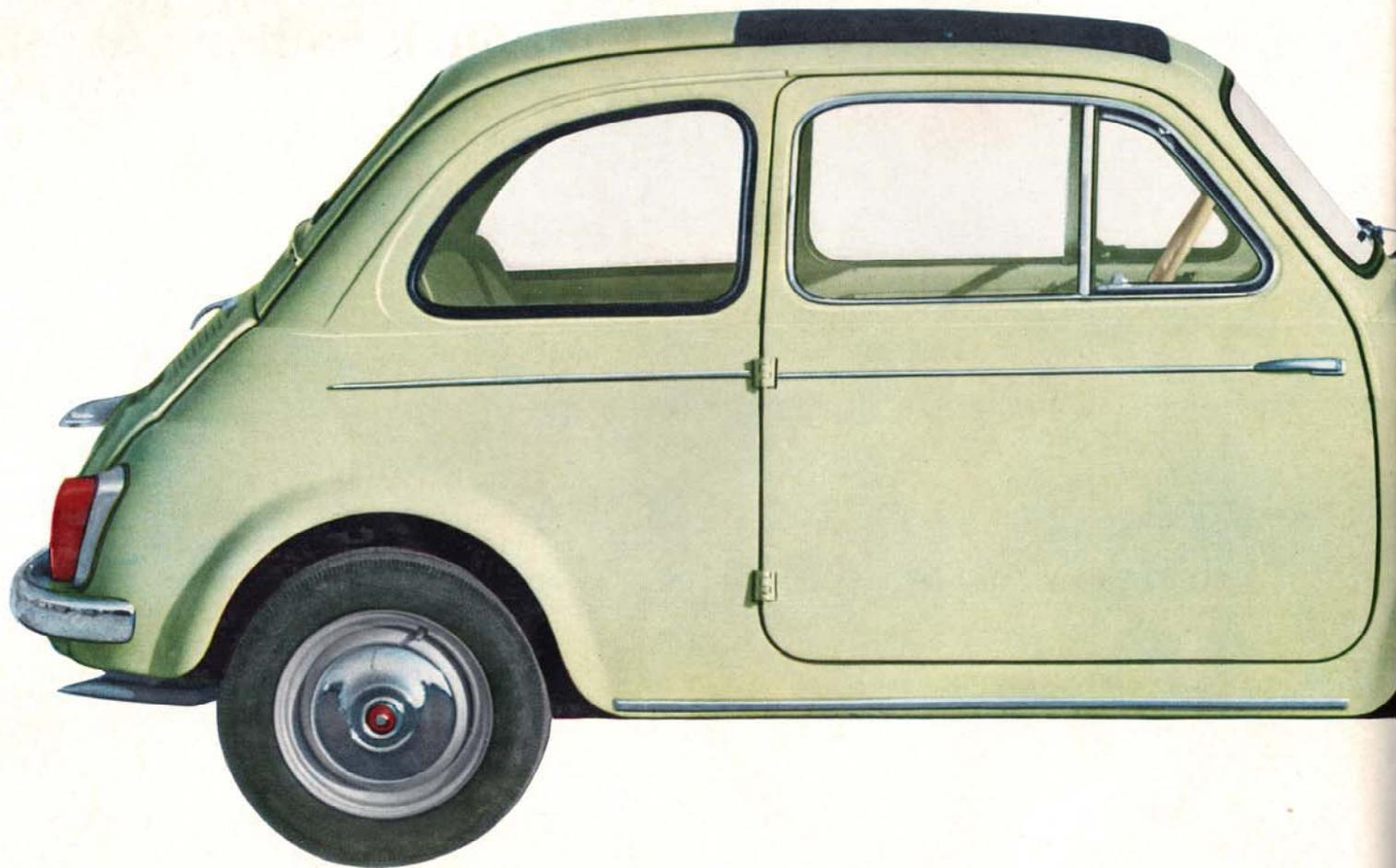


**FIAT 500**

*Luxus*

-0. SEP. 1962



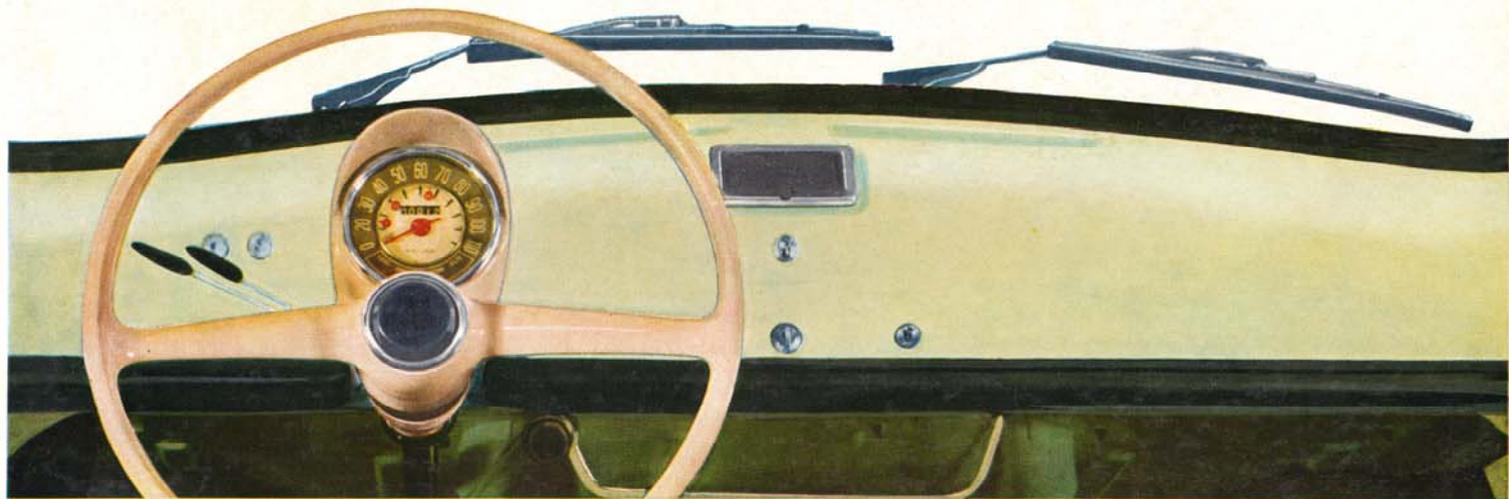


# Der FIAT 500 „Luxus“ - ein zweckmäßiges Automobil



Dieser Wagen hat sich im Laufe der Zeit als der Kleinwagen erwiesen. Die schicke Limousine mit Stahldach und serienmäßigem Sonnen-Klappverdeck hat sich überall in der Welt viele Freunde gewonnen. Durch seine gelungene Raumaussnutzung ist der FIAT 500 ein echter Viersitzer, der mancherlei Annehmlichkeiten bietet. Gepolsterte Sonnenblenden, leistungsfähige Heizung, selbsttätig aufleuchtende Innenbeleuchtung bei geöffneter Tür sowie großzügige Rundumsicht zeugen von einem in dieser Klasse beispielhaften Komfort. Besonders der 15-PS-Zweizylinder-Heckmotor mit einem Hubraum von 499 ccm erregt immer wieder Bewunderung. Trotz seiner geringen Außenabmessungen bietet der Innenraum des FIAT 500 „Luxe“ unerwartete Geräumigkeit. Bemerkenswert sind die durchdachte Form und günstige Polsterung der Sitze, die auch auf langen Strecken keine Ermüdung verursachen — wie überhaupt bei allen FIAT-Fahrzeugen auf eine gute Sitzposition besonderer Wert gelegt wird. Die überraschende Wendigkeit des FIAT 500 „Luxe“ ergibt sich vor allem aus dem Temperament seines Triebwerkes, dem leicht und geräuschlos zu schaltenden Viergang-Klauengetriebe und der gelungenen Fahrwerkskonstruktion. Seinen größten Pluspunkt aber stellt neben der Wendigkeit ein weiteres großes „W“ dar: seine Wirtschaftlichkeit.

# FIAT 500



Die Rücklehne der körpergerecht geformten Vordersitze täuscht keine Bequemlichkeit vor — sie ist bequem. Selbst bei sehr langen Reisen spürt man keine Rücken-Müdigkeit. Das Schalten macht schon deshalb Spaß, weil der „Knüppel“ so griffig und fest zum Fahrer steht.

Zu seinen beiden hinteren Sitzen gelangen selbst große Leute ohne jede Schwierigkeit. Breite Türen und vorzuklappende Vordersitze schaffen hierfür die Voraussetzung. Durch Vorklappen der hinteren Rücklehne kann ein Kofferraum geschaffen werden, in dem eine ganze Menge Gepäck unterzubringen ist.

Zum Fahrkomfort des FIAT 500 „Lexus“ gehören, wie bei einem größeren und viel teureren Automobil, voll versenkbare Kurbel­fenster und Ausstellscheiben. Bei geöffneter Tür leuchtet automatisch die Innenbeleuchtung auf.

# Luxus

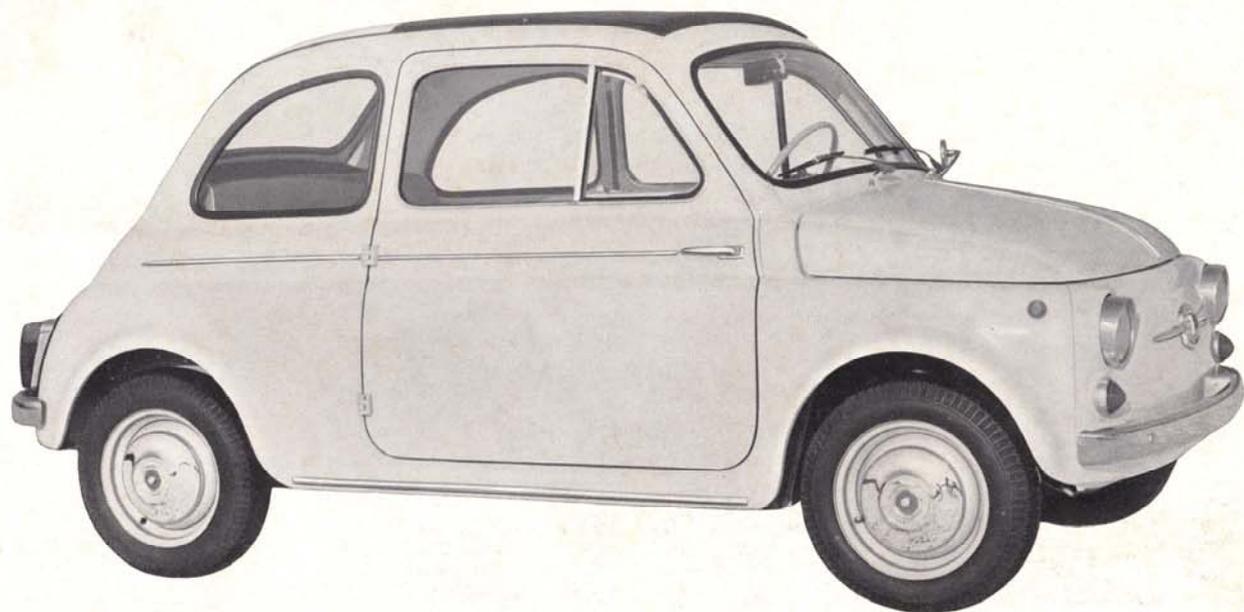


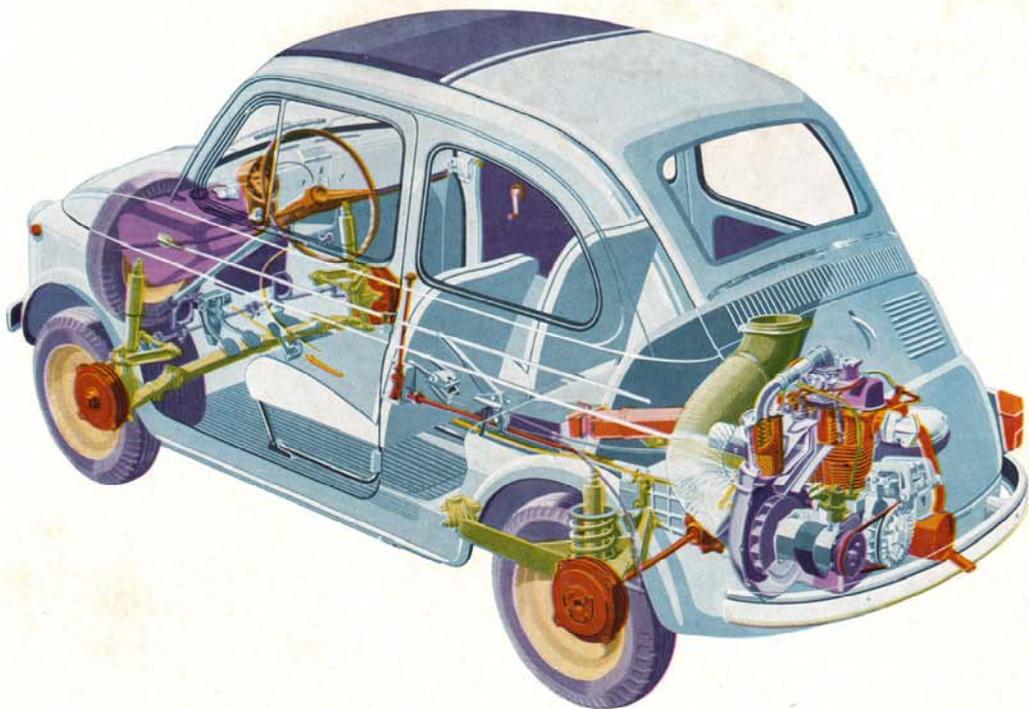
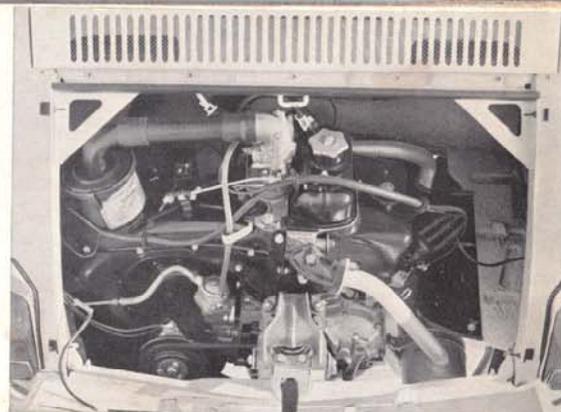
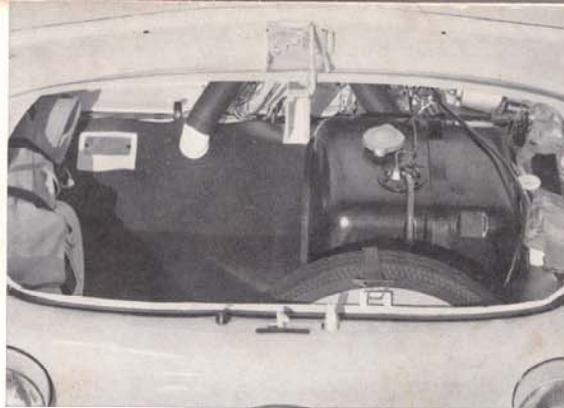
Klar und übersichtlich ist das an der Kante gepolsterte Armaturenbrett gestaltet. Das runde, nach oben abgeschirmte Kombi-gerät liegt genau im Blickfeld des Fahrers. Blinker- und Scheinwerferhebel sind unterhalb des Lenkrades befestigt und lassen sich bequem bedienen. Die Scheibenwaschanlage wird durch leichten Knopfdruck betätigt. Raucher werden besonders den großen Aschenbecher in der Mitte der Armaturenanlage zu schätzen wissen.

Besonders gut zu bedienen ist die sportliche Knüppelschaltung, die beim Verlassen des Wagens durch das Schaltschloß zu verriegeln ist. Rechts neben dem Fahrer liegt der Anlasser, der Choke und die ausgezeichnet wirkende Handbremse.

Praktisch und raumsparend sind unter der vorderen Haube der Kraftstofftank, das Reserverad und die Werkzeugtasche untergebracht. Für Gepäckstücke wie Taschen, Beutel usw. ist noch genügend Platz vorhanden.

Erstaunlich in Leistung und sparsam im Verbrauch ist der Zweizylinder-Viertaktmotor — ein vielzitiertes Beispiel für Wirtschaftlichkeit. Ein weiterer Vorteil: seine raumsparende Anordnung im Heck des Wagens, die gutes Erreichen jedes Aggregates ermöglicht.





Das Röntgenbild des FIAT 500 „Luxus“ beweist die gekonnte Konstruktion. Sämtliche technische Details sind leicht zugänglich und gediegen verarbeitet. Die Federung der Vorder- und Hinterachse ist gut aufeinander abgestimmt. Die vordere Querblattfeder wirkt gleichzeitig als Stabilisator.

## Technische Merkmale

### Aufbau

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie

### Motor (Anordnung im Heck)

Zahl der Zylinder . . . . . 2  
Bohrung/Hub . . . . . 67,4/70 mm  
Hubraum . . . . . 499  
Motorleistung nach DIN 70 020 . . . . . 15 PS  
bei 4400 U/min.  
Verdichtung . . . . . 7,1  
Kraftübertragung auf die Hinterräder  
durch 2 Achswellen, die durch Steinkreuzgelenke  
mit dem Differential verbunden sind

### Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

### Getriebe

Klauenschaltung  
4 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang,  
Zahnräder des 2., 3. und 4. Ganges  
stets im Eingriff.  
Bedienung durch Schaltknüppel

### Vordere Aufhängung

Einzelrad-Aufhängung  
mit hydraul. Teleskop-Stoßdämpfern,  
quer angeordnete Blattfeder,  
die gleichzeitig als Stabilisator wirkt

### Hintere Aufhängung

Einzelrad-Aufhängung mit Schraubenfedern  
und Teleskop-Stoßdämpfern,  
Längslenker mit elastischen Büchsen

### Lenkung

mit Schnecke und Segment

### Bremsen

Fußbremse hydraul. auf alle 4 Räder,  
Handbremse mech. auf die Hinterräder

Elektrische Anlage . . . . . 12 V

### Maße und Gewichte

Länge über alles . . . . . 2970 mm  
Breite über alles . . . . . 1360 mm  
Höhe unbelastet . . . . . 1350 mm  
Radstand . . . . . 1840 mm  
Spurweite vorn/hinten . . . . . 1121/1135 mm  
Leergewicht . . . . . 510 kg  
Zul. Gesamtgewicht . . . . . 820 kg  
Tankinhalt . . . . . 21 l

Bereifung . . . . . 125—12

Höchstgeschwindigkeit . . . . . ca. 100 km/h

Kraftstoff-Normverbrauch . . . . . 5,5 l/100 km



Unsere Marchia-Kreditvermittlungsgesellschaft mbH. bietet Ihnen günstige Finanzierungsmöglichkeiten für die Anschaffung eines Wagens unseres Fabrikats.

DEUTSCHE FIAT AKTIENGESELLSCHAFT HEILBRONN/NECKAR