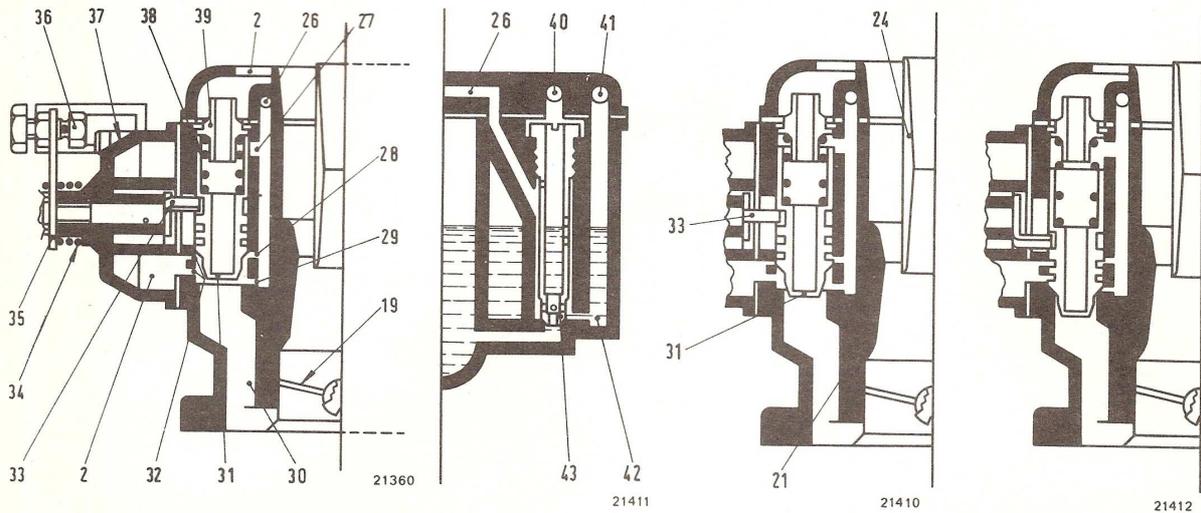


STARTVORRICHTUNG



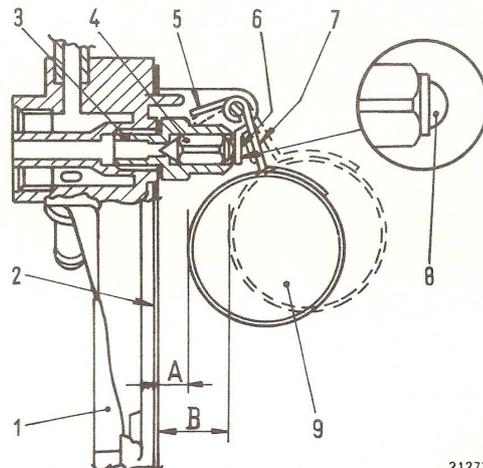
- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| 1. Luftkorrekturdüse. | 15. Hauptdüse. | 30. Gemischkanal. |
| 2. Luftdüse. | 16. Ausgleichbohrung. | 31. Starterventil. |
| 3. Leerlaufgemischkanal. | 17. Leerlaufgemisch-Regulierschraube. | 32. Starterluftbohrung. |
| 4. Leerlaufdüsenträger. | 18. Saugkanalbohrung für Leerlaufgemisch. | 33. Mitnehmer. |
| 5. Leerlaufdüse. | 19. Drosselklappe. | 34. Rückholfeder. |
| 6. Filter-Inspektionsverschluss. | 20. Übergangsbohrung. | 35. Starterhebel. |
| 7. Filtersieb. | 21. Lufttrichter. | 36. Klemmschraube des Starterzugdrahtes. |
| 8. Kraftstoff-Zulaufstutzen. | 22. Emulgierlöcher. | 37. Starterkörper mit Halter für Starterzugspirale. |
| 9. Nadelventil. | 23. Mischrohr. | 38. Ventilfeeder. |
| 10. Ventalnadel. | 24. Nebenlufttrichter. | 39. Federhülse mit Halter. |
| 11. Schwimmer-Gelenkachse. | 25. Spritzrohr. | 40. Luftbohrung für Startdüse. |
| 12. Schwimmer. | 26. Gemischkanal. | 41. Luftbohrung für Vorratsräume. |
| 13. Leerlaufdüse. | 27. Gemischabmagerungsbohrung. | 42. Vorratsraum. |
| 14. Vergasergehäuse. | 28-29. Gemischbohrungen. | 43. Startdüse. |

Einstellung des Schwimmerstandes.

1. Vergaserdeckel.
2. Deckeldichtung.
3. Nadelventilsitz.
4. Nadelventil.
5. Ansatz.
- 6-7. Zungen.
8. Nadelventilkugel.
9. Schwimmer.

A = 8-8,5 mm: Abstand zwischen Schwimmer und Deckel, mit Dichtung, bei senkrechter Stellung.

B - A = 8 mm: Schwimmerweg.



21273

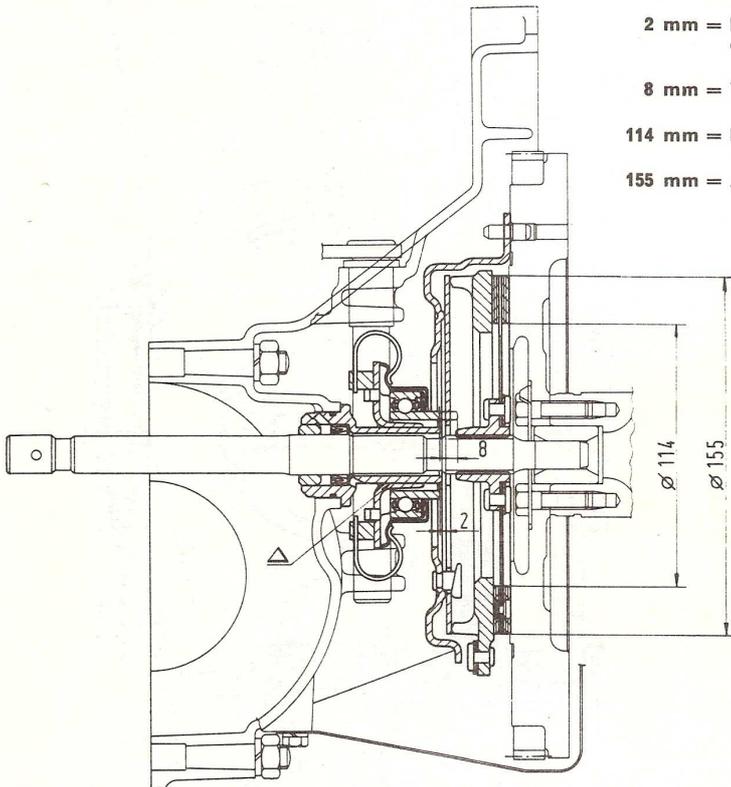
Längsschnitt der Kupplung und der Ausrückmuffe.

2 mm = Mass, welches durch Einstellung des Seilzuges zu erzielen ist.

8 mm = Weg der Ausrückmuffe.

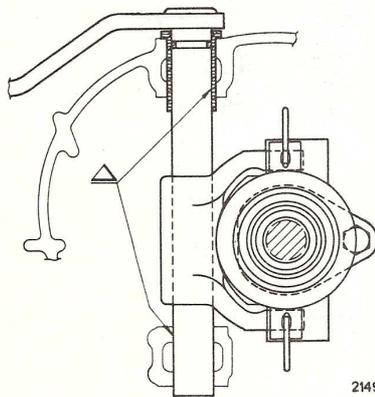
114 mm = Innendurchmesser der Reibbeläge.

155 mm = Aussendurchmesser der Reibbeläge.



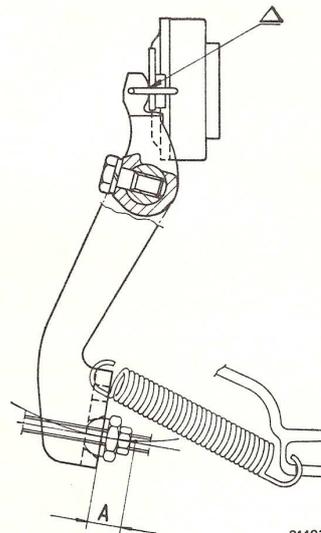
21492

Δ = Schmierstellen: FIAT-Fett KG 15



21491

Schnitt durch die Ausrückbetätigung.



21493

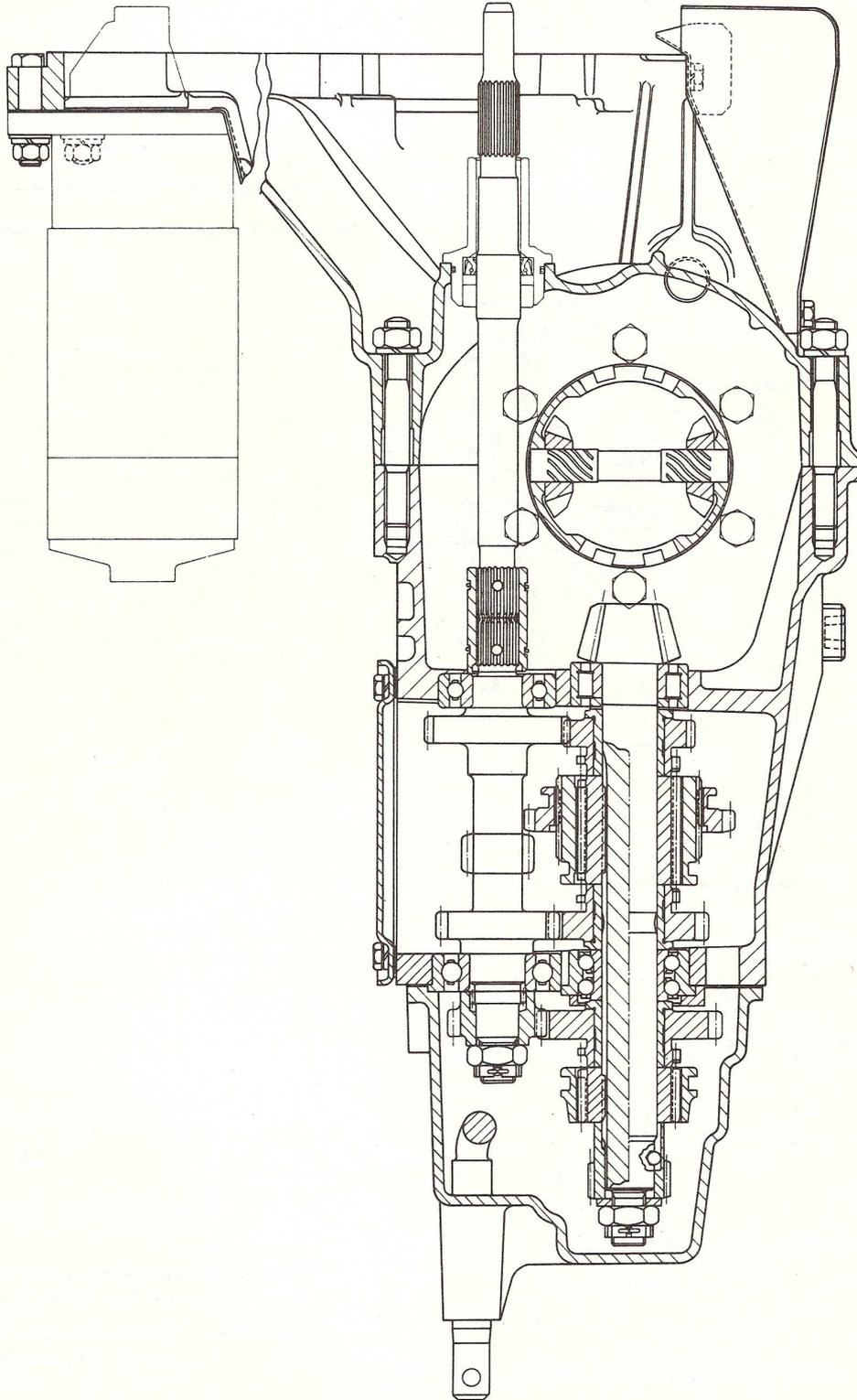
Schnitt in Übereinstimmung des Gabelhebels und der Ausrückmuffe.

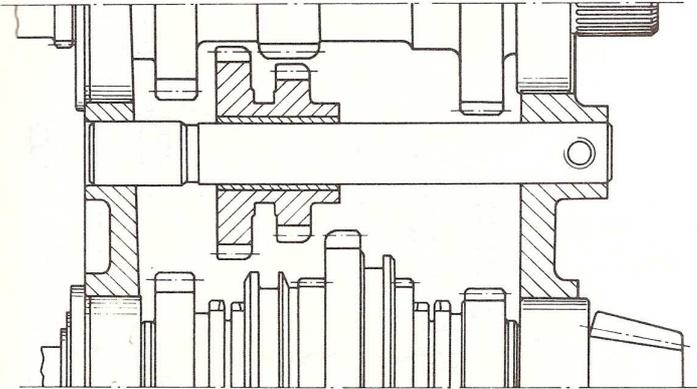
A = 13,5 mm. Höchstzulässige Verstellung der Ausrückgabel infolge Verschleiss der Kupplungsbeläge.

Fiat 500

FAHRGESTELL
WECHSELGETRIEBE - DIFFERENTIAL

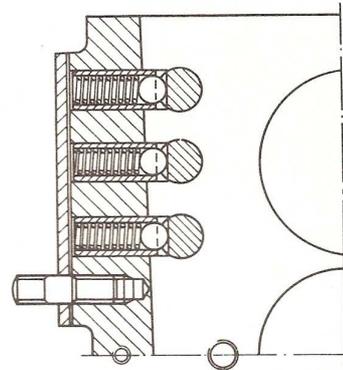
BLATT
III-b





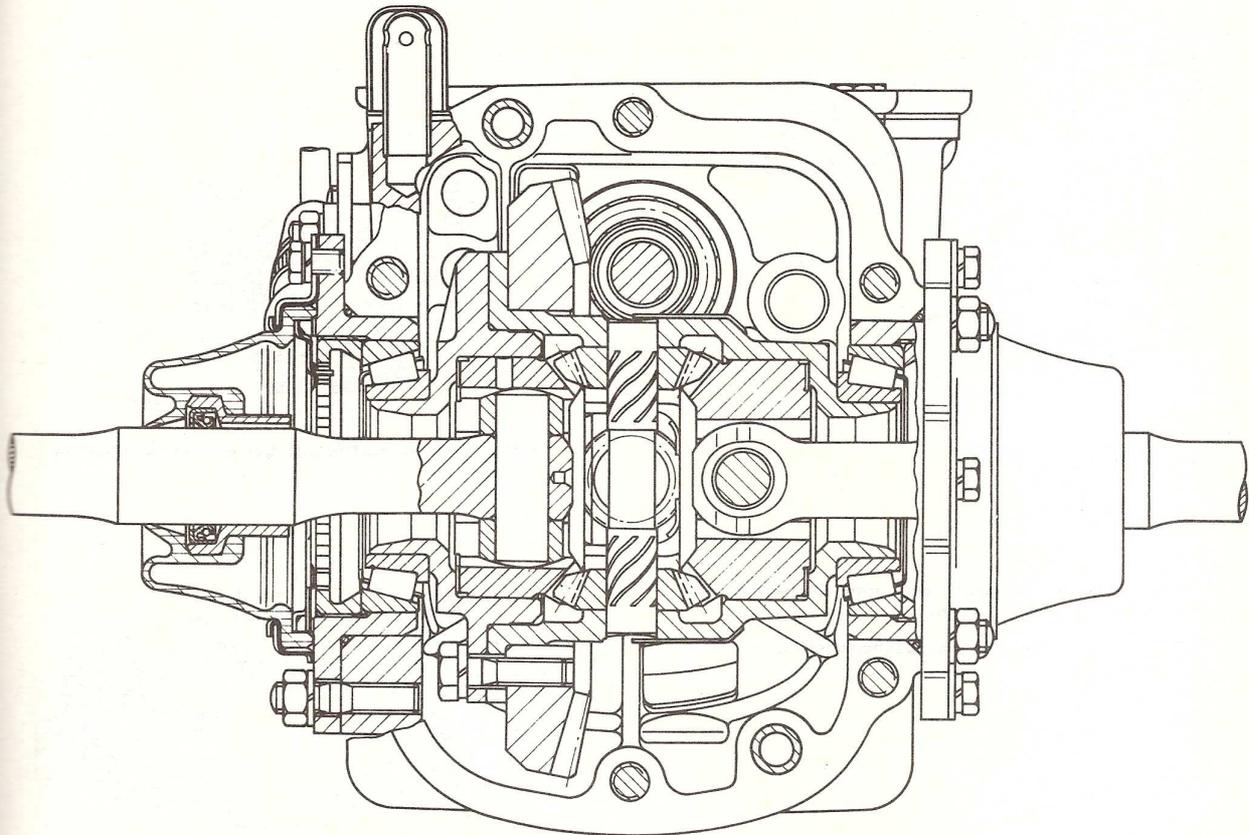
21135

Teilschnitt durch das Schieberad des Rückwärtsganges.



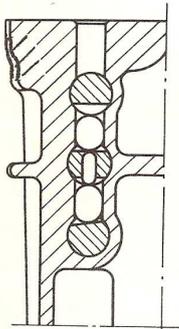
21134

Teilschnitt durch Schaltstangen-Arretierfedern.



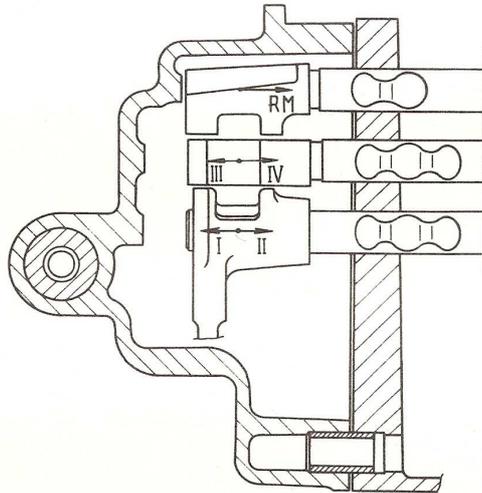
21130

Querschnitt durch Differentialgehäuse.



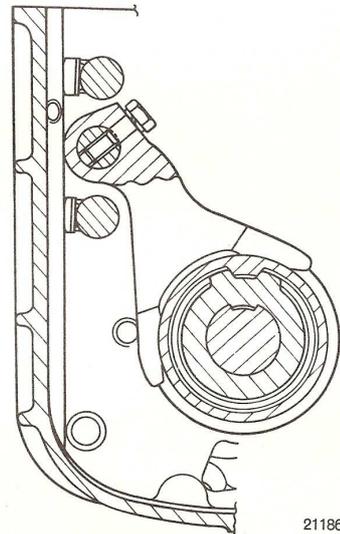
21131

Teilschnitt durch die Sicherheitsrollen der Schaltstangen.



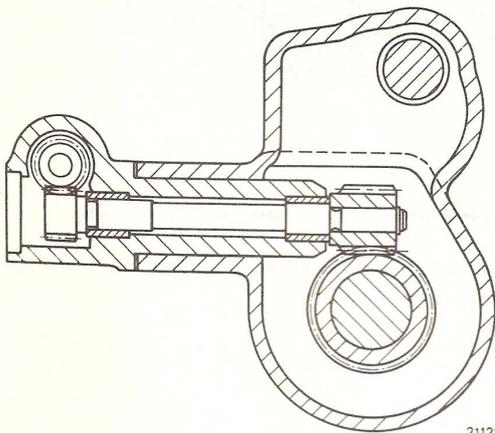
21133

Teilschnitt durch Schaltklauen.



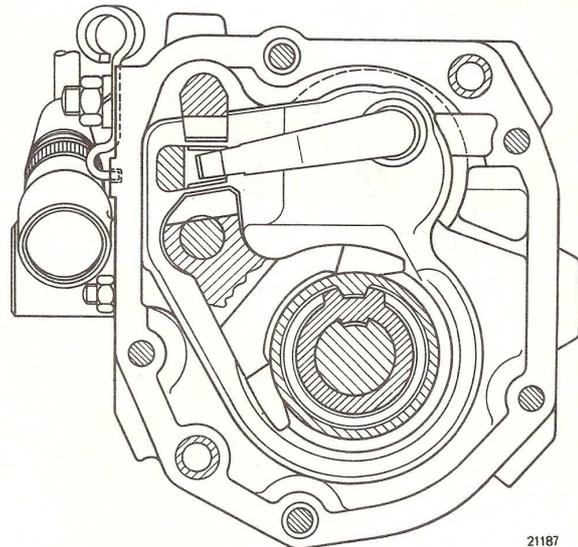
21186

Teilschnitt durch Schaltmuffe des 3. und 4. Ganges.



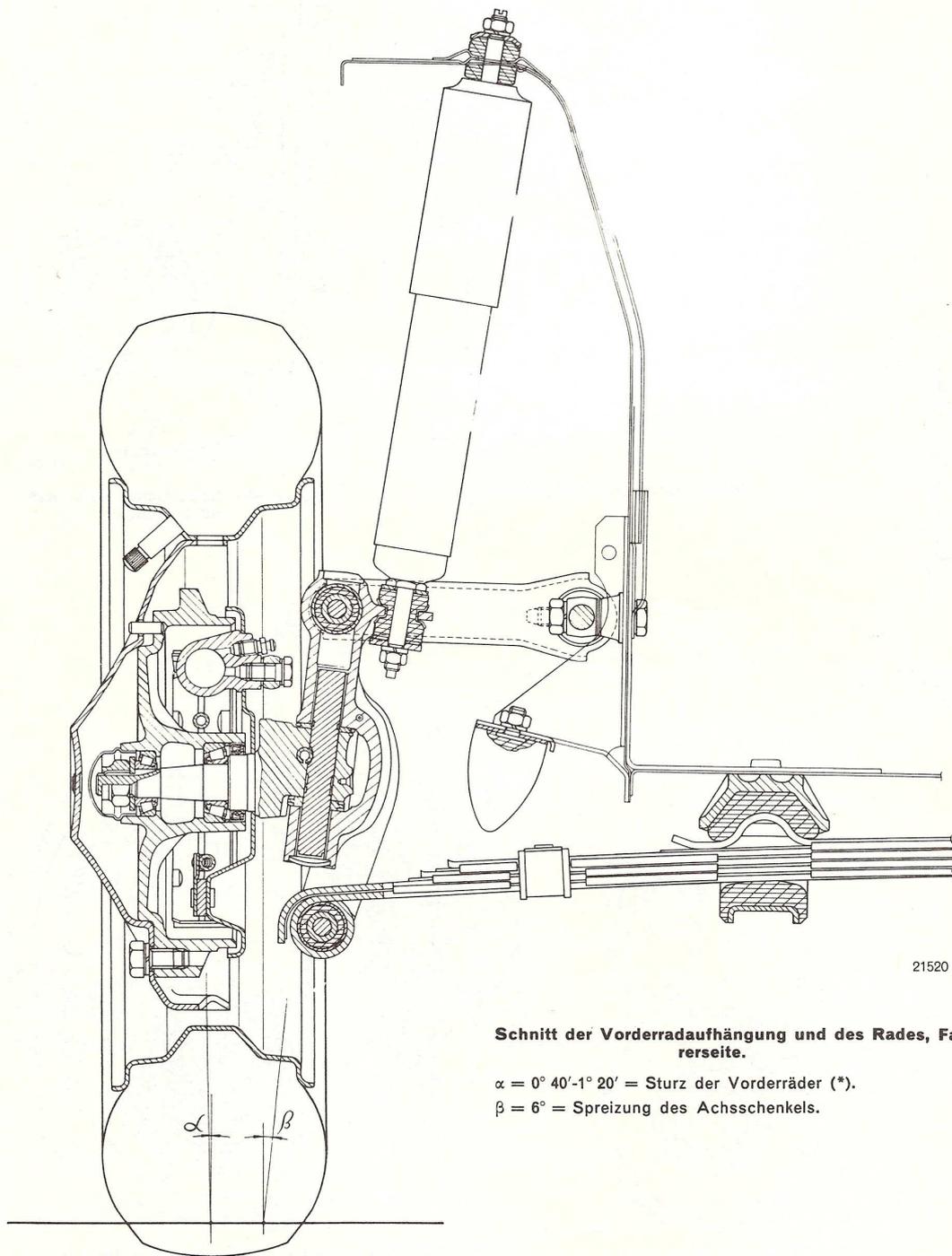
21128

Teilschnitt durch Tachoantriebslager.



21187

Teilschnitt durch Schaltstangen und -muffe des 1. und 2. Ganges.



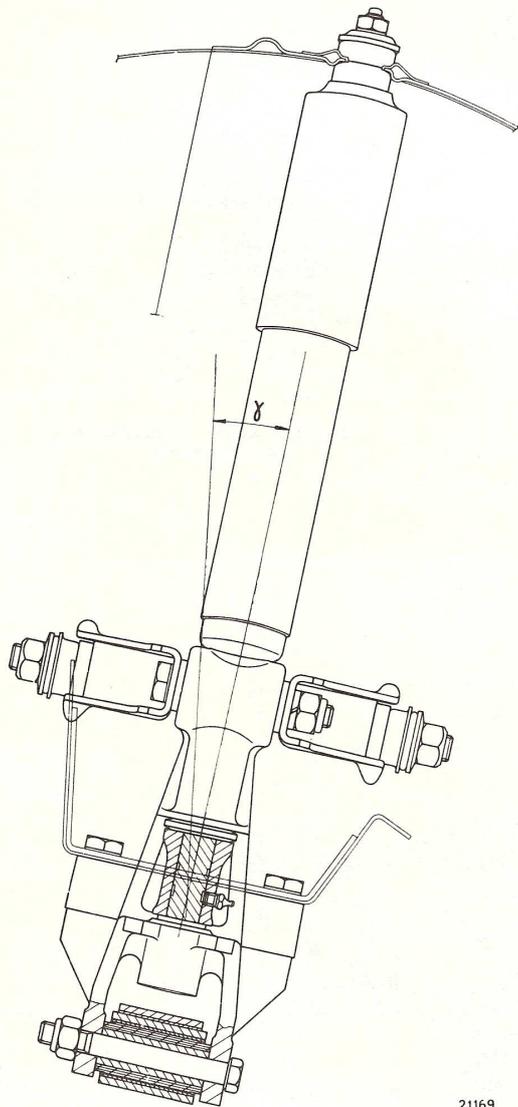
21520

Schnitt der Vorderradaufhängung und des Rades, Fahrerseite.

$\alpha = 0^{\circ} 40' - 1^{\circ} 20'$ = Sturz der Vorderräder (*).

$\beta = 6^{\circ}$ = Spreizung des Achsschenkels.

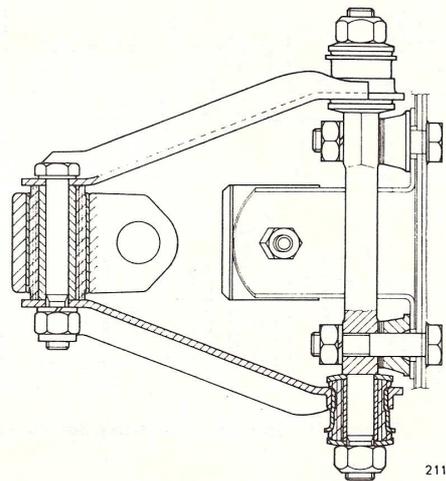
(*) Belasteter Wagen: 4 Personen und Reifen mit vorgeschriebenem Luftdruck



21169

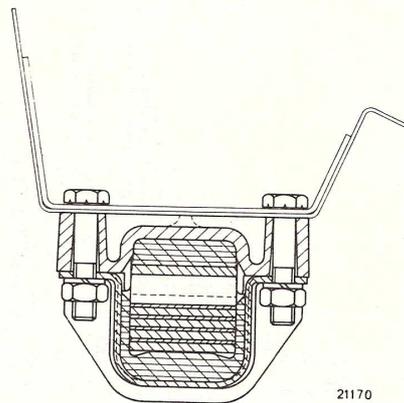
**Schnitt durch Achsschenkel und Blattfeder-
auge.**

$\gamma = 8^{\circ}-10^{\circ}$: Nachlauf des Achsschenkels (*).



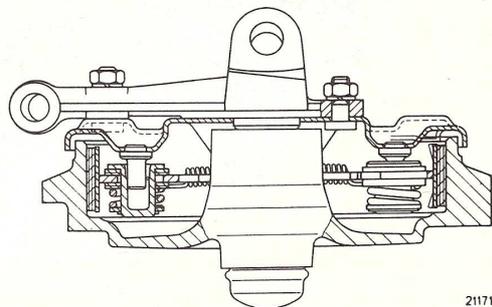
21172

Schnitt durch linken Querlenker.



21170

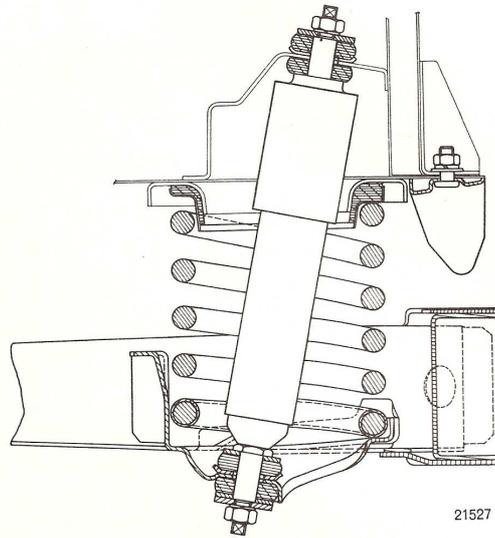
Schnitt durch Blattfederlager an der Karosserie.



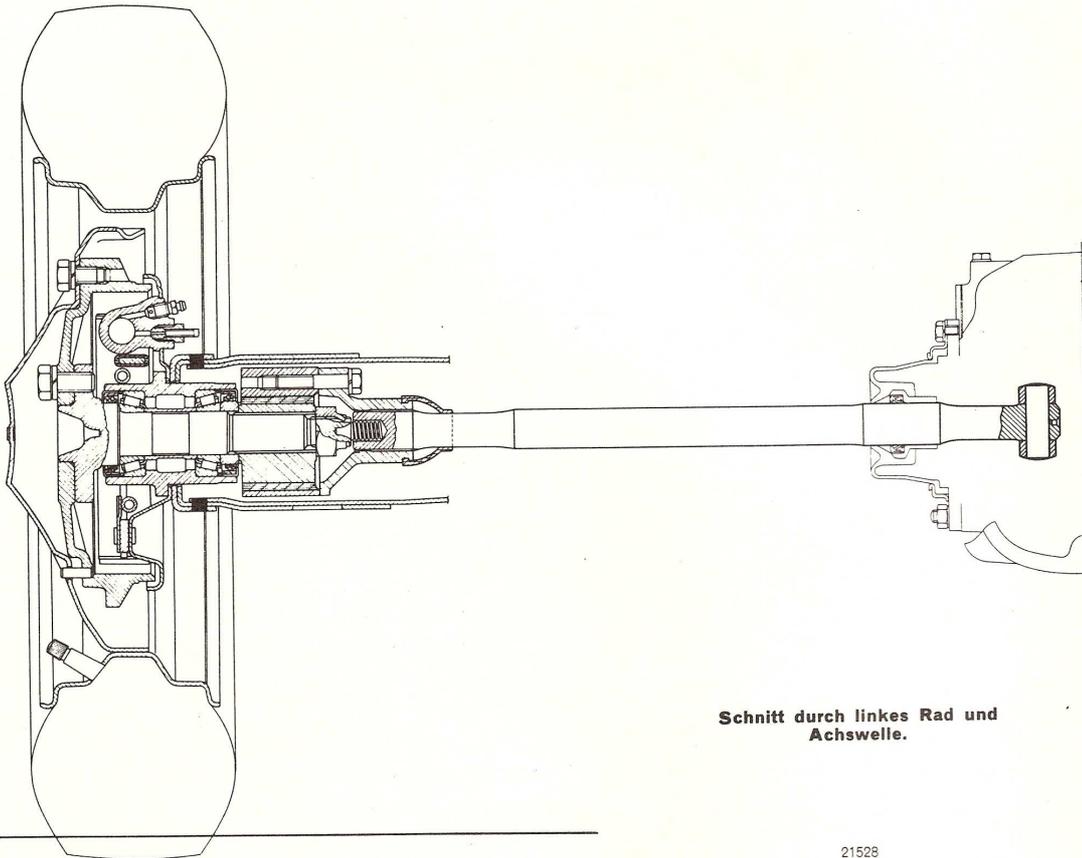
21171

Schnitt durch linke Vorderradbremse.

Schnitt durch Befestigungsstellen
des hinteren Stossdämpfers.

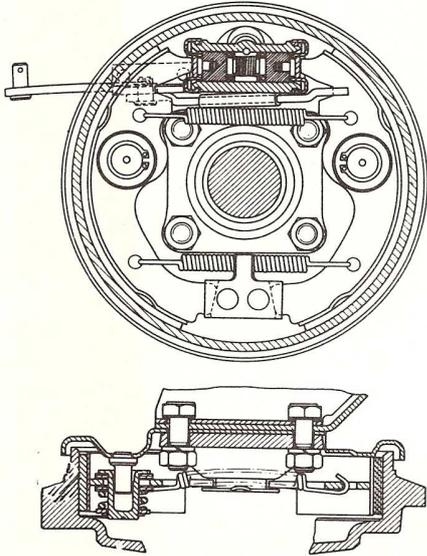


21527



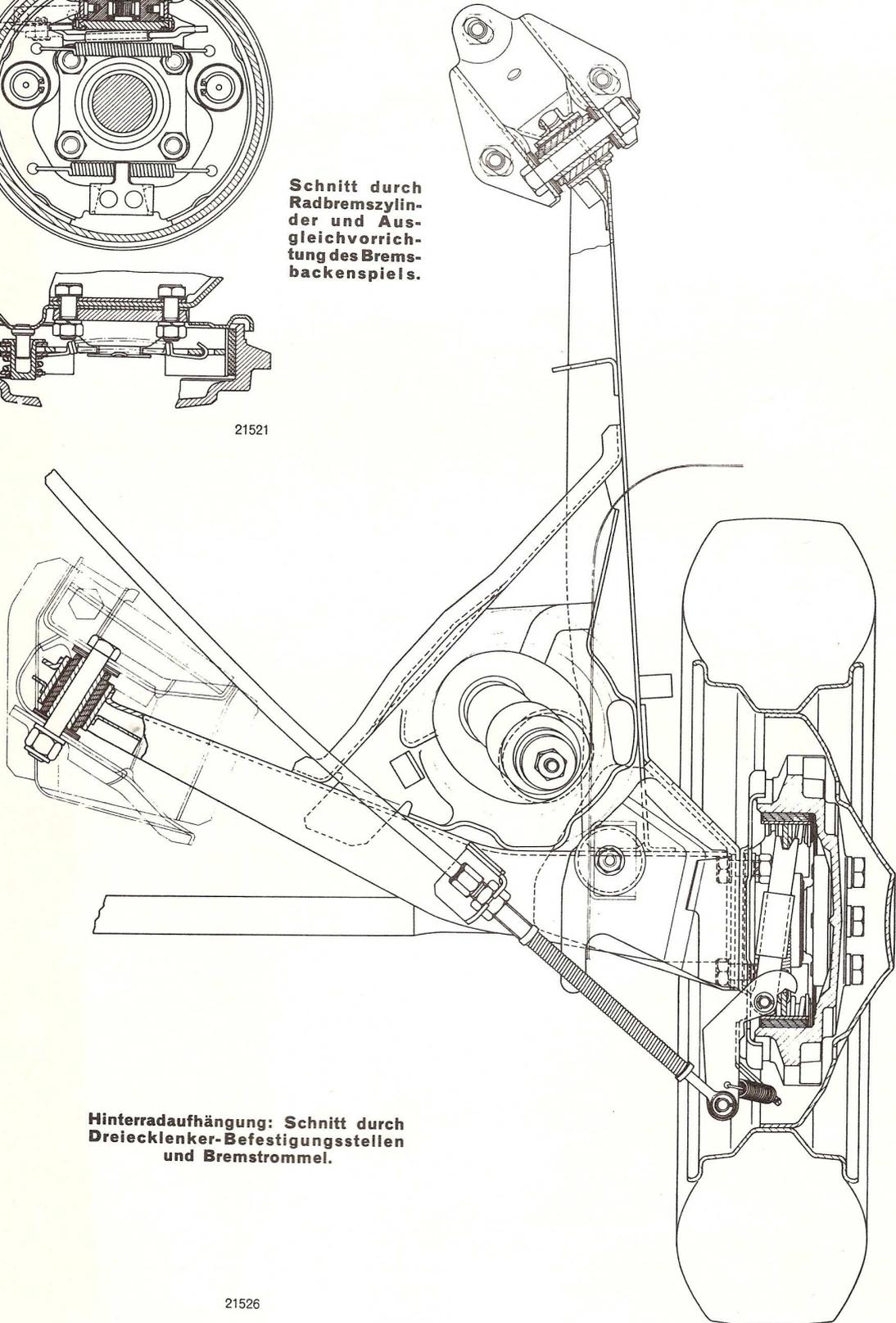
Schnitt durch linkes Rad und
Achswelle.

21528



**Schnitt durch
Radbremszylinder
und Aus-
gleichvorrich-
tung des Brems-
backenspiels.**

21521

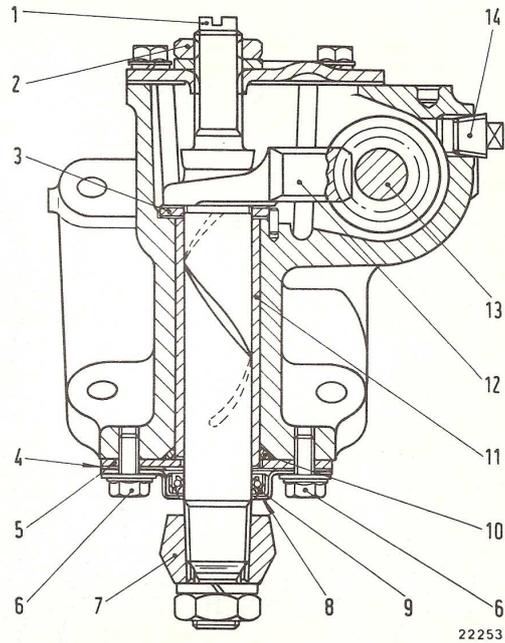


**Hinterradaufhängung: Schnitt durch
Dreiecklenker-Befestigungsstellen
und Bremstrommel.**

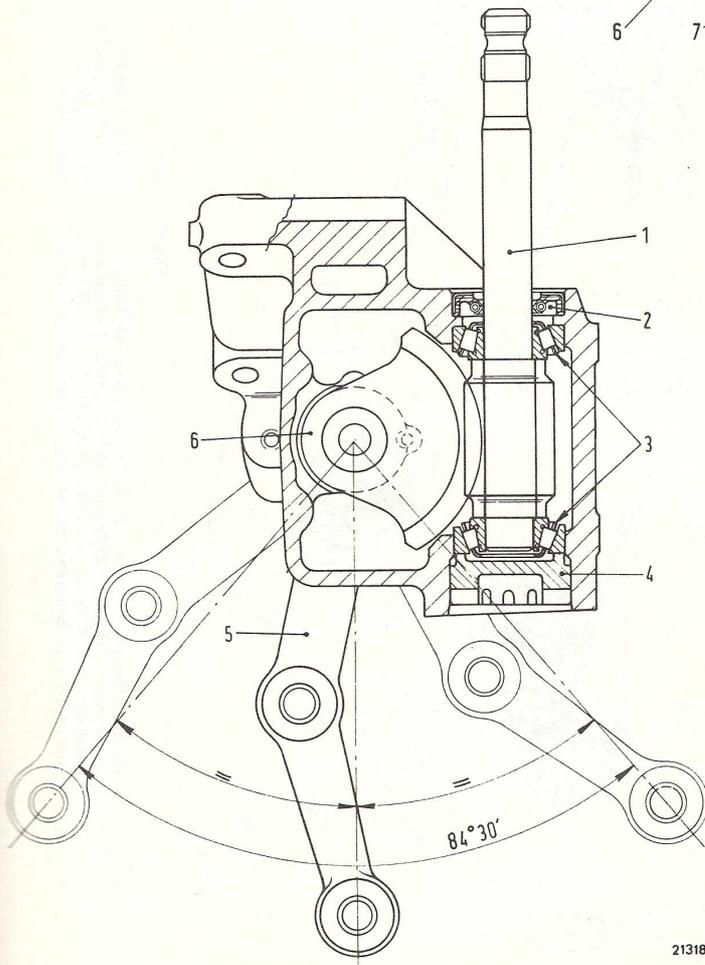
21526

Schnitt des Lenkgehäuses durch die Lenkschnecke.

- 1. Einstellschraube.
- 2. Gegenmutter.
- 3. Druckring.
- 4. Dichtring für Nachstellplatte.
- 5. Nachstellplatte der Büchse.
- 6. Befestigungsschrauben für 5.
- 7. Lenkhebel.
- 8. Deckel für Dichtring.
- 9. Dichtring.
- 10. Oberer Dichtring.
- 11. Exzenterbüchse.
- 12. Lenksegment.
- 13. Lenkschnecke.
- 14. Öleinfüll- und Ölstandschraube.



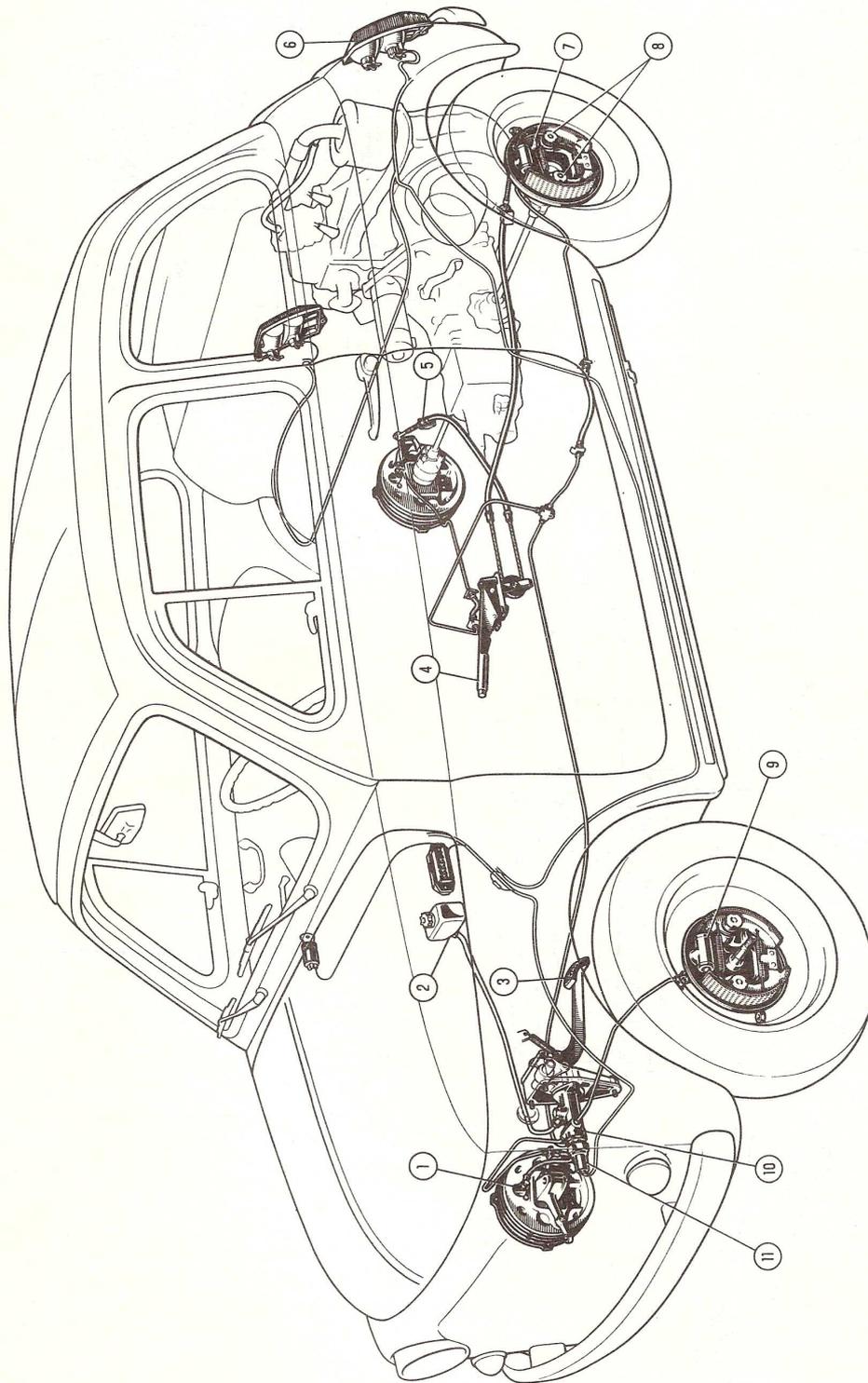
22253



Schnitt durch Lenkschnecke.

- 1. Lenkschnecke.
- 2. Dichtring.
- 3. Rollenlager.
- 4. Gewinding.
- 5. Lenkhebel.
- 6. Lenksegment.

21318



Bremsanlage.

- 1. Entlüftungsschraube - 2. Bremsflüssigkeitsbehälter -
- 3. Bremspedal - 4. Handbremshebel (auf die Hinterräder
- wirkend) - 5. Spanner des Handbremsseils - 6. Brems-
- leuchten - 7. Bremshebel an den Hinterrädern, durch
- Hebel 4 betätigt - 8. Selbsttätige Nachstellvorrichtung
- der Bremsbacken - 9. Radbremszylinder - 10. Haupt-
- bremszylinder - 11. Hydraulischer Druckschalter für
- Bremslicht.

22599

**SICHERHEITSVORRICHTUNG
FÜR DIE HEIZANLAGE**

Der Motor ist mit einer Sicherheitsvorrichtung versehen, welche bei schadhafter Zylinderkopfdichtung das Treten von Verbrennungsgasen durch die Heizanlage ins Wageninnere verhindert.

Diese Vorrichtung besteht aus den Ringnuten c und d (auf den oberen Zylinderflächen und auf der Zylinderkopfauf-lagefläche), die durch die beiden Löcher b in der Zylinderkopfdichtung, die senkrechten Kanäle a sowie die Hohl-schrauben 7 mit dem Motorraum verbunden sind.

Ein abnormes Zischen im Motorraum weist auf eine schadhafte Zylinderkopfdichtung und folglich das An-sprechen der Sicherheitsvorrichtung hin.

Instandhaltung.

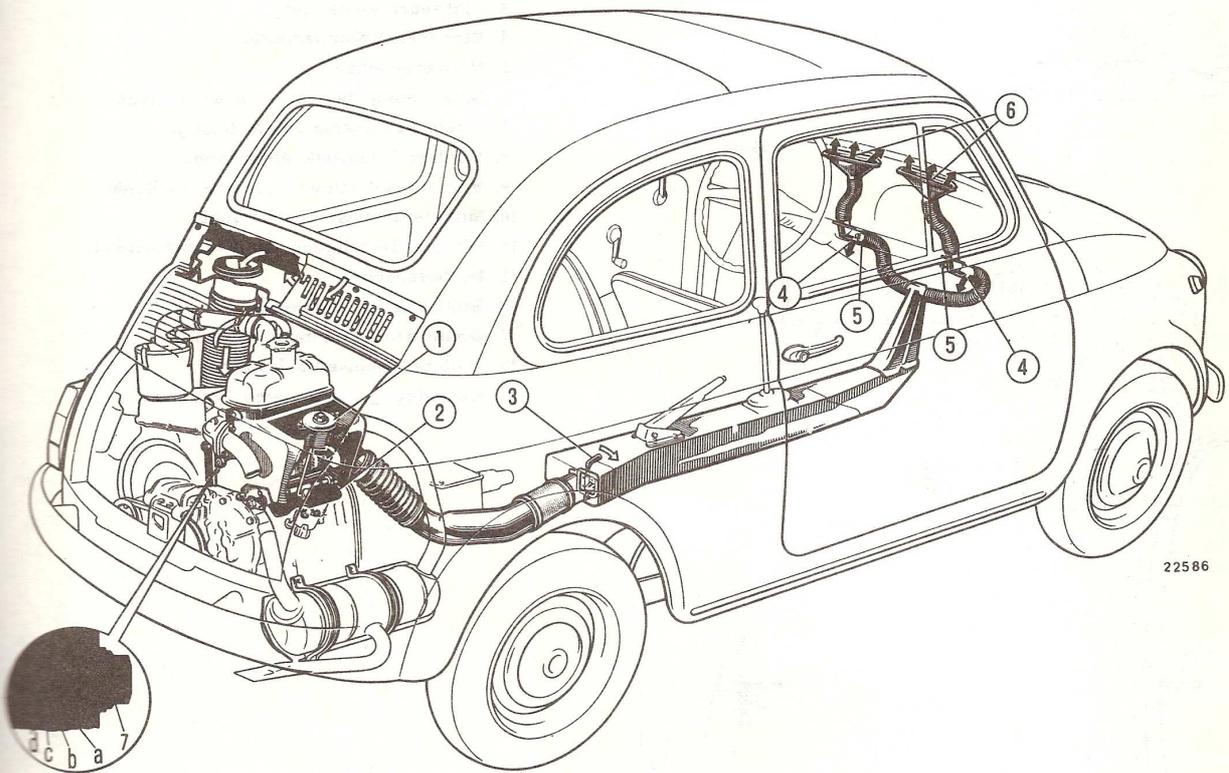
Beim Ausbau des Zylinderkopfes ist die Dichtung ausschliess-lich durch ein Originalteil zu ersetzen.

Die Löcher b in der Zylinderkopfdichtung, die Ringnuten, die senkrechten Kanäle sowie die Hohl-schrauben müssen frei von Verunreinigungen sein.

Die Hohl-schrauben 7 dürfen keinesfalls durch normale Schrauben ersetzt werden.

Abdichtung der Ventilstößelrohre (oben und unten) prüfen; die Dichtringe sind durch Originalteile zu ersetzen.

Beim eventuellen Ausbau der Zylinder muss die Dichtung zwischen Zylinder und Kurbelgehäuse durch ein Originalteil ersetzt werden.

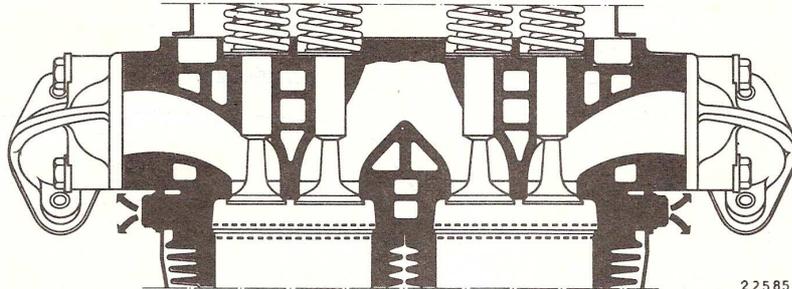


22586

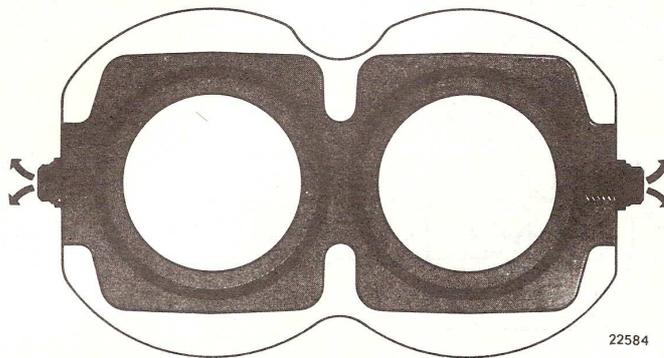
Schema der Heiz- und Entfrostanlage.

- 1. Thermostat zur Steuerung der Drosselklappe (2) -
- 2. Klappe an der Ablassöffnung der Motorverkleidung -
- 3. Stellhebel zur Betätigung der Warmlufteinlassklappe -
- 4. Warmluft-Austrittsschlitze - 5. Drosselklappen-Drehknöpfe zur Leitung von Warmluft gegen die Windschutzscheibe - 6. Warmluftdüsen der Windschutzscheibe -
- 7. Hohl-schrauben (zwei) der Sicherheitsvorrichtung (wodurch die infolge evtl. Beschädigung der Zylinder-

kopfdichtung durchgeblasenen Verbrennungsgase in den Motorraum entweichen können) - a) Senkrechter Kanal zur Verbindung der Ringnuten c und d mit Hohl-schraube 7 - b) Löcher (zwei) in der Zylinderkopfdichtung - c) Ringnute auf der oberen Fläche der Zylinder - d) Ringnute auf der Zylinderkopfauf-lagefläche in Übe-reinstimmung mit der Zylinder-Ringnute.

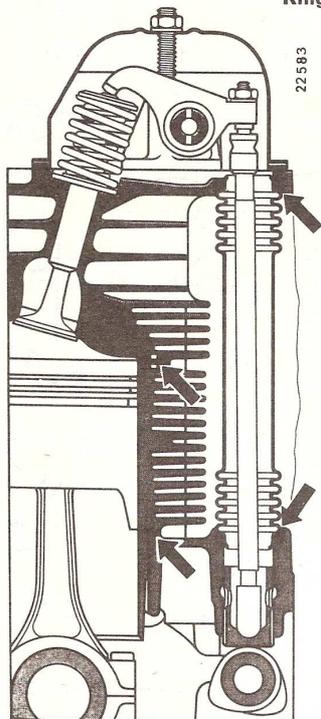


22585



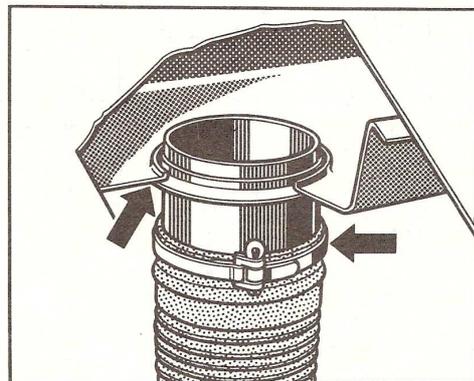
22584

Ringnuten und Kanäle für den Ablass eventueller Verbrennungsgase in den Motorraum.



22583

Dichtungen die bei jeder Demontage durch Originalteile zu ersetzen sind.



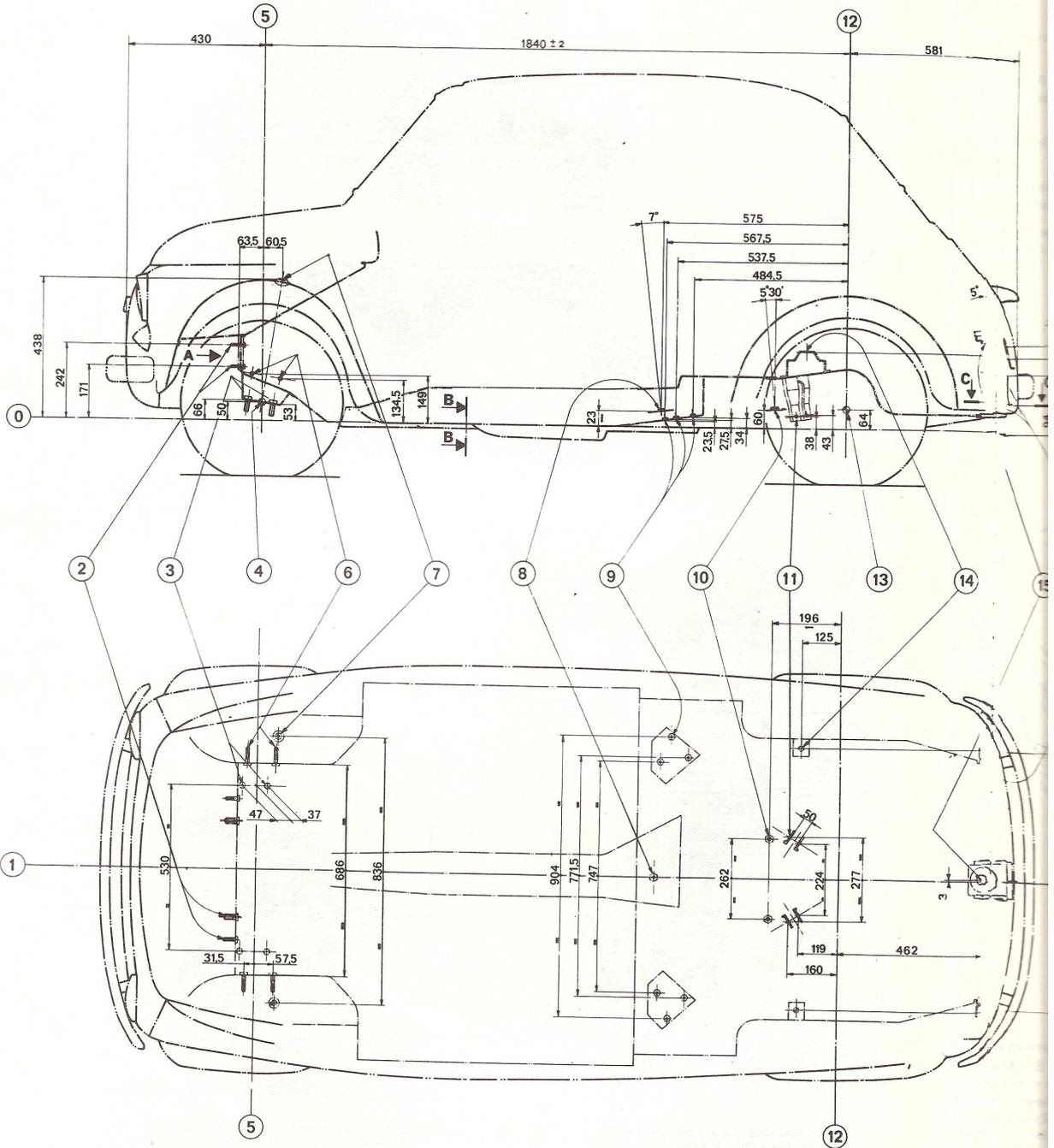
22582

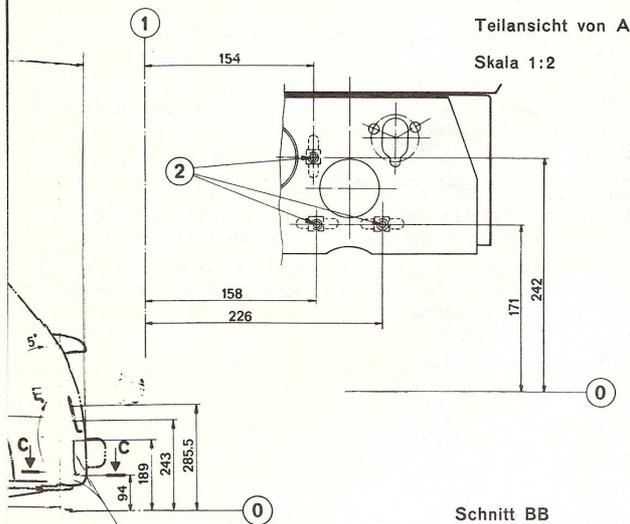
Frischlufteinlassschlauch für Motorkühlung: Abdichtung der Gummidichtungen und Verschluss der Schlauchbinder kontrollieren.

Fiat 500

**FAHRGESTELL
KONTROLLSCHEMA
DER BODENGRUPPE**

**BLATT
III-i**





Kontrollschema der Befestigungspunkte der mechanischen Aggregate an der Karosserie.

- 0. Bezugslinie.
- 1. Wagenmittelachse.
- 2. Befestigung des Lenkgehäuses.
- 3. Blattfederverankerung.
- 4. Statische Vorderradmitte.
- 5. Vorderradachse.
- 6. Befestigung der vorderen Querlenker.
- 7. Obere Stossdämpferbefestigung.
- 8. Vordere Triebwerkbefestigung.
- 9. Vordere Befestigung der Hinterradlenker.
- 10. Mittlere Triebwerkbefestigung.
- 11. Hintere Befestigung der Hinterradlenker.
- 12. Hinterradachse.
- 13. Statische Hinterradmitte.
- 14. Obere Stossdämpferbefestigung.
- 15. Hintere Triebwerkbefestigung.
- 16. Befestigung der hinteren Traverse.

