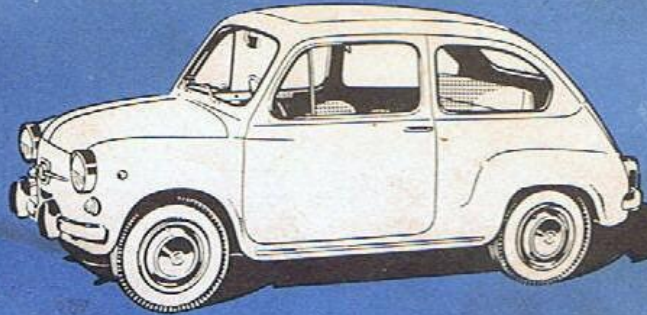


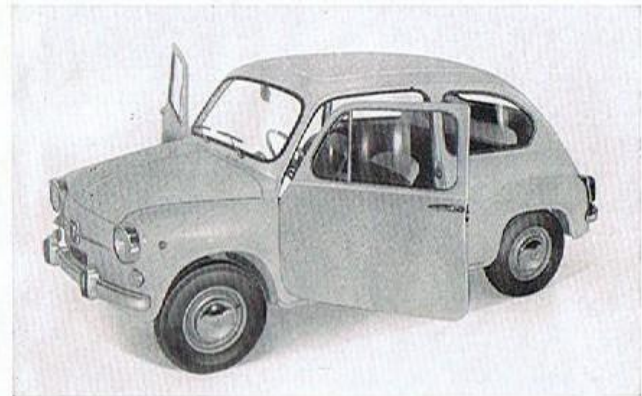
## DANSK VERSION



**FIAT**  
**600D** - 770-E

**Instruktionsbog**

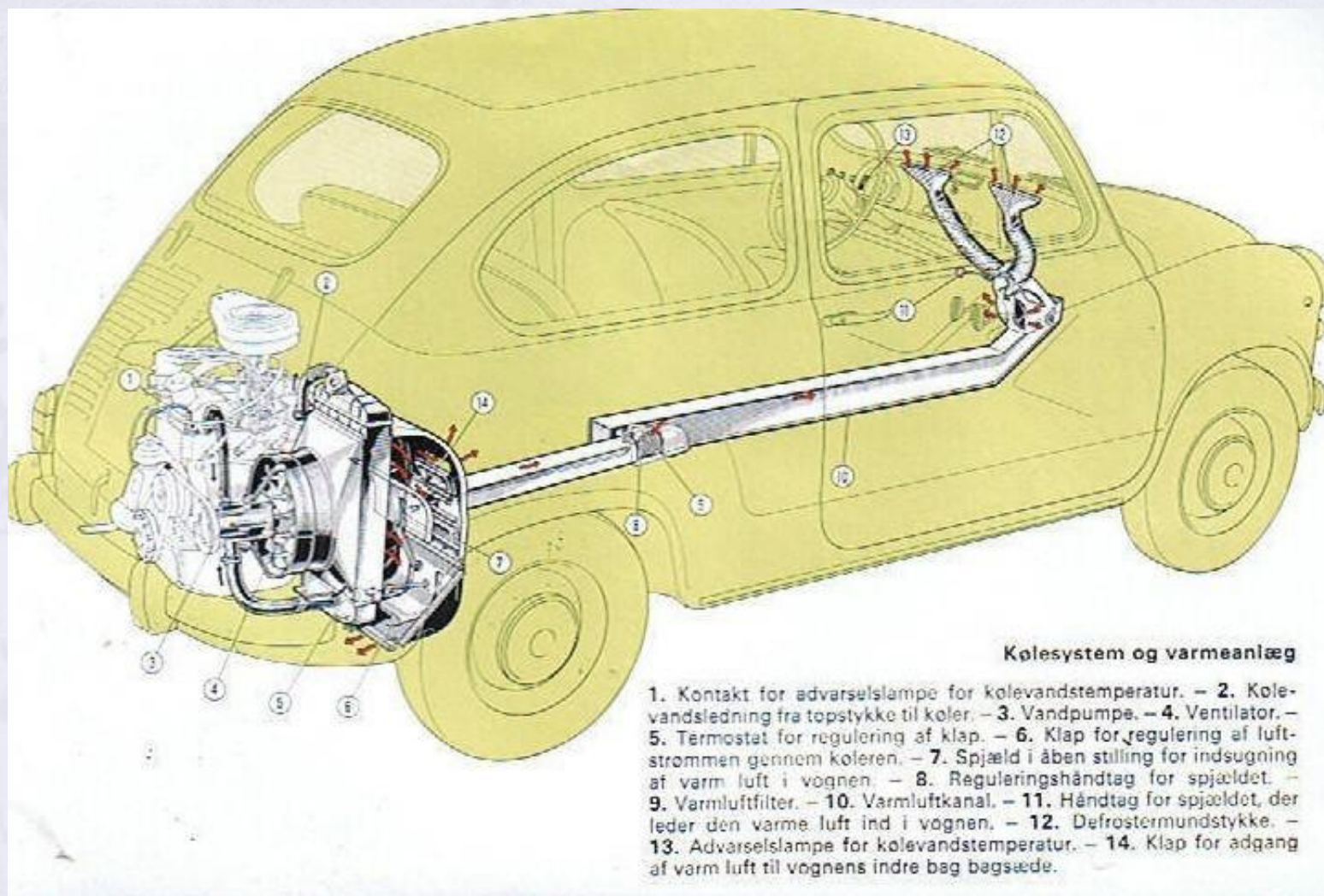
**FIAT**  
**600D** - 770E



- BETJENING
- VEDLIGEHOLDELSE
- SPECIFIKATIONER
- TILLÆG  
600D-770E  
CABRIOLET

- IDENTIFIKATION
- SERVICE OG GARANTIBETINGELSER
- KØLESYSTEM OG VARMEANLÆG
- SIKKERHEDSSELER BAGAGEPLADS - SÆDER
- FORKLAP MOTORRUM
- INSTRUMENTER KONTROLSYSTEM V + H STYRET
- TÆNDINGSLÅS - MOTOREN STARTES
- VINTERKØRSEL - VARME - VENTILATION
- HJULSKIFT
- VÆRKSTEDSDONKRAFT - BUKSERING
- KØLESYSTEM TÆNDINGSSYSTEM
- **VEDLIGEHOLDELSE**
- SMØRESKEMA
- SERVICESKEMA
- CENTRIFUGALOLIEFILTER - VENTILJUSTERING - TAKTMÆRKER
- BENZINSYSTEM - KARBURATOR - RECIRKULATIONSSYSTEM
- BREMSESYSTEM
- BRESESYSTEM FORTSAT
- BREMSER FORTSAT - STYREHUS - OPHÆNG OG HJUL
- HJULLEJER - VARMEANLÆGET - ELEKTRISK SYSTEM
- LYGTER - LYGTEJUSTERING
- BAGLYGTER - NR.PLADELYS - SIKRINGER
- SIKRINGER FORTSAT - KAROSSERI - TILBEHØR
- EL - DIAGRAM
- **SPECIFIKATIONER**
- MOTOR
- TRANSMISION KOBLING - STYRETØJ - OPHÆNG
- YDEEVNE - VÆGT - CABRIOLET
- PÅFYLDNINGSMÆNGDER
- BAGHJULSOPHÆNG - PÆRER
- TÆNDINGSSYSTEM - TRANSMISSION - BREMSEVÆSKE

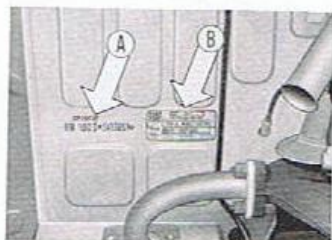




#### Kølesystem og varmeanlæg

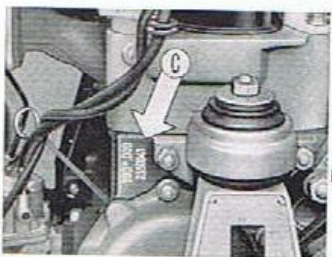
1. Kontakt for advarsel lampe for kølevandstemperatur. – 2. Kølevandsledning fra topstykke til koler. – 3. Vandpumpe. – 4. Ventilator. – 5. Termostat for regulering af klap. – 6. Klap for regulering af luftstrømmen gennem koleren. – 7. Spjæld i åben stilling for ind sugning af varm luft i vognen. – 8. Reguleringshåndtag for spjældet. – 9. Varmluftfilter. – 10. Varmluftkanal. – 11. Håndtag for spjældet, der leder den varme luft ind i vognen. – 12. Defrostermundstykke. – 13. Advarsel lampe for kølevandstemperatur. – 14. Klap for adgang af varm luft til vognens indre bag bægsæde.

## CHASSIS- OG MOTORNUMMER

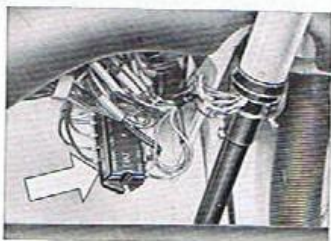


A – Chassistype (100 D) og -nummer.

B – Fabrikationsplade.



C – Motortype (100 D. 000) og -nummer.



Sikringsdåse, under instrumentbord i venstre side (se side 38 og 39).

## NØGLER

Hver vogn er forsynet med 2 sæt nøgler: en til tændingslås og en til venstre for-dør. Reservnøgler kan fås ved opgivelse af kodenummeret, der er stemplet på den originale nøgle.



# SERVICE

## Garantibog

Med den nye vogn følger en garantibog, som beskriver den service, der ydes under garantien.

Bogen indeholder 2 kuponer for gratis eftersyn omhandlende kontrol, indstilling og smøring, som skal udføres, når vognen har kørt de første 1500–2000 km og 4000–5000 km.

I egen interesse bør De benytte kuponerne ved de angivne kilometertal og derved opnå vognens bedste ydeevne og sikre dens holdbarhed.

## Reserve dele

Gør det til en regel udelukkende at benytte originale FIAT-reservedele. Det er den bedste garanti for vognens ydeevne og for tilfredsstillende funktion af alle elementer.

Ved afgivelse af reservedelsordre opgives:

- Model (vogntype).
- Motornummer eller reservedelsbestillingsnummer (findes på fabrikationspladen), afhængigt af om delene skal benyttes til motor eller chassis/karosseri.

Når De læser denne bog, vil De se, hvorledes justeringer og vedligeholdelsesarbejdet er indgående behandlet. De fleste af disse arbejder har De ikke mulighed for selv at foretage, fordi de ikke alene kræver en omfattende automobilteknisk viden, som kun kan erhverves gennem lang tids arbejde med problemerne, men også en række specialværktøjer, som det ikke kan betale sig at anskaffe for den enkelte bilist.

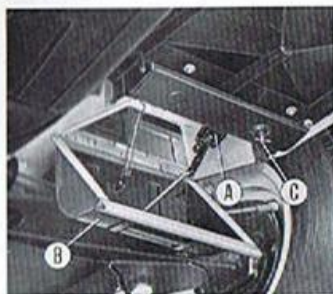
De skal naturligvis følge vognens tilstand, men når det drejer sig om justeringer og reparationer, anbefales det, at De henvender Dem til et FIAT-specialværksted. På disse værksteder udføres arbejdet på den mest effektive og for Dem mest fordelagtige måde, da vore autoriserede værksteder råder over erfarne mekanikere, specialværktøj og specialudstyr.

Desuden står serviceafdelingen hos FIAT til Deres tjeneste med alle råd og oplysninger, der kan hjælpe Dem til at få det fulde udbytte af Deres vogn.



NÅR DERES VOGN TRÆNGER TIL SERVICE, SE EFTER DETTE SKILT



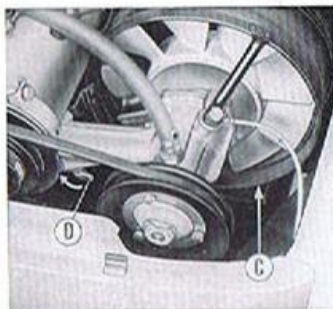


## KØLESYSTEMET

### Køler

**Hver 500 km:** Kontroller vandstanden og fyld vand på om nødvendigt. Når temperaturen nærmer sig frysepunktet, bør kølevandet udskiftes med antifrysevæske.

Hvis man hyppigt må fylde vand på køleren, kan det skyldes en eller flere af følgende fejl:



- Kølerdækslet overtryksventil fungerer ikke korrekt.
- Lækage i en af forbindelseslangerne.
- Den indvendige vandpumpepakning er defekt og forårsager lækage.
- For slappe remme ved dynamo og blæser.
- Termostaten A i kølerens bund til gradvis åbning af klappen B fungerer ikke korrekt.

**Bemærk!** - Hvis termostaten A eller dens ledforbindelser til klappen B svigter, således at klappen ikke åbner gradvist efter bestemmelse eller forbliver lukket, vil kølevandet kunne komme til at koge (lampen a, side 10, lyser). Dette forhindres ved at lukke klappen helt op med hånden, hvorved køleluften i motorrummet vil cirkulere effektivt.



Da klappen i et sådant tilfælde vil være konstant åben, må termostaten efterses på nærmeste FIAT-værksted.

Når kølesystemet skal tømmes: Drej motorens aftapningshane D som markeret med pilen og kølerens aftapningshane C.

Når systemet igen skal fyldes, lukkes hanerne, og vandet hældes på køleren, indtil denne er fuld. Motoren skal derefter arbejde nogle minutter i tomgang, og køleren fyldes efter.

### Dynamo, vandpumpe og ventilatorremmens spænding.



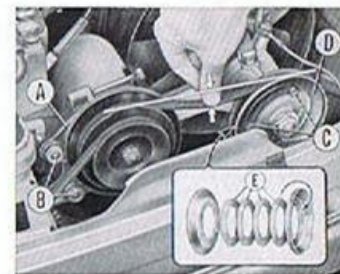
Remmen kan efterhånden blive slap og begynde at glide. Derfor må dens spænding kontrolleres med mellemrum. Spændingen er korrekt, når remmen under et tryk på 10 kg giver sig 1-1/2 cm. Hvis nødvendigt, juster som følger:

#### Dynamorem:

- De to monteringsmøtriker B løsnes.
- Drej konsollen A udefter, indtil remmen er stram nok. Spænd møtrikerne B igen.

#### Remmen til vandpumpe og ventilator:

- Fjern de tre monteringsmøtriker C.



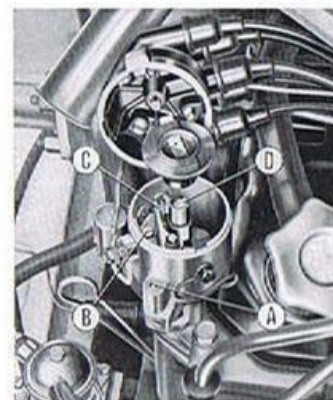
- Afmonter den yderste halvdel af remskiven D og fjern en (eller flere) af afstandsskiverne E.
- Remskivehalvparten sættes på plads. Den eller de udtagne afstandsskiver sættes uden på remskiven.

## TÆNDINGSSYSTEMET

### Stromfordeler

**Hver 10.000 km:** Tilføj nogle få dråber motorolie til vægen i smørestedet A og D. Kontrollér også kontaktafstanden C, der skal være 0,47-0,53 mm. Justering foregår ved, at sætskruen B løsnes, og pladen med den faste kontaktarm drejes, hvorefter skruen tilspændes.

Hvis kontakterne er snavsede (olierede), tørres de af med en benzinklud. Efter gentagne justeringer, eller når det iverigt måtte være nødvendigt, udskiftes kontaktsættet. Efter justering indstilles også motorens tomgang.





For at lette adgangen til bagsædet vippes forsæderne fremover.



\*) Forsædernes ryglæn er indstillelige med håndtaget under sæderne. Når håndtaget løftes opad, kan ryglænet indtage de fire viste stillinger, i hvilke det låses fast, når håndtaget slippes.

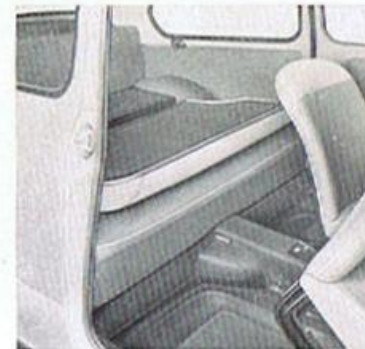
Udover den 4. stilling falder ryglænet helt bagover og hviler mod bagsædet.

\*) Ikke standardudstyr.

### SIKKERHEDSSELER

Modellen er indrettet til montering af sikkerhedsseleer til forsæderne. I begge sider af gulvtunnelen er der boret huller til forankring, hvorimod der yderligere skal bores 12 mm huller under de bageste sideruder, hvor det er angivet ved fordybninger i rammerne (pas på ikke at ødelægge gevindet i de underliggende påsejseblokke). Alle nævnte borede huller er tilproppede med gummisøm og dækket af gummimåtterne. Boilesikkerhedsseleer anbefales.

**Bemærk:** Hvert monteringshul er forsynet med standardgevind.  
Gevind:  $\frac{7}{16}$ " - 20 UNF - 2 B.



### BAGAGEPLADS

Bagageplads bag bagsædet kan forøges, når bagsædet ryglæn lægges fremover.

Bagageplads under forhjelm.



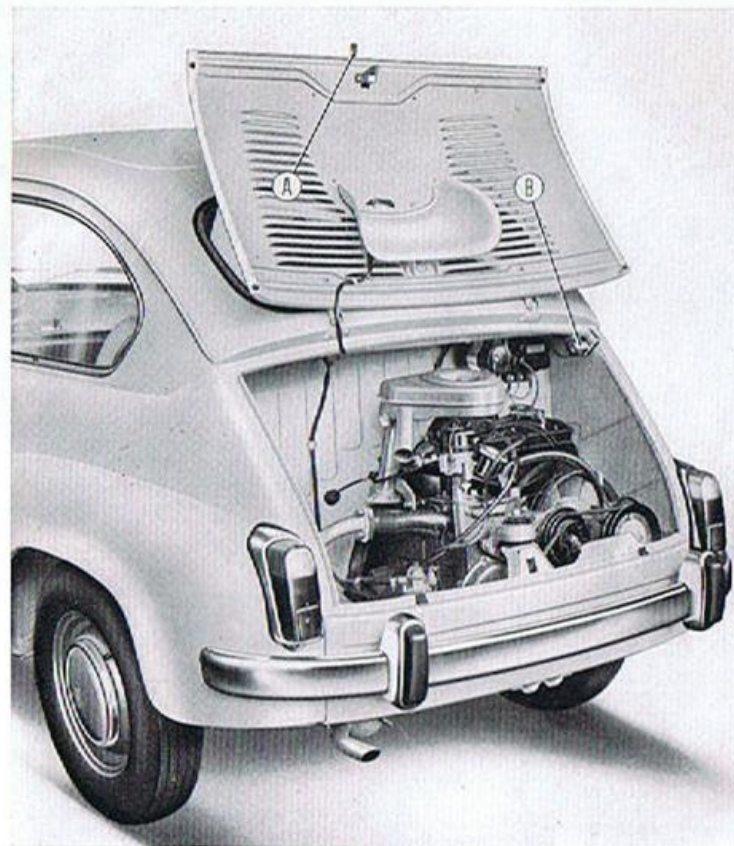
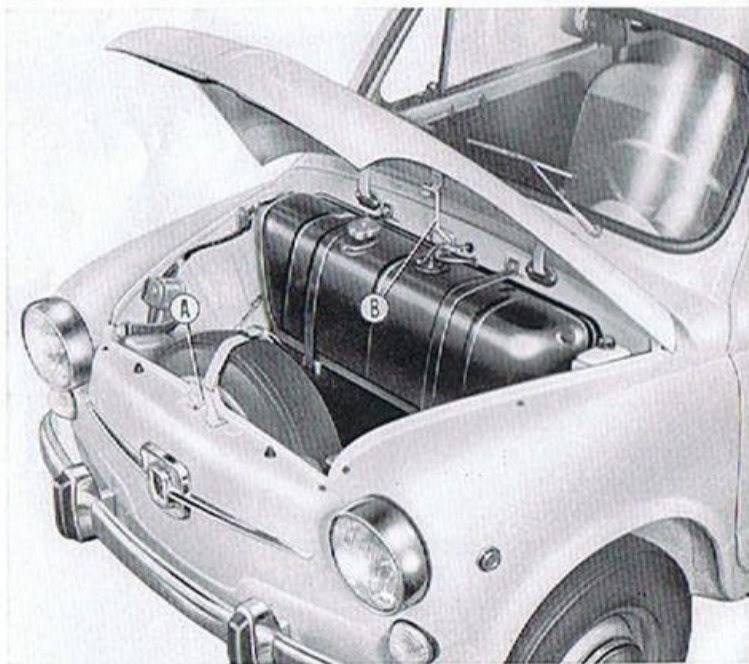
## FORHJELM



Træk i håndtaget, når hjelmen skal åbnes.

For at få hjelmen op, må man med fingeren trykke sikkerhedshagen A ind.

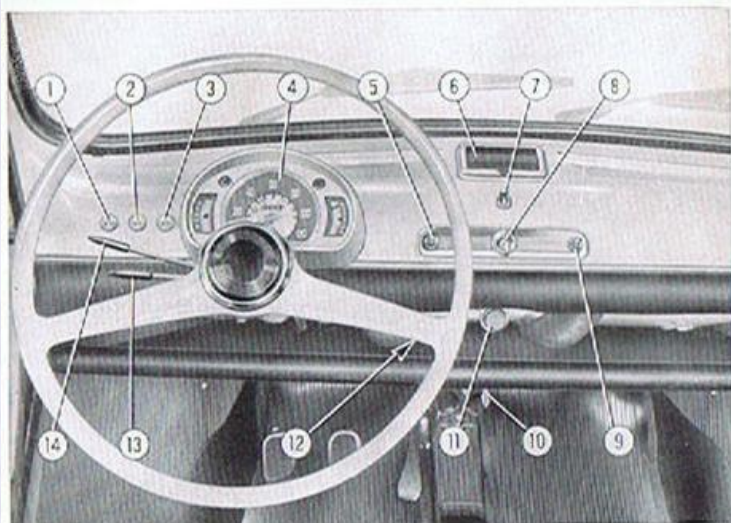
Hjelmen holdes åben af armen B.



## MOTORRUM

Man trækker i håndtaget A, når hjelmen skal åbnes.  
Lampen B vil automatisk tænde, hvis lygterne i øvrigt er tændt.





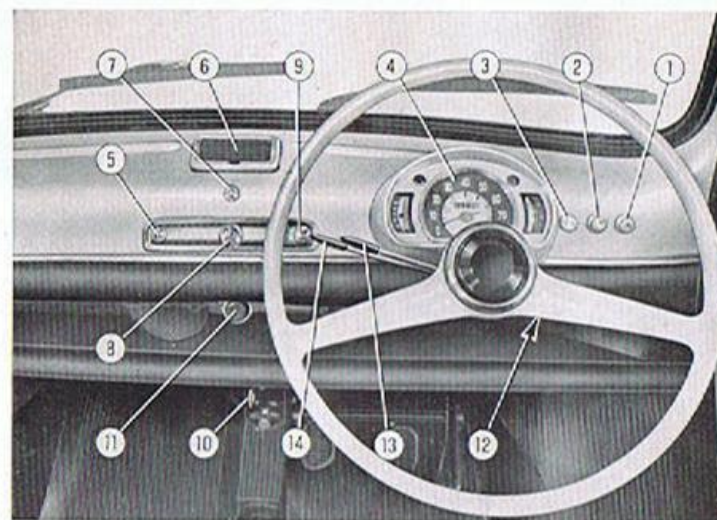
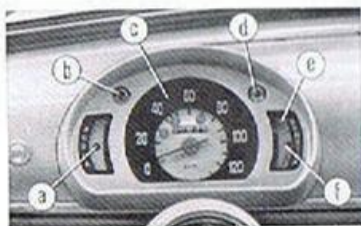
Venstrestyret vogn.

### INSTRUMENTER - KONTROLGREB

- 1) Kontrollampe for blinklys (grøn).
- 2) Kontrollampe for positionslys (grøn).
- 3) Kontrollampe for fjernlys (blå).
- 4) Instrumenthus indeholder:

a) Advarselampe for kølevandstemperatur (rød): Lyser, når kølevandet ved motorens afgangsrør overstiger maksimaltemperatur.

b) Ladekontrollampe (rød): Lyser, når tændingen slås til, og går ud, når dynamoen kommer op på det omdrejningstal, ved hvilket den oplader akkumulatoren (920 omdr./min. på motoren svarende til 20,5 km/h i 4. gear).



Højrestyret vogn.

- c) Speedometer med kilometertæller: De røde mærker på skiven angiver maksimalhastigheder i de forskellige gear (efter indkøringsperioden).
- d) Advarselampe for olietryk (rød): Går ud, når olietrykket er tilstrækkeligt til korrekt motorsmøring. Ved meget varm motor og lave omdrejninger kan lampen lyse uden, at det betyder nogen fare.
- e) Benzinstandsmåler.
- f) Advarselampe for benzinreserve (rød): Lyser, når der er mellem 3,5 og 5 liter tilbage i tanken.
- 5) Kontakt til instrumentbelysning.

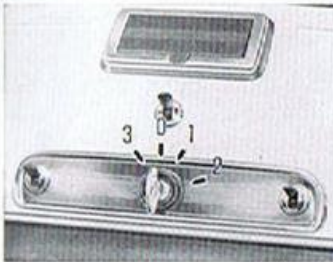
6) Askøbæger: Skubbes op af instrumentbordet nedefra ved tømning.

7) Lygternes hovedkontakt: Tænder for positionslys og nummerpladebelysning samt tilslutter lygternes omskifterkontakt (14).

8) Tændingslås: Se illustrationen på side 12. (\*)

(\*) Med nøglen i stilling 1 er tænding og følgende strømkredse slået til:

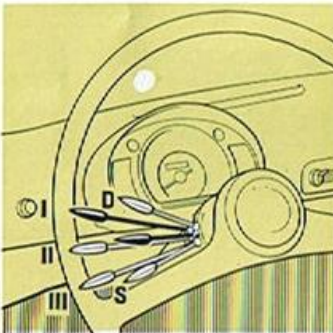
benzinstandsmåler med advarselampe, ladekontrollampe, kontrollampe for olietryk, kontrollampe for kølevandstemperatur, blinklys med kontrollampe, stoplygter, forlygter (nær- og fjernlys), kontrollampe for fjernlys, positionslys med kontrollampe, nummerpladebelysning, belysning i motoren, instrumentbelysning, vindspejtsvisker.



**Stilling 0:** Alle strømkrede afbrudt (nøglen kan tages ud).

**Stilling 1:** Tændingen og de nævnte strømkrede slået til (nøglen kan ikke tages ud).

**Stilling 2:** Selvstarteren sættes i funktion.



**Stilling 3:** Positionsllys og nummerpladebelysning er tændt, når lygternes omskifterkontakt er i stilling 3 (nøglen kan tages ud). Lad aldrig nøglen stå i stilling 1 med stoppet motor.

12

9) Kontakt for vindspejlsviskere.

10) Håndtag til varmespjæld:

Trækkes op, når den varme luft skal ledes ind i vognen.

11) Pumpe til vindspejlsvisker:

Når vindspejlet skal vaskes, trykker man gentagne gange på gummibolden, og samtidig sætter man viskerne igang med kontakten (9).

12) Håndgas.

13) Blinklyskontakt:

D = højresving

S = venstresving

Kontaktarmen går automatisk i hvilestilling, når rattet efter svinget går i neutral stilling.

14) Omskifterkontakt til lygterne (er i funktion, når kontakten 7 side 10, er slået til):

I: Positionsllys samt nummerpladelys er tændt.

II: Positionsllys, nummerpladebelysning og nærllys tændt.

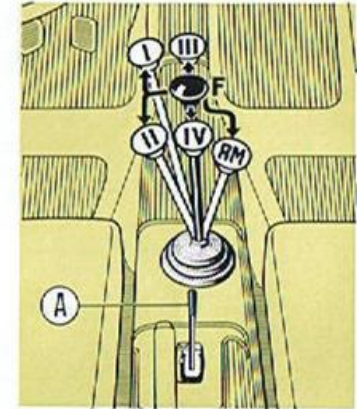
III: Positionsllys, nummerpladebelysning og fjernlys tændt.

## MOTOREN STARTES

### Start med kold motor

Efter almindelig inspektion af vognen indstilles kontrolorganerne på følgende måde:

- Gearstangen sættes i frigear.
- Chokerhåndtaget A trækkes helt op.
- Koblingspedalen trædes helt i bund (dette kan navnlig anbefales, når motoren er kold).



Når kontrolorganerne er indstillet som foran beskrevet:

- sæt nøglen i tændingslåsen og drej den med uret til stilling 2 (side 12). Når motoren tænder regelmæssigt, slippes nøglen, som automatisk drejer tilbage til stilling 1.
- træd ikke på gaspedalen, før motoren er i gang.

- Læg gradvis chokerhåndtaget A ned i hvilestilling (karburatorens startanordning er indstillelig i forhold til de klimatiske forhold). Når motoren går regelmæssigt, skal chokerhåndtaget være i bund.

F = Frigear RM = Bakgear  
Gearstangen trykkes ned, når man skal i bakgear.

### Start med varm motor.

Når motoren er varm, kan der startes uden anvendelse af choker.

Hvis motoren er meget varm, kan det være nødvendigt at træde gaspedalen helt i bund og slippe den, så snart motoren begynder at tænde.

13

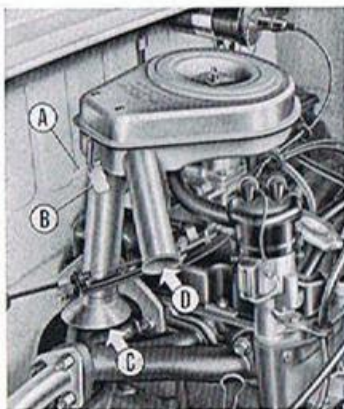
## VOGNEN SÆTTES IGANG

- Træd koblingen ud.
- Sæt i første gear.
- Slæk håndbremsen (dette gøres ved at trykke knappen på håndbremseregabet i bund).
- Slip koblingspedalen langsomt og giv samtidig langsomt gas.
- Skift derefter op gennem gearene.

## PÅ VEJEN

- Selv ved kørsel ned ad bakke må man ikke overskride maksimalhastigheden, der for hvert gear er markeret med røde mærker på speedometerskiven – dette gælder også top-hastigheden i 4. gear.
- Når alt er i orden i motoren, skal alle røde advarselsslamper være slukket.

## VINTERKØRSEL



Foruden at påfylde antifrysevæske må man indstille luftfilteret ved at dreje omskifteren 120° (se illustrationen), hvorved der spærres for ind sugning af kold luft.

- Omskifteren i stilling for ind sugning af varm luft ved udstødningsmanifold (vinterkørsel).
- Omskifter i stilling for ind sugning af kold luft (sommerekørsel).
- Indtag for varm luft (omskifter orienteret mod mærket I på luftfilter).
- Indtag for kold luft (omskifter orienteret mod mærket E på luftfilter).

## PARKERING

På hældende kørebaner, på bakker eller lignende parkeres vognen med antrukket håndbremse samt med gearstangen i 1. gear eller bakgear, alt efter om vognens forende vender henholdsvis opad eller nedad.

I mørke sættes tændingsnøglen i stilling 3 (side 12), inden den tages ud ved parkering, dvs. positionslys og nummerpladebelysning er tændt.

## VARME- OG VENTILATIONSANLÆG

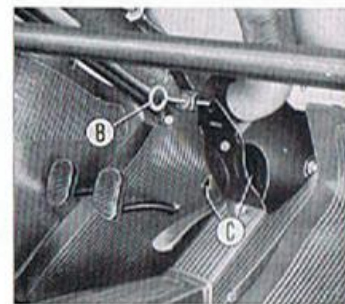
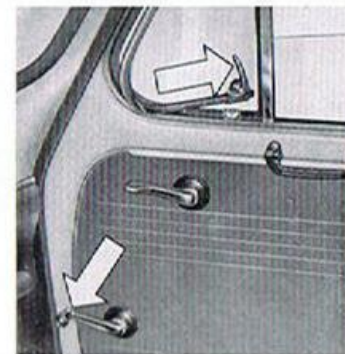
**Sommer-ventilation.** Trækfri ventilationsruder og nedrullelige vinduer i dørene.

**Opvarmning til vinteren.** Når is og dug skal fjernes fra vindspejlet, drejer man håndtaget A til højre (første stopstilling).

Opvarmning af vognens indre sker ved at trække håndtaget B op, hvorved den varme luft ledes ind i vognen gennem åbningerne C.

Når håndtaget A føres helt til anslag, kommer der også varm luft ind ved bagagerummet bag sædet.

Luftcirkulationen fremmes ved åbning af en af ventilationsruderne.

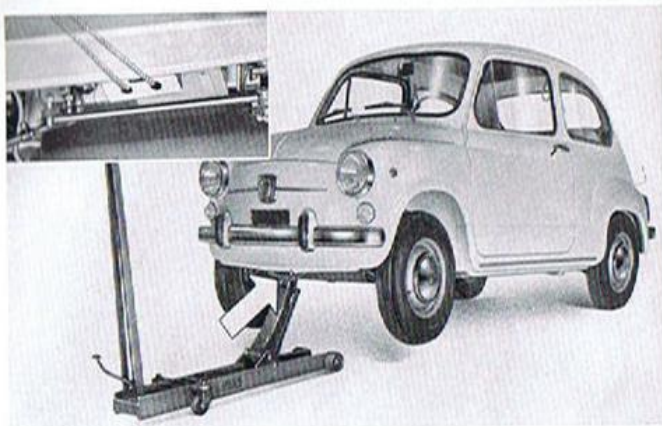




## SKIFT AF HJUL

Skal et hjul skiftes, går man frem på følgende måde:

- a) Stop om muligt vognen på plan vej og bloker baghjulene med håndbremsen.
- b) Fjern hjulkapslen. Med hjulsvinget løsnes de fire bolte en enkelt omgang.
- c) Donkraftens tap sættes i den dertil beregnede holder **under** karrosseriet, og man drejer derefter på svinget, indtil det hjul, der skal skiftes, er fri af vejbanen.
- d) De fire bolte og hjulet tages af.
- e) Reservehjulet monteres, og man må sørge for, at styrestiften på bremsetromlen kommer ind i hullet på hjulpladen.
- f) Sæt derefter boltene i og spænd dem jævnt over kors.
- g) Sænk vognen og fjern donkraften.
- h) Stram boltene og sæt hjulkapslen på.



### VÆRKSTEDSDONKRAFT - BUGSERING

Hvis man f.eks. på et værksted skal benytte en hydraulisk donkraft, der løfter en af vognens ender, må denne kun anbringes under de dertil indrettede konsoller, som vist på illustrationerne.

Når bagenden skal løftes, må man lægge en træklods på mindst 3 cm mellem donkraften og konsollen. Hvis vognen skal bugseres, må tovel kun fastgøres i den forreste konso (se det indsatte billede øverst).



## VEDLIGEHOJDELSE

### BRUG AF SKEMAERNE

Det periodiske vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres i forhold til kilometerantal, er opført i to skemaer: Det ene omfatter de steder, der skal smøres, og det andet rensning, eftersyn og justeringer.

Hvert arbejde er markeret med et nummer, og i den forklarende tekst opgives den side i instruktionsbogen, hvori arbejdet er nærmere beskrevet. I smøreskemaet er der også benyttet forskellige markeringstegn, der angiver hvilket smøremiddel, der skal anvendes.

Det må særligt bemærkes, at man må henvende sig til en FIAT Servicestation, når det omtalte vedligeholdelsesarbejde er markeret med dette mærke:



**Bemærk!** - Foruden det periodiske vedligeholdelsesarbejde iflg. skemaerne behandler dette afsnit også andet arbejde, som imidlertid kun skal udføres ved tegn på uregelmæssig funktion, men som ejeren bør være orienteret om.

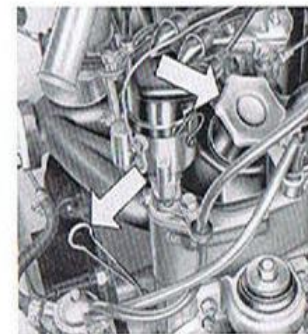
### MOTORENS SMØRING

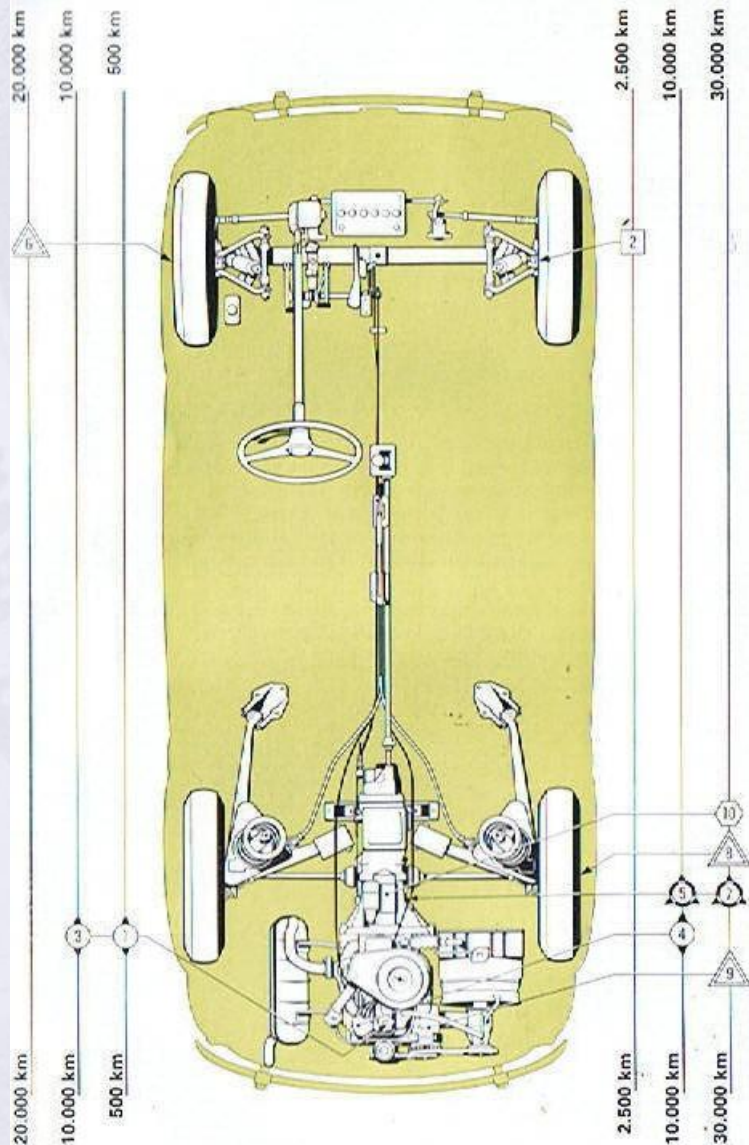
#### Oliesump.

**Hver 500 km:** Kontroller oliestanden, som altid skal stå mellem **Min** og **Max** mærkerne på målepinden. Fyld op om nødvendigt.

**Hver 10.000 km:** (eller hver 6. måned): Udskift olien ved varm motor.

Når motoren er ny, udskiftes olien efter de første 1500-2000 km og 4000-5000 km i forbindelse med garanti-bogens kupon **A** og **B** eftersyn.

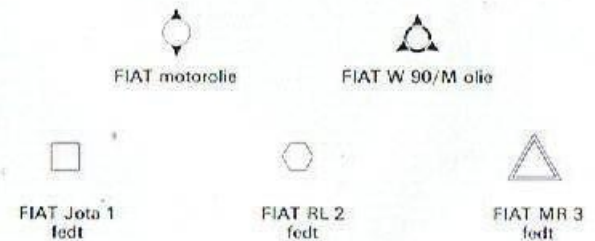




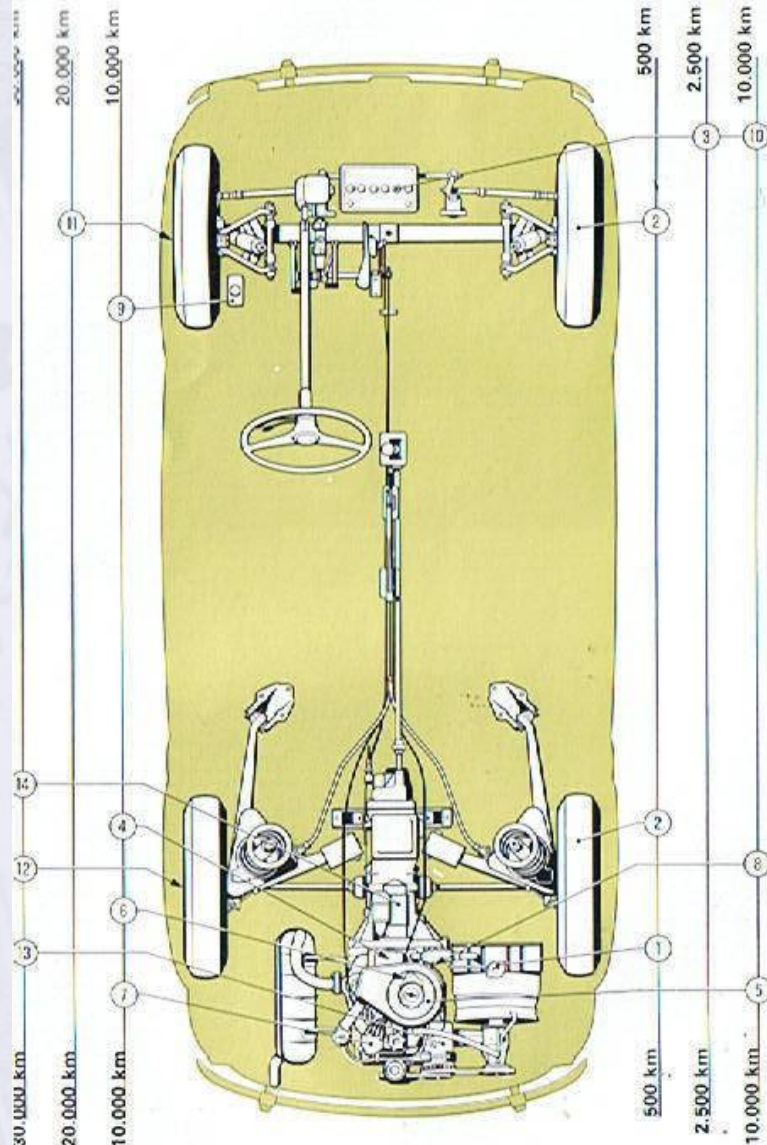
## SMØRESKEMA

<b>Hver 500 km</b>	
1. Oliesump	se side 19
<b>Hver 2.500 km</b>	
2. Styrebolte	— — 32
<b>Hver 10.000 km</b>	
3. Oliesump	— — 19
4. Strømfordeler	— — 27
5. Gearkasse og differentiale	— — 29
<b>Hver 20.000 km</b>	
6. Forhjulsløjer	— — 34
— Dørhængsler	— — 39
— Udskift bremsevæske helt	— — 29
<b>Hver 30.000 km</b>	
7. Gearkasse og differentiale	— — 29
8. Baghjulsløjer	— — 34
9. Dynamo	— — 35
10. Startmotor	— — 35

## SMØREMIDLER



**SKEMA OVER EFTERSYN  
RENSNING OG JUSTERINGSARBEJDE**



**Hver 500 km**

- 1. Køler ..... se side 26
- 2. Dæk ..... - - 34

**Hver 2.500 km**

- 3. Batteri ..... - - 35
- Kontroller bremsevæskestanden ..... - - 29

**Hver 10.000 km**

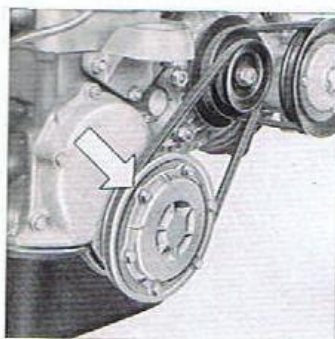
- 4. Ventilspillerum ..... - - 24
- 5. Luftfilter ..... - - 25
- 6. Karburator ..... - - 25
- 7. Strømfordeler ..... - - 27
- 8. Tændrør ..... - - 28
- 9. Bremsevæskebeholder ..... - - 29
- 10. Batteri ..... - - 35
- Prøvekørsel ..... - - 40

**Hver 20.000 km**

- Rens recirkulationssystemet og karburatoren ..... - - 25
- 11. Forhjulsløjer ..... - - 34
- Karrosseriets påspændinger ..... - - 39
- Udskift bremsevæskeholdt - trykprøv systemet ..... - - 31

**Hver 30.000 km**

- 12. Baghjulsløjer ..... - - 34
- 13. Dynamo ..... - - 35
- 14. Startmotor ..... - - 35



### Centrifugaloliefilter

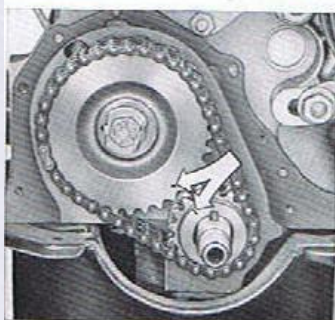
Adskil og rens centrifugaloliefilteret adskilligt i det mindste hver 50.000 km. Hyppigere rensninger er påkrævet i kolde og støvede områder.



### VENTILMEKANISMEN

#### Ventilspillerum

Hver 10.000 km: eller når som helst ventilstøj bemærkes, kontrolleres spillerummet: det stilles med kold motor 0,15 mm for både indsugnings- og udblæsningsventiler. Når motoren er ny, kontrolleres spillerummet efter de første 1500-2000 km og 4000-5000 km som et led i garantibogens kupon A og B service.



#### Indstillingsmærker for takthjul

Knastakslen er stillet korrekt, når mærkerne står over for hinanden som vist på illustrationen.

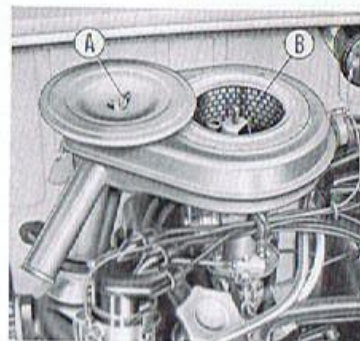
Hvis motoren har været adskilt for eftersyn, eller motorens gang giver tvivl om ventilmekanismens korrekte indstilling, bør et eftersyn af hele mekanismen foretages på et FIAT-værksted.



## BENZINSYSTEMET \*)

Hver 10.000 km: Filtrerpatronen udskiftes ved at skrue vingemøtrikken A af og fjerne filterdækslet.

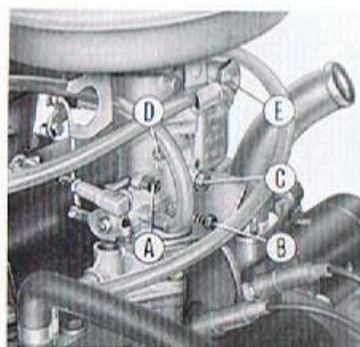
Hvis kørslen oftest sker på meget støvede vejstrækninger, bør filterpatronen skiftes hyppigere.



### Karburator

Hvis motoren, trods varm, har tendens til at gå i stå i tomgang, ændres der lidt på spjældåbningen med stille-skruen A. Med skruen B reguleres tomgangsblandingen.

Hver 10.000 km: Karburatordyserne C og D samt filteret E renses udelukkende ved trykluft.



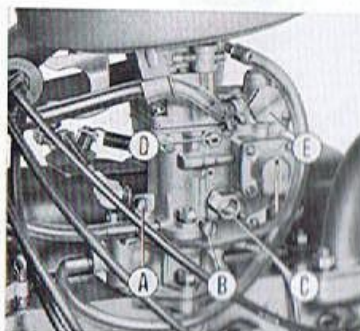
Weber karburator



I tilfælde af større vanskeligheder med karburatoren bør et FIAT-værksted overlades det fornødne.

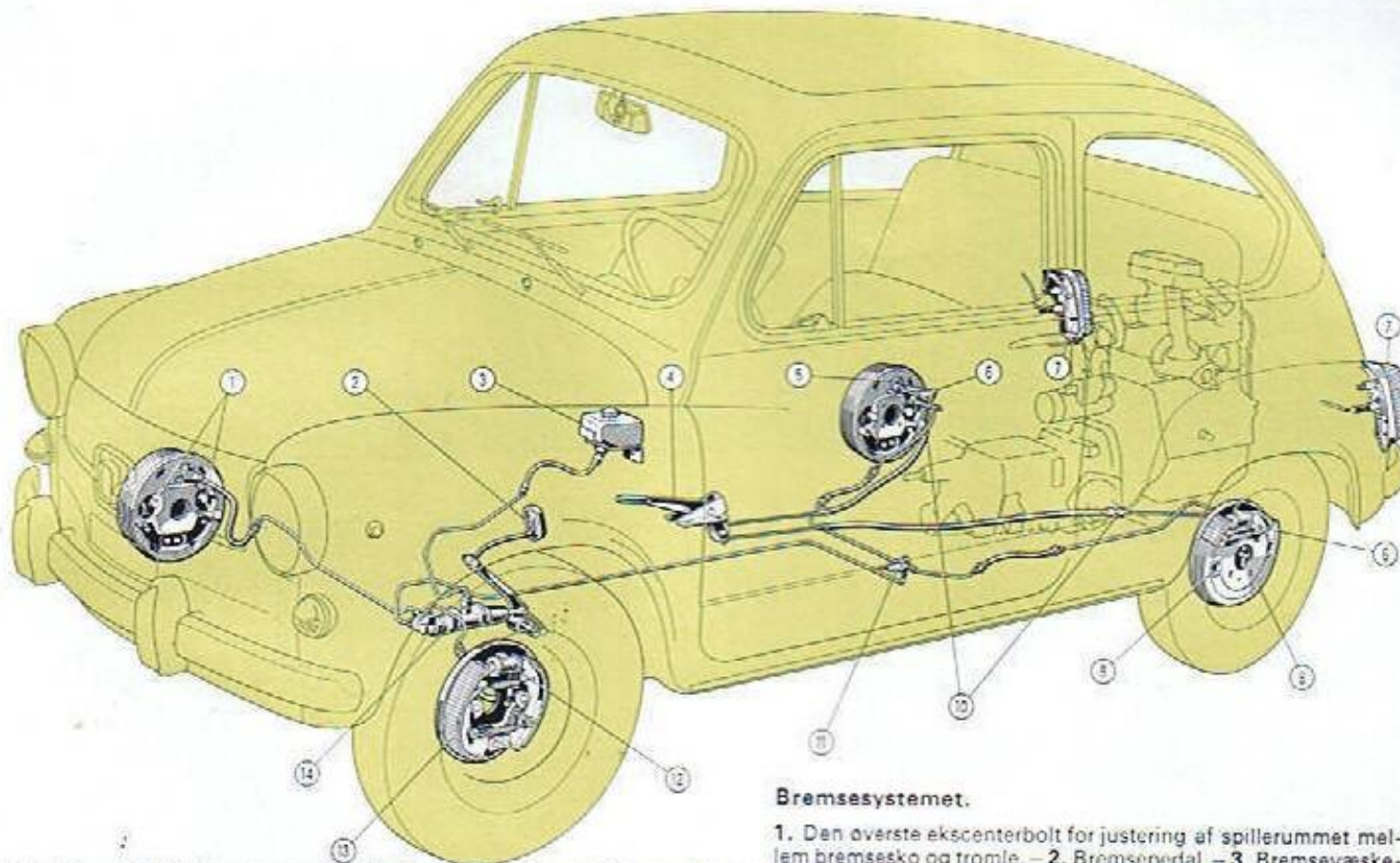
### Recirkulationssystemet

Hver 20.000 km: Rens med et anbefalet rensmiddel recirkulationssystemets slanger, rør, kanaler, udluftningsventil, flammefilter tillige med karburatoren og dens spjæld. Denne rensning bør foretages på et autoriseret FIAT serviceværksted.



Solex karburator

\*) Inden benzinpumpen og tilhørende forbindelser afmonteres for rensning og eftersyn, afbrydes benzinrøret ved tanken, da benzinen ellers vil løbe ud på grund af hævertvirkningen.



**Bremsesystemet.**

1. Den øverste ekscenterbolt for justering af spillerummet mellem bremseblok og tromle. – 2. Bremsepedal. – 3. Bremsevæskebeholder. – 4. Håndbremsestang. – 5. Forskruring for udluftning af bremsesystemet. – 6. Mekanisk bremsearm, aktiveres af håndbremsen (4). – 7. Stoplys. – 8. Bremsetromle. – 9. Spalte for justering af bremseblok. – 10. Bremsekablernes justeringsmuffer. – 11. Hydraulisk stoplyskontakt. – 12. Hjulcylinder. – 13. Bremseblok. – 14. Hovedcylinder.

### Trykprøve

Bremstrykprøveapparatets højtryksmanometer kobles til, hvorefter bremsepedalen trykkes ned til højtryksmanometeret viser et eller andet tryk mellem 50 og 100 kp/cm<sup>2</sup>.

I denne stilling fikses bremsepedalen med en pedalstøtte og højtryksmanometeret aflæses. Er trykfaldet efter 10 minutter større end 10 % af det aflæste begyndelsestryk, er bremsesystemet utæt og dermed defekt og må som følge deraf repareres og trykprøves påny.

### Bremsevæske

Alle bremsevæsker er hygroskopiske, d. v. s. de suger vand og fugtighed fra luften. Det således stigende vandindhold i bremsevæsken vil nedsætte væskens kogepunkt i en sådan grad, at risiko for vanddamp i det hydrauliske ledningssystem er til stede.

Damp (de såkaldte dampplommer) i systemet betyder bremsesvigt. Ved at udskifte bremsevæsken helt som beskrevet med de anførte intervaller og med en afsluttende trykprøve af systemet, garderer man sig effektivt mod bremsesvigt.

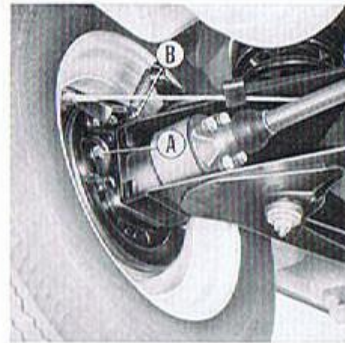


Hvis bremsepedalen har fået for stor frigang eller et hjuls bremsevæske mærkes anderledes, må bremsesystemet kontrolleres på et autoriseret FIAT værksted. Hvis den situation imidlertid opstår, at en kontrol er nødvendig, før et autoriseret værksted kan nås, må følgende fremgangsmåde benyttes:

### Bremseskoenes spillerum

- Se efter, at håndbremsegrebet er slækket helt.

- Træd bremsepedalen ned til stop således, at bremsekoene presses ud mod tromlerne.
- Medens skoene holdes i denne stilling, drejes bolten **A** indtil knasten berører skoene, og derefter drejes bolten 20° tilbage. Dette vil give det korrekte spillerum mellem sko og tromler på 0,25 mm, hvilket kan kontrolleres gennem inspektionshullerne i tromlen, når hjulet er afmonteret.
- Slip bremsepedalen og kontrollér, at hjulet kan dreje frit.



Gentag den samme indstilling ved de andre hjul.

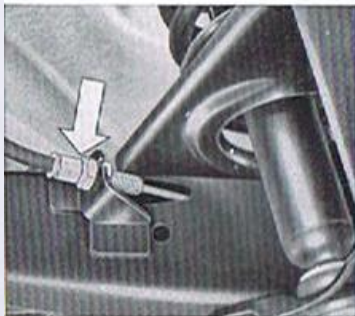
Hvis bremsebelægningerne er slidt ned til halvdelen af deres oprindelige tykkelse, skal de udskiftes. Hvis belægningerne er fedtede eller olierede, renses de evt. i benzin og børstes med en stålbørste. Kontroller, at der ikke findes nogen olielækage.

## Udluftning af bremseystem

Hvis bremseystemet har været aftappet eller åbnet (f.eks. ved fornyelse af bremse slang), er det nødvendigt at lufte systemet ud. Da dette arbejde kræver stor erfaring og omhyggelighed er det tilrådeligt, at det udføres på et autoriseret FIAT-værksted.

For at ejeren imidlertid kan få et begreb om, hvorledes dette arbejde foregår, giver vi herved en beskrivelse af fremgangsmåden:

- Rens ethvert spor af snæv eller støv fra udluftningsskruen B, den sidder foroven ved hver hjulcylinder, og rens eventuelt også kanalen i skruens midte.
- Derefter monteres en slange på forskruingen, som drejes en halv omgang til venstre.
- Slangens anden ende dyppes ned i en gennemsigtig beholder, der er ca. 1/2 fyldt med bremsevæske.



- Pump langsomt med pedalen nogle gange, så bremsevæsken kan løbe gennem slangen ned i den gennemsigtige beholder. Når der er luft i systemet, vil der dannes bobler i væsken, og man holder først op med at pumpe, når der ikke kommer flere luftbobler.
- Pedalen holdes ved den sidste pumpning i bundstillingen, og den slippes ikke, før udluftningsskruen atter er lukket. Slangen trækkes af, og forskruingen renses for ethvert spor af bremsevæske.

Udluftning gentages ved hver hjulcylinder, og man skal efter hvert hjul kontrollere, at bremsevæskebeholderen hele tiden er påfyldt tilstrækkelig væske. Når arbejdet er færdigt, skal der fyldes væske på beholderen til det foreskrevne niveau.

**Den bremsevæske, som er tømt ud af systemet under udluftningen, må ikke anvendes igen – den skal omgående kasseres.**

## Håndbremse

Når spillerummet mellem bremseko og bremsetromler er indstillet som beskrevet på side 31, kan håndbremsegrebet indstilles på følgende måde:

Sæt håndbremsegrebet i hvilestilling og træk derefter an i to hak. Derefter drejer man på de to kabelstrammere (en for hvert hjul), indtil kablerne er strakte. Efter indstillingen må man igen kontrollere bremsekoens spillerum med håndbremsegrebet i hvilestilling.

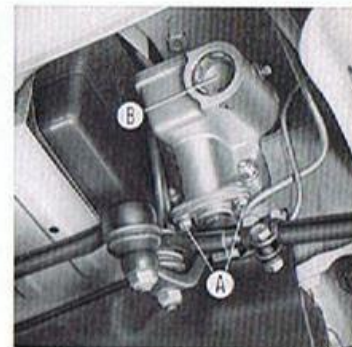
## HJULOPHÆNGNING

### Styrebolte

Hver 2.500 km: FIAT Jota 1 fedt sprøjtes gennem smøreniplen overst ved hvert styreboltleje.

### De hydrauliske støddæmpere

Lad et autoriseret FIAT-værksted undersøge støddæmpere, så snart de viser tegn på nedsat funktion.



## STYRETØJ OG HJUL

### Spillerummet i styrehuset

Hvis man mærker, at spillerummet er for stort, eller at styretøjet ikke virker præcist, bør man lade et autoriseret FIAT-værksted efterse og eventuelt justere styretøjet. De følgende to justeringer skal udføres:

#### a) Spillerummet mellem snekke og sektor

- Afmonter bundskærmen.

- Bolten A løsnes, og den ekscentriske bøsning med justerpladen drejes således, at sektoren kommer nærmere snekken. Pladen drejes så langt, at det andet hul kan benyttes til monteringsbolten.

Hvis pladen allerede sidder i det andet hul (så der efter endnu en justering ikke bliver noget hul i pladen til bolten), tages bøsningen ud og monteres igen, når den er drejet en eller flere tænder i not-

fortandingen. For at kunne udføre dette arbejde er det nødvendigt at afmontere styrehuset.

#### b) Spillerummet ved snekkens rullelejer

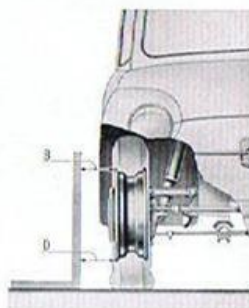
- ved hjælp af justeringsringen B, der er anbragt for enden af styrehuset, justeres lejet.

Udføres disse to justeringer rigtigt, skal al slør være fjernet, uden at der opstår en for stram styring.

## FORHJULSINDSTILLING

Hvis der forekommer uregelmæssigt slid af dækkene på forhjulene, må toe-in (spidsning og camber (styrt udefter) kontrolleres).

Denne kontrol skal ske med belastet vogn. Når den er blevet fuldt belastet, skubbes den nogle meter, for at hjulophængningen kan indtage den nye stilling under belastning. Toe-in må



måles mellem de samme punkter på hjulene: afstanden **A** måles (se illustrationen på næste side), skub vognen indtil punkterne **A** når stilling **C** og mål på ny – **A** skal være lig med **C** + 0 til 2 mm.

Målingen af **camber** foretages på samme måde, blot skal målet **D** være 5 til 6 mm større end **B**.

Styrestængernes længde er indstillelige ved at dreje mufferne ud eller ind, efter at låseklemmerne er løsnet.

Når en justering er udført, kontrolleres, at ekspansionsglidsen i muffen er ud før klemmen. Når klemmen er spændt helt sammen, må dens fire ender ikke berøre hinanden.

## VARMEANLÆGGET

### Filter

Hvis vognens indre ikke bliver tilstrækkeligt opvarmet efter længere tids anvendelse af vognen, renses filteret (9, side 16), der er placeret i

### Hjullejer

**Hver 20.000 km:** Skal forhjulsljejerne smøres med FIAT MR 3 fedt og justeres på et FIAT-værksted.

**Hver 30.000 km:** Samme arbejde udføres ved baghjulsljejerne.

### Dæk

**Hver 500 km:** Dæktrykket kontrolleres med en trykmåler på alle hjul inklusive reservehjul.

siden på varmluftkanalen. Rensningen udføres med en blød børste eller med lidt trykluft. Er filteret forstoppet, udskiftes det.

## ELEKTRISK ANLÆG

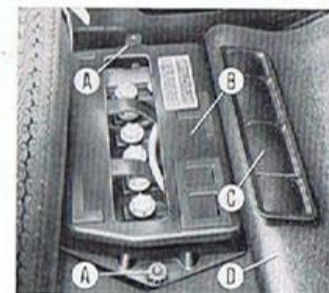
### Batteri

**Hver 2.500 km:** Når batteriet er koldt, kontrolleres syrestanden, og der påfyldes om nødvendigt destilleret vand, indtil væsken står 3–4 mm over pladerne. Om sommeren bør batteriet kontrolleres oftere.

**Hver 10.000 km:** Undersøg om kabelskoene er fastspændte og rene. Efter eventuel rensning smøres kabelskoene ind i ren vaseline.

Man kan komme til batteriet ved at løfte gummimåtten **D** og løsne de to fingermetrikker **A**, der holder dækslet **B**.

Kontrol af elektrolytten sker ved afmontering af propperne, efter at låget **C** er taget af.



eftersø kullene. Om nødvendigt udskiftes disse. Ved et større eftersyn smøres også frilobet indvendigt med FIAT RL 2 fedt.

### Dynamo

**Hver 30.000 km:** Rens kommutatoren omhyggeligt med en tør klud og undersøg kullenes tilstand. Om nødvendigt må kullene udskiftes.

Smør drivsidens kugleleje med FIAT MR 3 fedt.

### Startmotor

**Hver 30.000 km:** Rens kommutatoren omhyggeligt og

### Spændingsrelæ

Lad ikke uautoriserede forsøge justering af spændingsrelæet. Det tilrådes at lade et autoriseret FIAT-værksted udføre afprøvning og eventuel justering.

Ved montering af radio må man under ingen omstændigheder montere støjkondensator mellem klemme 67 og stiel, hverken på relæet eller på dynamoen, da dette hurtigt vil medføre forbrænding af kontaktpunkterne, og idet disse normalt ikke giver anledning til radioforstyrrelser. Undgå desuden at ombytte kabel nr. 67 med nr. 51, da dette vil medføre en øjeblikkelig ødelæggelse af relæerne.

## LYGTER

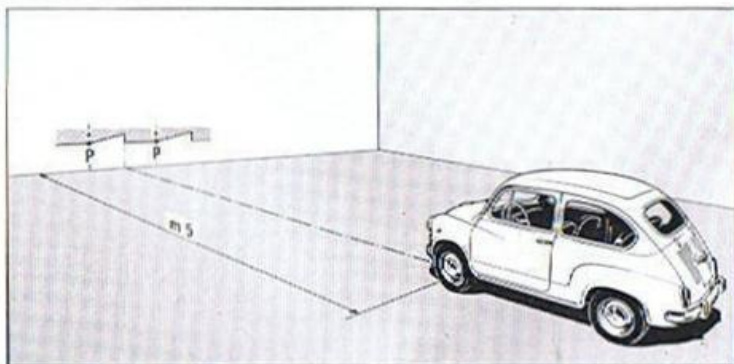
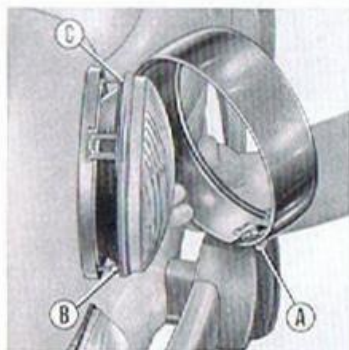
### Indstilling af asymmetrisk nærlys<sup>\*)</sup>

Dersom lygterne har været afmonterede, udskiftning af pære har fundet sted eller mindre påkørselsskader i området omkring lygterne er repareret, må lygterne indstilles påny. Vogn-

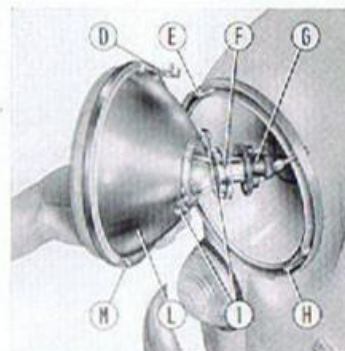
nen anbringes ubelastet på en plan og vandret flade med dækkene oppumpede til korrekte dæktryk. Foran lygterne anbringes en lodret hvid skærm, og hver lygtes centrum markeres på skærmen ved et kryds. Vognen bakkes nu 5 meter tilbage på den plane flade, hvorefter det asymmetriske nærlys tændes. Punkterne P, der betegner sknækkete i lys/mørkegrænsen, skal, såfremt lygterne er korrekt indstillet, ligge 5 cm under krydsene. Er dette ikke tilfældet justeres lygterne ved skrue B og C i overensstemmelse hermed.

<sup>\*)</sup> Lytteglasset mærket med: E3.

Efter de nugældende regler i Danmark skal fjernlyset belyse vejbanen tilstrækkeligt mindst 100 meter frem. Nærlyset skal uden at blænde lyse mindst 30 meter frem, samtidig med at de blændende kernestråler i nærlyset skal falde 1 cm pr. meter.

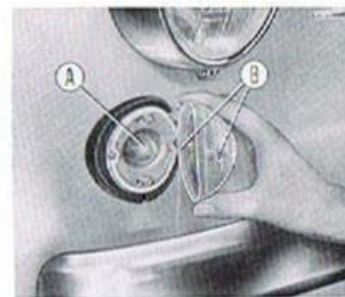


- A. Denne skrue løsnes ved afmontering af ydre lygtekrans.
- B. Justerskrue, horisontal indstilling.
- C. Justerskrue, vertikal indstilling.
- D. Bøjle for tappen E.
- E. Tap for montering af forlygter.
- F. Dobbeltfilamentpære.
- G. Fatning for pære.
- H. Monteringsfjeder.
- I. Fjederklemmer for fatning.
- L. Lygteenhed.
- M. Bøjle for monteringsfjeder.



Afmontering af lygteenhed: Pres lytteglasset let ind og op.

Montering af forlygteenhed: Hægt bøjlen M på monteringsfjederen H, skub lygteenheden op og pres den på plads, så at tappen E kommer i indgreb med bøjlen D.

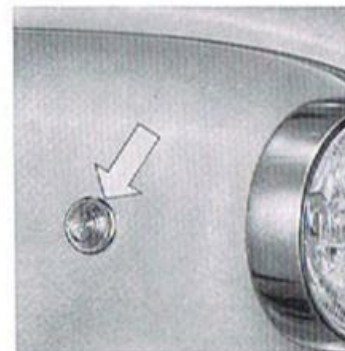


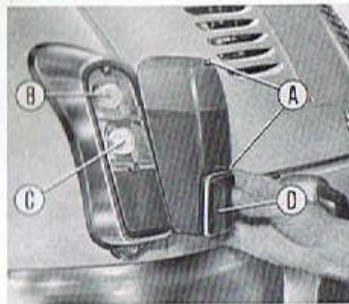
### Forreste positionslys og blinklys

- A. Glassets monteringsskrue.
- B. Pære med bajonetfatning.

### Blinklysene på siden

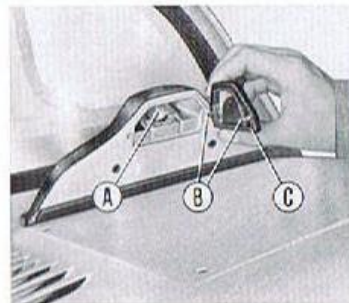
Hvis pæren skal udskiftes, afmonteres gummikapslen og fatningen fra skærmens indvendige side.





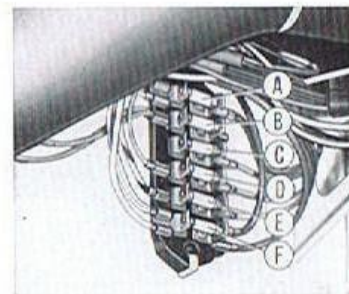
#### Bageste positionslys, stop- og blinklys

- A. Glassets monteringsskruer.
- B. Pære med bajonetfatning, (blinklys).
- C. Pære med bajonetfatning, (positions- og stoplys).
- D. Reflex.



#### Nummerpladebelysning

- A. Pære med bajonetfatning.
- B. Skruer for lytteglas.
- C. Lytteglas.



#### Sikringer

Seks 8 Ampere sikringer sidder under dækslet under instrumentbordet. Inden en overbrændt sikring udskiftes, må man undersøge grunden til overbrændingen og udbedre den eventuelle skade.

**Kredsløb uden sikring:** Batteriets ladestrøm med tilhørende kontrollampe, tænding, starter, kontrollampe for olietryk, benzinstandsmåler med kontrollampe for reservebeholdning og advarselampe for kølevandstemperatur.

### SIKREDE KREDSLØB

A	B	C	D	E	F
Sikring nr. 30	Sikring nr. 15/54	Sikring nr. 56/b2	Sikring nr. 56/b1	Sikring nr. 30/3	Sikring nr. 30/2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Horn</li> <li>- Lampe i bakspejl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Blinklys med kontrollampe</li> <li>- Instrumentlys</li> <li>- Stoplygter</li> <li>- Vinduesvisker</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Høje forlygtes nærlys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Venstre forlygtes nærlys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Venstre forlygtes fjernlys</li> <li>- Forreste højre positionslys</li> <li>- Bageste venstre positionslys</li> <li>- Lys i motorrum</li> <li>- Kontrol-lampe for fjernlys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Høje forlygtes fjernlys</li> <li>- Forreste venstre positionslys</li> <li>- Kontrol-lampe for positionslys</li> <li>- Bageste højre positionslys</li> <li>- Nummerpladebelysning</li> </ul>

### KARROSSERI

#### Karrosseriets påspændinger



Hver 20.000 km: Lad et autoriseret FIAT-værksted kontrollere forbindelserne mellem karrosseri og de mekaniske komponenter for korrekt tilspænding.

#### Dørhængsler

Hver 20.000 km: Hængslerne smøres med en pensel dyppet i FIAT motorolie.

### TILBEHØR

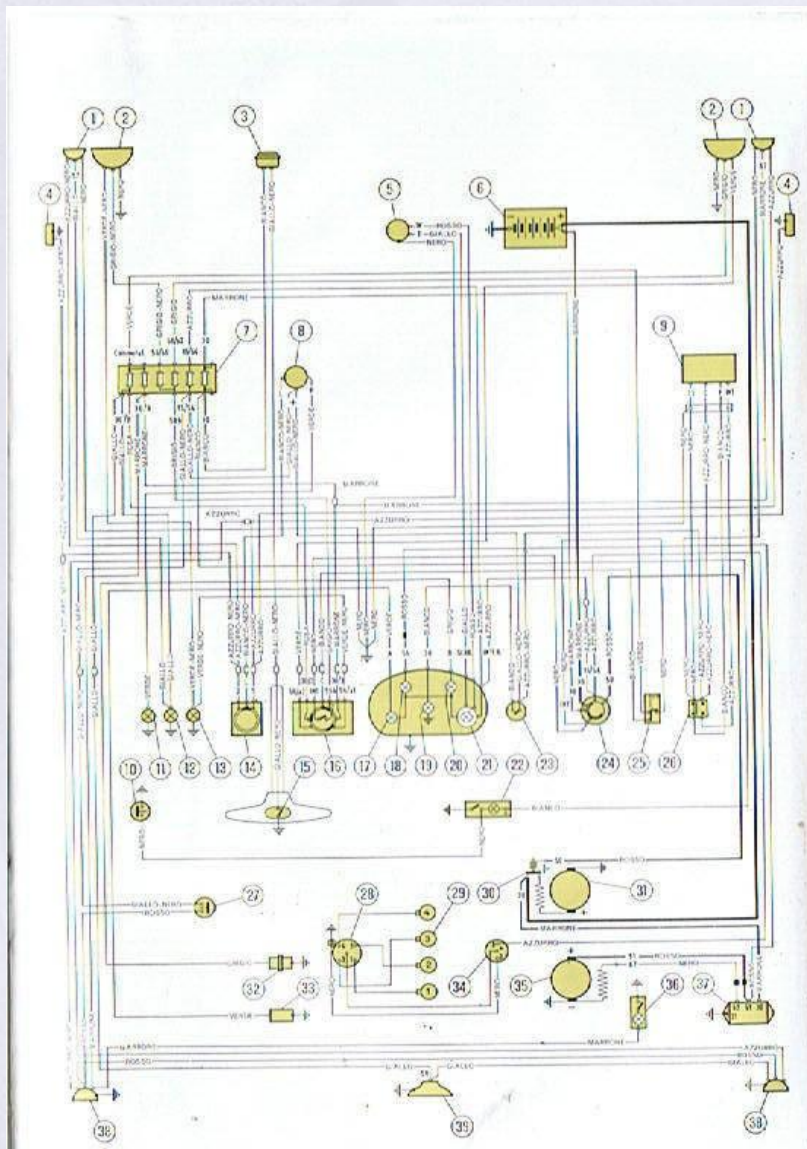
#### Vindspejlsvasker

a) **Rensning og indstilling af dyse:** Afmonter dysens sekskantede møtrik og rens dysens hul omhyggeligt. Når dyserne skal indstilles korrekt ved monteringen, løses skruen på siden af dysehovedet, den sekskantede møtrik monteres

således, at vandstrålen kan dirigeres til det øverste punkt i den bue, viskerne beskriver, og til sidst fæstnes skruen igen.

b) **Rensning af flaskofilteret:** Ved hver fjerde eller femte påfyldning er det tilrådeligt at rense filteret på rørets ende.





## LEDNINGSDIAGRAM

1. Førreste positionlys og blinklys.
2. Forlygter (fjern- og nærlys).
3. Horn.
4. Sideblinklys.
5. Tankaggregat for benzinmåler.
6. Batteri.
7. 8-A sikringer.
8. Blinklysrelæ.
9. Viskermotor.
10. Dørkontakt for indvendig belysning.
11. Blinklyskontrollampe.
12. Kontrollampe for positionlys.
13. Kontrollampe for fjernlys.
14. Blinklyskontakt.
15. Horntryk.
16. Lyskontakt.
17. Kolevandstermometer.
18. Ladelampe.
19. Instrumentbelysning.
20. Olietryksslampe.
21. Benzinmåler med kontrollampe for reserve.
22. Indvendig belysning med afbryder.
23. Afbryder for instrumentbelysning.
24. Tændingslås.
25. Lyskontakt.
26. Kontakt for vindspøjtsvisker.
27. Stoplyskontakt.
28. Strømfordeler.
29. Tændrør.
30. Starterkontakt.
31. Starter.
32. Olietryksskontakt.
33. Føler for kolevandstermometer.
34. Tændspole.
35. Dynamo.
36. Motorrumsbelysning.
37. Spændingsrelæ.
38. Baglygter, stoplys og bageste blinklys.
39. Nummerpladelys.

**Bemærk:** Mærket betyder, at kablet er forsynet med nummer.

Azzurro = Blå	Rosa = Rosa
Bianco = Hvid	Rosso = Rød
Giallo = Gul	Verde = Grøn
Grigio = Grå	Commutat. = Kontakt
Marrone = Brun	Serb. = Tank
Nero = Sort	INT.-inter. = Kontakt

## PRØVEKØRSEL

Hver 10.000 km: Lad et autoriseret FIAT værksted afprøve vognen.

## VÆRKTØJ

Anbragt i en taske ved siden af reservehjulet i det forreste bagagerum.

Tasken indeholder:

– Skruetrækker	– Tændrørsnøgle
– Dobbelt nøgle 8 × 10 mm	– Hjulsving
– Dobbelt nøgle 13 × 17 mm	– Donkraft
– Lige dorn	

Donkraften er med en gummirem fastgjort i forreste højre hjørne af bagagerummet

# SPECIFIKATIONER

## MOTOR

Type ..... 100 D. 000  
Cylinderantal ..... 4  
Boring og slaglængde ..... 62 × 63,5 mm  
Slagvolumen ..... 767 cm<sup>3</sup>  
Kompressionforhold ..... 7,5 : 1  
Maksimal effekt (SAE) ..... 32 hk

### VENTILMEKANISME

Topventiler:

Ventildiagram:

Indsugnings- ventiler		åbner ... 4° før top
		34° efter bund
Udblæsnings- ventiler		åbner ... 29° før bund
		lukker ... 1° efter top

Ventilspillerum ved kontrol af  
ventildiagrammet ..... 0,45 mm  
Ventilspillerum ved kold motor,  
alle ventiler ..... 0,15 mm

### BENZINSYSTEM

Weber eller Holley Europa (Weber Licens)  
28 ICP 3 eller Solex C 28 PIB-3 med pro-  
gressivt virkende startanordning.  
Luftfilter med indsugningslyddæmper og for-  
varmning.  
Uforbrændt gas og oliedampe i krumtaphus  
ledes tilbage i indsugning for at undgå luft-  
forurening.

Karburatorrens tekniske data

	Weber mm	Solex mm
Forsnævningsring ... diam.	19,00	20,00
Hoveddyse ..... diam.	1,00	1,15
Tomgangsdyse ..... diam.	0,45	0,40
Hovedluftdyse ..... diam.	2,00	1,90
Accelerations- pumpedyse ..... diam.	0,40	0,55
Startdyse ..... diam.	*	1,00

\* Chokerspiæld.

### SMØRESYSTEM

Normalt olietryk 2,5–3,0 kp/cm<sup>2</sup>.

### KØLESYSTEM

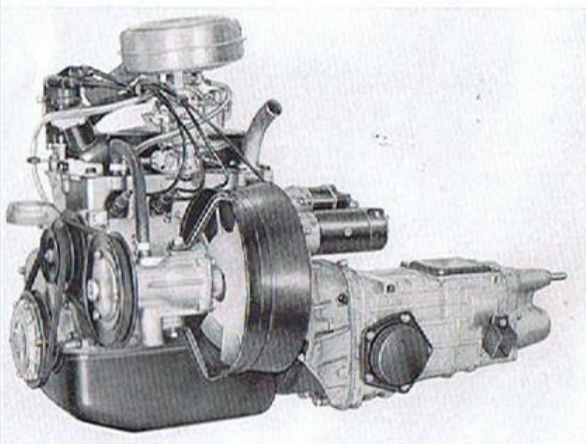
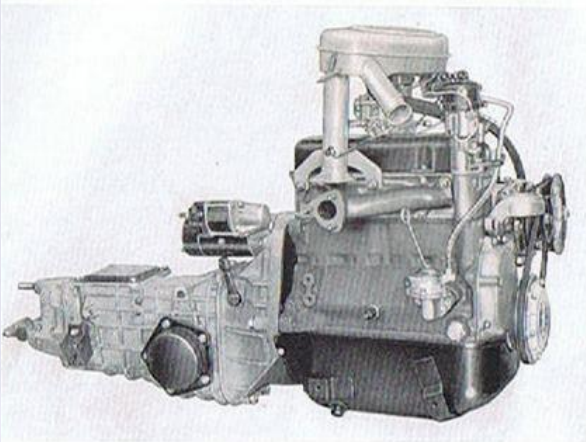
Vandpumpe af centrifugaltype.  
Termostat i topstykkets udgangsror.  
Ventilatorvinge for radiator.

### TÆNDINGSSYSTEM

Tændingsrækkefølge ..... 1–3–4–2  
Statisk fortænding ..... 10°  
Centrifugalregulering ..... 30°  
Kontakt afstand ..... 0,47–0,53 mm

Tændrør { **Marelli CW 225 N**  
**Bosch W 175 T 1**

Elektrodeafstand ..... 0,60–0,70 mm



Motor- og transmission

## TRANSMISSIONSSYSTEM

### KOBLING

Tør, enkeltpladet.  
Pedalfrigang: ca. 20 mm.

### GEARKASSE – DIFFERENTIALE

4 gear fremad (2., 3. og 4. synkroniseret) og 1 bakgear.

Udvekslingsforhold i gearkasse:

1. gear	3,385
2. gear	2,056
3. gear	1,333
4. gear	0,896
bakgear	4,275

Udvekslingsforhold i differentiale: 8/39.

Differentialet er indbygget i gearkasse.

Drivkraften overføres til bagakser gennem glidenoter.

## BREMSE

**Bremse:** hydraulisk, med selvcentrerende bremsesko på alle hjul.

**Håndbremse:** mekanisk, virkende på baghjul.

Spilferum sko/tromle ..... 0,25 mm

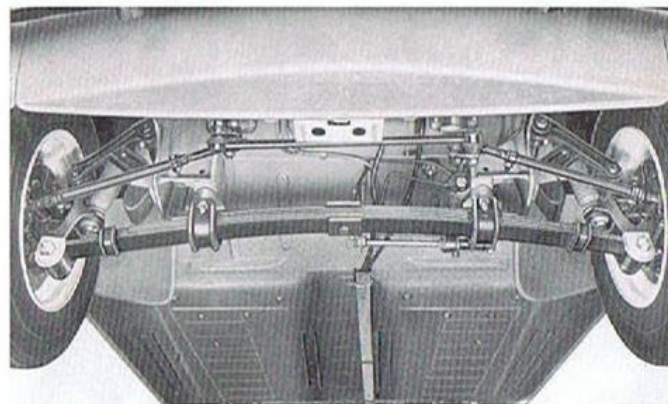
## HJULOPHÆNG

### FORHJUL

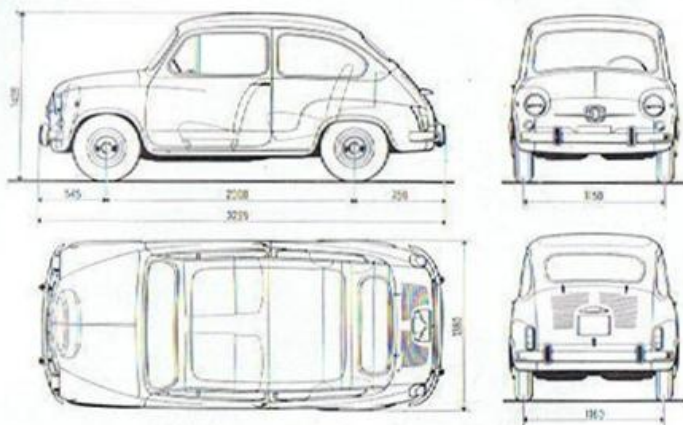
Uafhængige med hydrauliske støddæmpere. Halvølliptisk tværløjer monteret til karrosseri på to punkter med gummi mellemæg og fastnet i enderne til styreboltje.

### BAGHJUL

Uafhængige med skruefjedre og svingarme. Hydrauliske støddæmpere.



Forhjulsophæng



#### Hoveddimensioner

Højden er angivet for tom vogn – målene er angivet i mm

#### YDEEVNE

##### Hastigheder

Størst tilladelige hastigheder efter indkøringsperioden (3000 km):

1. gear	30 km/h
2. gear	45 km/h
3. gear	70 km/h
4. gear	ca. 110 km/h

##### Stigeevne

Største stigeevne med fuldtlastet vogn:

1. gear	30 %
2. gear	17 %
3. gear	10 %
4. gear	5.5 %

#### VÆGT

Egenvægt i køreklar stand	615 kg
Nyttelast	4 personer + 40 kg bagage
Største vægt med fuld last	935 kg

## 600D-770 CABRIOLET

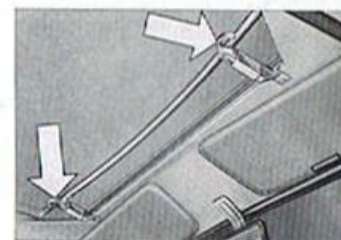


Denne model svarer, bortset fra nedenstående, til den i nærværende instruktionsbog beskrevne.

#### SOLSKINSTAG

Taget åbnes således:

- træk i de to håndtag;
- slå taget bagover, og læg det helt ud med stængerne rigtigt på plads;
- rul taget op, så det ligger som vist på øverste billede.
- spænd det sammenfoldede tag fast med stroppen.



Taget renses med mildt sæbevand og svamp eller blot med rent vand.

#### DIMENSIONER

Totalhøjde (ubelastet) ..... 1415 mm

## PÅFYLDNINGSSKEMA

	litr.	kg	
Benzintank .....	31		Benzin (alm.)
Kølesystem .....	4,5		Vand <sup>1)</sup>
Oliesump <sup>2)</sup> .....	3,25	2,9	FIAT-olie <sup>3)</sup>
Gearkasse + differentiale .....	1,50	1,4	FIAT-olie W 90/M (SAE 90 EP)
Styrebus .....	0,12	0,11	
Hydrauliske bremseser .....	0,28	0,28	Bremsevædske SAE J 1703
Hydrauliske støddæmpere:			
for .....	0,16	0,145	FIAT-olie S.A.I.
bag .....	0,12	0,11	
Vindspejlsvaske .....	0,75	3)	Vand og FIAT D.P. 1

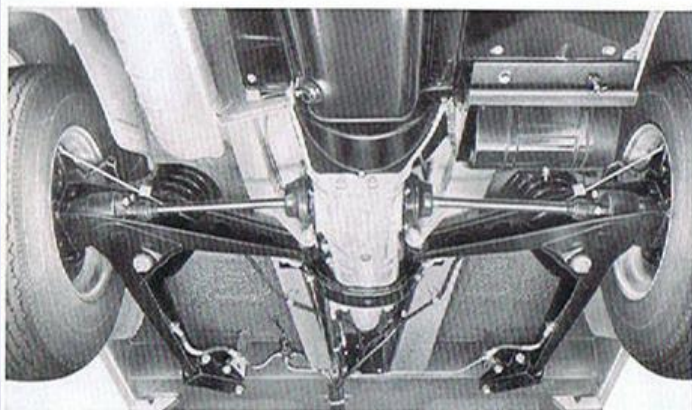
- 1) Når temperaturen er tæt ved frysepunktet (0°C), må kølevandet blandes med antifrysevæske
- 2) Totalkapacitet inkl. filter og kanaler er 3,250 kg. Ved olieskift anvendes 3,25 ltr.
- 3) Om sommeren: 30 ml DP 1 til 1 l vand – om vinteren 60 ml DP 1 til 1 l vand – ved vinter-temperaturer under – 10°C koncentret DP 1.
- 4) Følgende olier skal anvendes:

UDENDORS TEMPERATURER	FIAT motorolie	FIAT multigrade olie
	Supplement 1 olier, der tilfredsstiller MS specifikationer	
Under -15°C .....	VS 10 W (SAE 10 W)	–
Mellem 0° og -15°C (min.) .....	VS 20 W (SAE 20 W)	10 W - 30
Over 0°C (min.) .....	VS 30 (SAE 30)	20 W - 40
Over 35°C (gns.) .....	VS 40 (SAE 40)	

**BEMÆRK:** Tilhold altid med olier af anden type, kvalitet eller fabrikat. For man evt. går over til at bruge olie af anden kvalitet, type eller fabrikat i en ikke ny motor, skal smøresystemet først skylles omhyggeligt igennem med en flushing oil af anerkendt fabrikat.

## DÆKTRYK

For ..... 1,00 kg/cm<sup>2</sup> (14,2 p.s.i.)      Bag ..... 1,60 kg/cm<sup>2</sup> (22,8 p.s.i.)



Baghjulsophæng

#### STYRETOJ

System: Snekke og sektor.  
 Udvekslingsforhold . . . . . 2/26  
 Uafhængige og symmetriske sporstønger.  
 Venderadius . . . . . 4,35 m  
 Camber, målt ved følg med fuld last: 5–6 mm  
 Toe-in, målt ved følg med fuld last: 0–2 mm

#### HJUL OG DÆK

Pladehjul, fælgdimension . . . . . 3,50 × 12"  
 Dæk, størrelse . . . . . 5,20 × 12"

#### ELEKTRISK SYSTEM

Spænding . . . . . 12 volt

#### DYNAMO

FIAT { effekt, drift . . . . . 230 watt  
 { effekt max. . . . . 320 watt  
 Tilbagestrømsrelæet slår til (dynamoen begynder at lade), når man uden lys kører med et motoromdrejningstal på 920 omdr./min. svarende til en hastighed på 20,5 km/h i fjerde gear.

#### BATTERI

Kapacitet (C<sub>20</sub>) . . . . . 60 Ah

#### STARTMOTOR

FIAT, effekt . . . . . 0,5 kw  
 Indkobling ved elektromagnet.

#### SIKRINGER

Seks 8 amp. sikringer i en dåse under instrumentbord til venstre for ratstamme.

#### PÆRER

PLACERING	TYPE	WATT (12 volt)
Hovedlygter {	nærllys . . . . .	rund, to-trådet . . . . .
	fjernlys . . . . .	
Forlygter: blinklys, positionlys . . . . .	rund, to-trådet . . . . .	21
Baglygter: stoplys, positionlys . . . . .		
Bageste blinklys . . . . .	rund . . . . .	21
Nummerpladelys . . . . .	rund . . . . .	5
Motorrumsbelysning . . . . .	cylindrisk . . . . .	5
Lys i bakspejl . . . . .	cylindrisk . . . . .	5
Instrumentbelysning . . . . .	rørformet . . . . .	3
Ladekontrollampe . . . . .		
Kontrollampe for blinklys . . . . .		
Olietrykkontrol . . . . .		
Benzinreserve . . . . .		
Kølevandskontrol . . . . .		
Blinklys på siderne . . . . .		
Kontrollampe for fjernlys . . . . .		
Kontrollampe for positionlys . . . . .		

#### KARROSSERI

Selvbærende konstruktion. To døre hængslet fortil med trækfri ventilationsrunder og nedrullelige ruder. Sikkerhedslås i højre dørs indvendige håndtag og lås med nøgle i venstre dør. Faste sideruder bagtil. Reservehjul, akkumulator, benzintank, bremsevæskebeholder og beholder til vindspejlsvasker anbragt under hjelm, hvor der tillige er plads til bagage. Indstillelige forsæder. Hylde under instrumentbord. Bagsæde med ryglæn, der kan klappes ned, når større bagageplads ønskes. Bagagerum bag bagsædets ryglæn. To lommer anbragt i dørene. Bakspejl med indbygget belysning. To solskærme. Gummibeklædte kofangerhorn for og bag.

## Tændrer

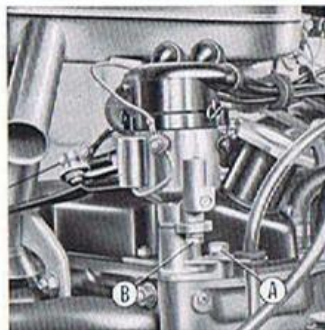
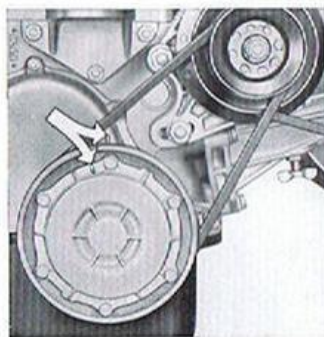
Hver 10.000 km: Rens tændrørene overalt eller få dem sandblæst og indstil elektrodeafstanden: 0,6–0,7 mm.

## Indstilling af tændingen



Hvis fordelerskiven eller knastakslen har været afmonteret, er det nødvendigt at indstille tændingen. Hvis strømfordeleren har været afmonteret, uden at krumtappen er blevet drejet, er det ikke nødvendigt at indstille tændingen ved strømfordelerens montering. Tændingen justeres iøvrigt på følgende måde:

- Drej krumtapakslen, indtil stempellet i cylinder nr. 1 står 10° før top i kompressionslaget (begge ventiler lukket). Denne stilling bestemmes ved hjælp af de to mærker på knastakselkædens dæksel og krumtapakslens remskive. Mærket på krumtapakslens remskive skal stå 13–14 mm før mærket på knastakselkædens dæksel.



- Monter den understøttede kobling (med konsol) på drivakslens forfærdig og lås konsollen til motorblokken med skruen A.
- Slæk skruen B, der låser fordeleren til monteringspladen.
- Afmonter fordelerdækslet og drej rotoren med hånden, indtil rotoren peger mod segmentet for cylinder nr. 1 (på fordelerdækslets overside angives ved hjælp af tal, til hvilke cylindre, de forskellige kabler fører). I denne stilling er kontakterne ved at åbne (den korrekte kontakt afstand 0,47–0,53 mm skal først indstilles).
- Lås fordeleren i denne stilling med skruen B.
- Kontroller til sidst, at kablerne fører til de rigtige tændrer.

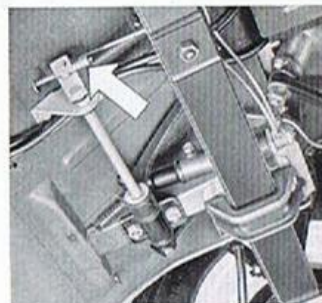
28

## TRANSMISSIONS- SYSTEMET

### Kobling



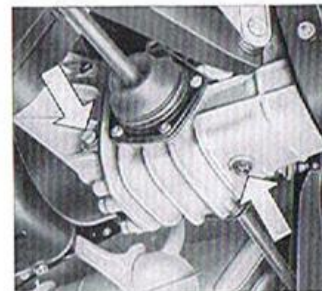
Hvis koblingen viser tegn på, at den glider, må pedalens frigang kontrolleres og indstilles til ca. 20 mm ved hjælp af justeringsmuffen, der låses i stilling med kontramotrikken. Bundskærmen må først fjernes



### Gearkasse og differentiale

Hver 10.000 km: Kontroller oliestanden, som skal stå op til bundproppens hulkant.

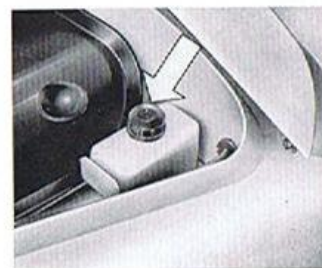
Hver 30.000 km: Udskift olien. Al olien skal dryppe af inden påfyldningen.



## BREMSE R

Hver 2500 km: Kontroller bremsevæskestanden i beholderen – er væskestanden væsentlig under mærket, altså for lav, må hele bremsesystemet undersøges og trykprøves på et autoriseret FIAT serviceværksted.

Hvert år eller hver 20.000 km, hvad der indtræffer først: Skal bremsevæsken udskiftes helt. Hele bremsesystemet tømmes for bremsevæske, systemet inspiceres omhyggeligt og gennemskylles med sprit eller ny bremsevæske. Bremsesystemet påfyldes derpå ny bremsevæske, der tilfredsstiller specifikationen SAE J 1703. Bremsesystemet udluftes og trykprøves til sidst.



29

DENNE BOG ER REDIGERET AF MEDLEM NR 615

FOR

FIAT 500 KLUB DANMARK

2012

