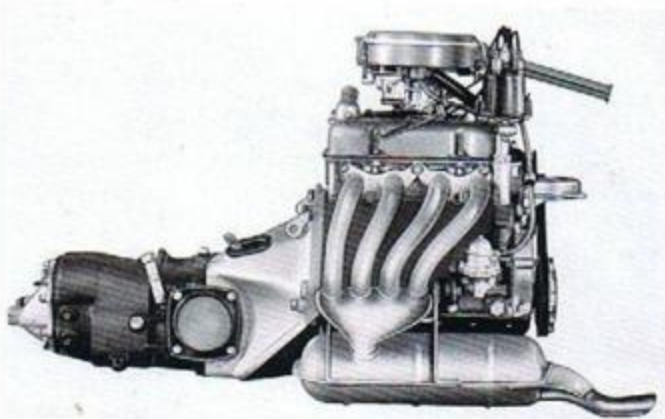
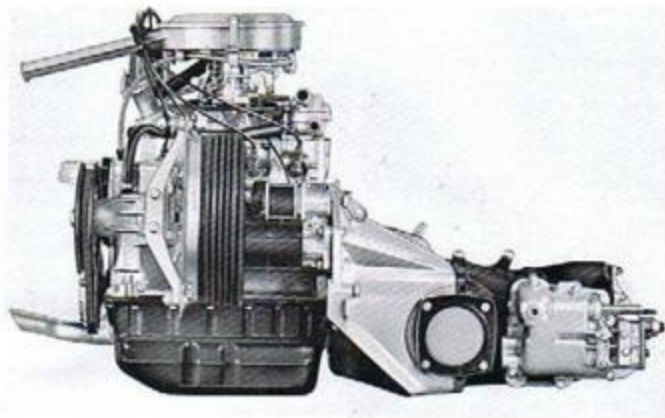
TÆNDINGSSYSTEM

Tændingsrækkefølge	1-3-4-2
Statisk fortænding, grundindstilling	10° før top
Centrifugalavancering	28°
Kontaktstand	0,42-0,48 mm

Tændrer

Marelli CW 8 LP
Champion N 6 Y
Bosch W 230 T 30
Gevind 14 x 1,25 mm

Elektrodeafstand 0,5-0,6 mm



TRANSMISSION

4. gear	0,963
Bakgear	3,615

KOBLING

Tor enkeltplade med skiveformet koblingsfjeder, mekanisk aktivering.
Koblingspedalens frigang: . . . 23-25 mm

Differentialet indbygget i gearkasse. Udvekslingsforhold i differentiale 8/30.

BREMSE

GEARKASSE — DIFFERENTIALE

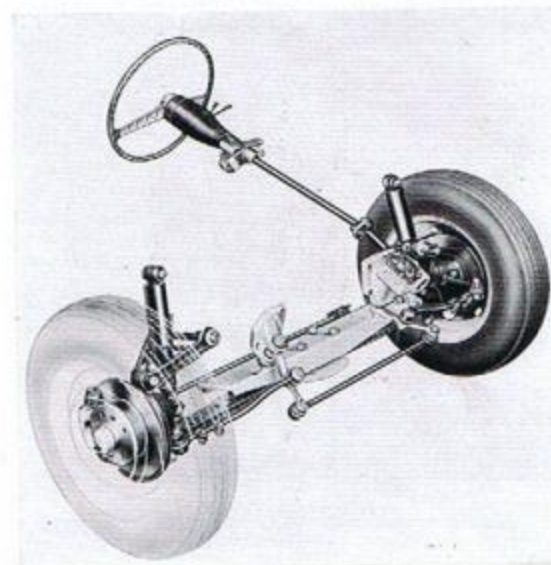
4 gear fremad (alle synkroniserede) samt bakgear

Skivebremser fortil med flydende caliper og 1 calipercylinder. Tromlebremser bagtil med solvcentrerende bremsebækker og én hjulcylinder. Anordning for automatisk korrektion af spillerum mellem bremsebelægning og tromle.

Udvekslingsforhold i gearkasse:

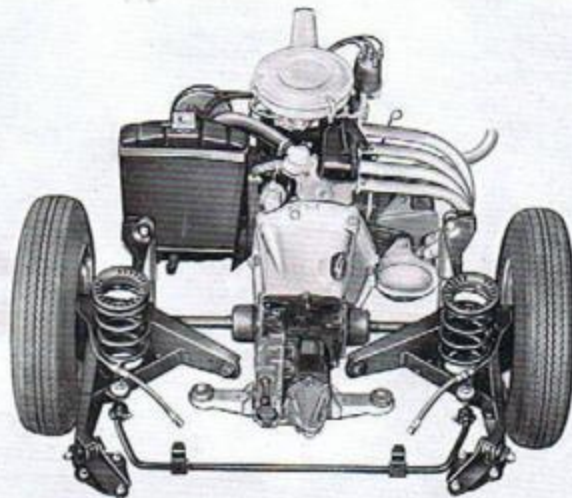
1. gear	3,636
2. gear	2,055
3. gear	1,409

Håndbremse mekanisk virkende på baghjul.



Forhjulsophæng og styretøj

Baghjulsophæng



HJULOPHÆNG

STYRETØJ OG HJUL

FORHJULSOPHÆNG

Uafhængig, med svingarme og hydrauliske dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Halvvejløstisk tværliggende bladfeder på midten fastgjort til forreste ophængstrævers i siderne fastgjort til styreboltens ophængsleje. Tværliggende krævningsstabilisator forbundet med bladfederen.

BAGHJULSOPHÆNG

Uafhængig, med skrujeder og svingarme samt hydrauliske dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Tværliggende krævningsstabilisator forbundet til svingarmene.

STYRETØJ

Type: Snæke og sektor
Udvekslingsforhold 2/26
Elastisk kobling mellem rataksel og styrehus.
Uafhængige symmetriske styrevælsinger til hvert hjul.
Mindste venderadius 4,80 mm
Forhjulageometri
Camber (belastning 210 kg) $2^{\circ} 10' \pm 20'$
Caster (belastning 210 kg) $9^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Toe-in (belastning 210 kg) 3 mm $\pm$ 1 mm

HJUL OG DÆK

Pladehjul, fælgdimension . . . 5 J x 13"
Radialdæk:
Coat 155 - 13"
Michelin og Pirelli 150 - 13"

ELEKTRISK SYSTEM

12 V — til stel

VEKSELSTROMSGENERATOR

Max. effekt (14,5 W — 55 A) . . . 770 W
Diodeensrettere indbygget i generator.
Spændingsregulator.
Opladning af batteri foregår straks efter motorstart (tomgang).

BATTERI

Negativ til stel.
Kapacitet (C 20) 60 Ah

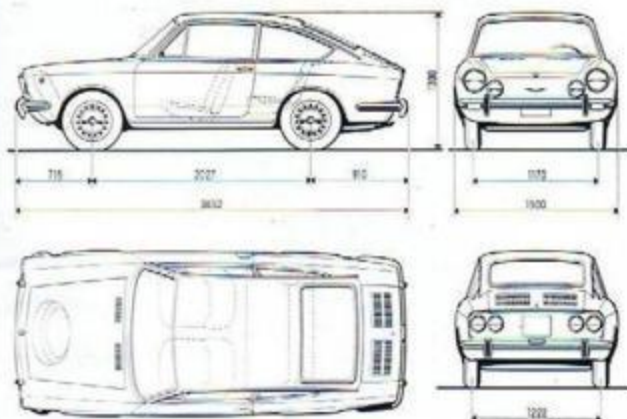
STARTER

Effekt 0,5 kW
Solenoidesketiveret med frikob.

SIKRINGER

9 sikringer på 8 A samt 1 sikring på 16 A. Sikringsholderen er anbragt under instrumentpanelet til venstre.

Placering	Type	WATT 12 W
Flær- og fjernlys	Philips 12020 Osram 7207 Hella A 1205-03	45-40 40-40 45-40
Position- og blinklys fortil Baglygter og stoplys	Philips 12020 Osram 7241 Hella S 1205-9	20-5 20-5 20-5
Slæpelys blinklys Baklys	Kugletørmet	21
Nummerskildelys Motormålbelysning	Kugletørmet	5
Indvendig belysning	Worlampe	5
Bidoblinklys Instrumentbelysning Kontrollampe for positionlys Kontrollampe for fjernlys Kontrollampe for blinklys Ladelampe Olietrykalampe Kontrollampe for benzinniveau	Worlampe	5



Dimensioner i mm. Højden angives for som vogn.

PRÆSTATIONER

TOPHASTIGHEDER

(efter tilkøring):

1. gear	40 km/h
2. gear	70 km/h
3. gear	105 km/h
4. gear	over 145 km/h

STIGEEVNE

(Mak. ved totalvægt):

1. gear	36 pct.
2. gear	18,5 pct.
3. gear	11,5 pct.
4. gear	6,5 pct.

VOGNVASK

Snøv og snev er første klassens slibemidler – tør derfor aldrig støv og snev af lakerede eller forkrømlede overflader.

Luftten i byer og industrielle kvarterer forurener i meget høj grad af forbrændingsprodukter fra diesel og biler udbløsningsgase. Dette giver svovholdigt nedfald, svovholdig regn og fugtighed, der virker korrosionsfremmende.

Derfor bør man vaske vognen hyppigt (alt efter forholdene men én gang ugentlig) med rigeligt rent vand. Lad vandet gennembløde snøen, som derpå skylles væk med en svag vandstråle. Bøyt evt. med let hånd en blod svamp. Når vognen står våd og ren, aftrorres alle vanddråber med et hårdt opvredet vaskestykke. Vognvask i stærk sol giver kalkrande, der hvor vanddråberne har siddet – og kalkrande er svære at fjerne. Brug aldrig samme vaskestykke til ruder og lakerede overflader.

Dersom vognen er særlig snøet og overfladen let fedtet, kan man af og til vaske den i en 1–2 pct. sæbeopløsning af almindelige hvide sæbesåner. Skyl derefter grundigt af med masser af rent vand. Undgå så vidt muligt brug af sulfonerede vaskestykker.

Emallereparationer

Småskader opstået i emallen ved f.eks. alerslag bør omgående repareres (retoucheres) med den til vognens nuance svarende reparationsemalle. Skrøb evt. rustdannelse af det lille hul i emallen væk med ældsen af en lommekniv og dup derpå forsigtigt emallen på det beskadigede område.

Voksbehandling, polering osv.

Emalliskvaliteten på Deres FIAT 850 Sport Coupé er af så høj kvalitet, at den ved hyppig vognvask i rent vand som ovenfor beskrevet vil stå strålende blank i meget lang tid (1–2 år) uden brug af voks eller slibende polish.

Efter lang tids forløb (1–2 år) kan emallen få et mat skær – det er det der hedder trafikfilm – og for atter at genskabe den oprindelige glans vil det være tilstrækkeligt at behandle vognen med en såkaldt glansvæske, en tyndt flydende emulsion, der ikke indeholder slibende partikler.

Vedligeholdelse af rustbeskyttelse

Den rustbeskyttelse, NORDISK FIAT har givet Deres vogn for levering, skal som alle andre rustbeskyttelser vedligeholdes. De bør derfor fra tid til anden påse udsatte steder over med vandfordrængende rustbeskyttelsesmiddel af anerkendt fabrikat.

Endvidere bør undervognen, især i vintermånederne, hyppigt spules ren for saltaflejninger med en kraftig vandstråle.

Olje- og tøjrepletter

Olje- og tøjrepletter bør fjernes hurtigt fra emalleoverfladen med mineralisk terpentin. Mineralisk terpentin skader ikke vognens emalle. Det pletterede område vaskes derpå i ovennævnte 1–2 pct. sæbeopløsning efterfulgt af grundig skylning med rigelige mængder rent vand.

KAPACITETER OG PÅFYLDNINGSMÆNGDER

	litr	kg	
Benzintank	50		Superbenzin, 90-99 octan (Research)
Kølesystem, incl. varmeapparat	7,5		FIAT -PARAFLU 11- 50 pct. opløsning i vand (*)
Motorens sump incl. filter (*)	4	3,6	Olje FIAT-motorolie (*)
Geoskæbe	2,1	1,9	Olje FIAT W 90 M (SAE 90 EP)
Styrehjul	0,12	0,11	
Bremsevæskebeholder	0,28	0,28	Liquido Speciale FIAT etichetta azzurra SAE J 1703
Hver støddæmper fortil	0,17	0,155	Olje FIAT SAE.
Hver støddæmper bagtil	0,15	0,135	
Vindspejlsvasker	0,75		Vand og Olje FIAT DP 1 rensevæske (*)

- (*) En blanding af 50 pct. vand og 50 pct. Olje FIAT -PARAFLU 11- lyser ved 44 - 45°C. Blandingen af vand, kølesystem, kølesystem, skum og kølesystemet er udstøvet.
 (**) Den totale vægt af motoren, sump, filter og blænde er ca. 4,5 liter og 1 kg. Den i tabellen angivne mængde påfyldningsmængde gælder ved en mængde olie på 10,00 liter.
 (**) Bredemotorolie for indsprøjtningssystemet, som sammen med 20 ml. Olje FIAT DP 1 og 1 liter vand, om vinteren ved temperaturer ned til -12° beskytter 50 pct. Olje FIAT DP 1 rensevæske, ved temperaturer under -12° beskytter 50 pct. Olje FIAT DP 1 rensevæske.
 (**) Se endvidende bilag vedrørende motorvæsketypen.

Udendørs temperatur	Olje FIAT-motorolie	Olje FIAT-multi-grade-olie
	Type MS, der tilfredsstiller spec. MIL-L-2104 B	
Under -15°	VS 10 W (SAE 10 W)	10 W-30 30 W-40
Mellem 0° og -15°	VS 20 W (SAE 20 W)	
Mellem 0° og 35°	VS 30 (SAE 30)	
Over 35°	VS 40 (SAE 40)	

DÆKTRYK

FIAT 800 Sport Coupé

	For		Bag	
	kg/cm ²	lbs/sq in.	kg/cm ²	lbs/sq in.
CBAT	1,1	15,6	1,8	25,6
Pirelli, Michelin	1,4	20,0	1,8	25,6

51

SMØREMIDDELSPECIFIKATIONER

OLIO FIAT	INTERNATIONAL BETEGNELSE
VS	Motorolie, type MS, der tilfredsstiller spec. MIL-L-2104B
Multigrado	
W 90/M	SAE 90 EP, der tilfredsstiller spec. MIL-L-2104B
Jota 1	Lithium fedt N.L.G.I. Nr. 1
MR 2	Lithium fedt N.L.G.I. Nr. 2
MR 3	Lithium fedt N.L.G.I. Nr. 3
Liquido speciale FIAT etichetta azzurra	Bremsevæske SAE J 1703

Denne bog er fremstillet for Fiat 500 Klub Danmark af medlem nr. 615

