

fiat 1300

fiat 1500



*Revisor Morten Bergmann
E. N. 21489
København*

INSTRUKTIONSBOG

INSTRUKTIONSBOG
FIAT 1300 - 1500



FREMSTILLET SEPTEMBER 2012
AF
MEDLEM NR. 615



INDHOLDSFORTEGNELSE

- [IDENTIFIKATION OG SERVICE](#)
- [RØNGENTBILLEDE AF BIL](#)

BETJENING

- [DØRE OG HÅNDTAG](#)
- [SÆDER- SIKKERHEDSSELER- MOTORHJÆLM](#)
- [BAGAGERUM - BENZINPÅFYLDNING](#)
- [INSTRUMENTBORD](#)
- [INSTRUMENTER – KONTAKTER](#)
- [INSTRUMENTER FORTSAT](#)
- [START AF MOTOR – IGANGSÆTNING – NATPARKERING](#)
- [OKTANREGULATOR – VARME OG VENTILATION](#)
- [VARME OG VENTILATION - SKIFT AF HJUL](#)
- [VÆRKSTEDSDONKRAFT – BUKSERING](#)

VEDLIGEHOLDELSE

- [VEDLIGEHOLDELSE](#)
- [VEDL.H. FORTSAT](#)
- [CENTRIFUGALFILTER – VENTILMEKANISME- TAKTHJUL](#)
- [SMØRESKEMA](#)
- [RENSNING – EFTERSYN – JUSTERING](#)
- [BRÆNDSTOFSYSTEM – KØLESYSTEM – VENTILATORREM](#)
- [TÆNDINGSSYSTEM – TRANSMISSIONSSYSTEM](#)
- [GEARKASSE – KARDAN – BREMSER](#)
- [BREMSER FORTSAT](#)
- [RØNGENTBILLEDE AF BREMSESYSTEM](#)
- [UDLUFTNING - HÅNDBREMSE](#)
- [HJULOPHÆNG- STYRETØJ OG HJUL](#)
- [HJULLEJER – DÆK – EL-UDSTYR](#)
- [LYGTER – FORLYGTER – BLINKLYGTER](#)
- [BAGLYGTER – NR. PLADELYS - SIKRINGER](#)
- [TILBEHØR – VÆRKTØJ](#)

SPECIFIKATIONER

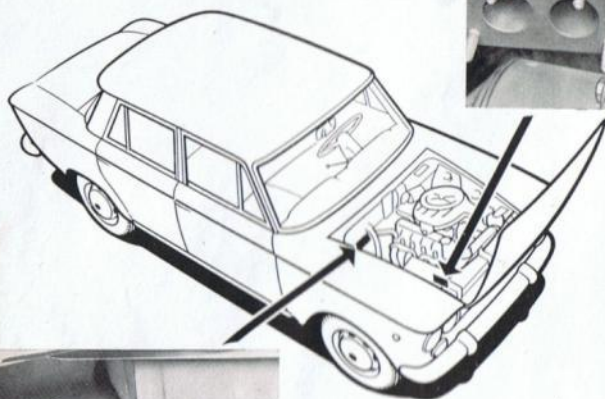
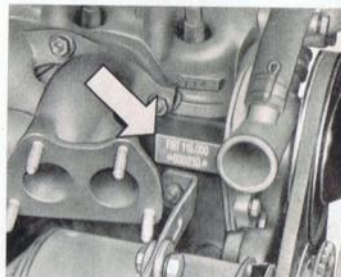
- [MOTOR](#)
- [TRANSMISSION – BREMSER](#)
- [HJULOPHÆNG – STYRETØJ - ELANLÆG](#)
- [EL-DIAGRAM OVERSIGT](#)
- [EL- DIAGRAM FORTSAT](#)
- [KAROSSERI](#)
- [YDEEVNE OG VÆGT](#)
- [MODEL 1500 – PÅFYLDNINGSMÆNGDER](#)

KLIK PÅ DET ØNSKEDE EMNE

ELLER RUL IGENNEM SIDERNE

Identifikation

Motorstype (116.000) og motornummer



Fabrikationsplade

Chassistype (116) og chassisnummer.

NØGLER

Hver vogn er forsynet med 2 sæt nøgler: en til tændingslås og en til dør, bagagerum og benzinpåfyldning. Reservnøgler kan fås ved opgivelse af kodenummeret, der er stemplet på den originale nøgle.

Service

Det er ikke alt vedligeholdelsesarbejde, der kan udføres af ejeren selv, idet noget kræver specialværktøj. Derfor bør vognen bringes til et autoriseret **FIAT**-værksted, som kan findes overalt i Europa.

Takket være særligt udstyr og erfarent personale, er disse **FIAT**-værksteder i stand til at foretage ethvert eftersyn og enhver reparation på den rigtigste, hurtigste og billigste måde.

FIAT's serviceafdeling står til Deres disposition. Henvend Dem derfor trygt til os i ethvert spørgsmål angående Deres **FIAT**, for at vi kan være med til at sikre Dem dens bedste ydeevne og driftssikkerhed.



**NÅR DERES VOGN TRÆNGER TIL SERVICE,
SE EFTER DETTE SKILT**



RESERVEDELE

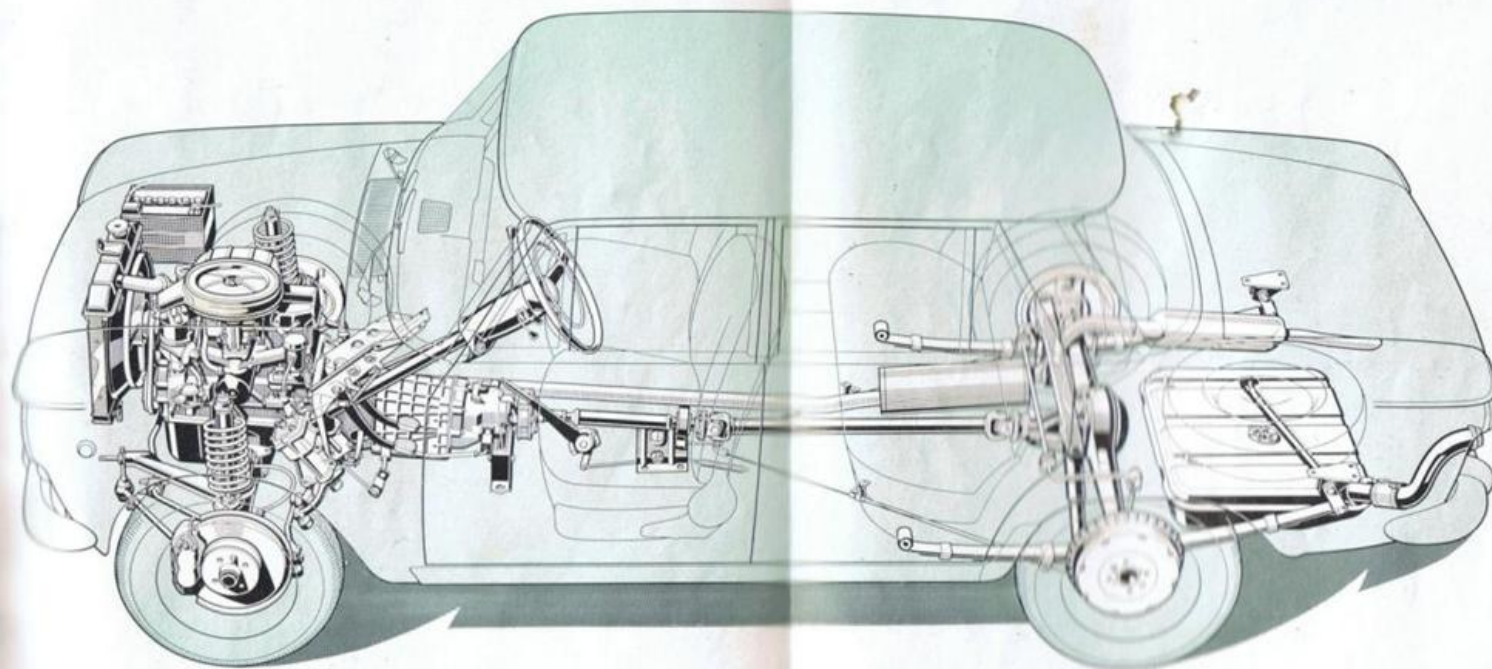
Brug kun originale **FIAT**-dele. Det er den bedste garanti for, at alt kommer til at virke som det skal, hvilket har den største betydning for vognen.

Ved bestilling opgives:

– **Vognmodel**

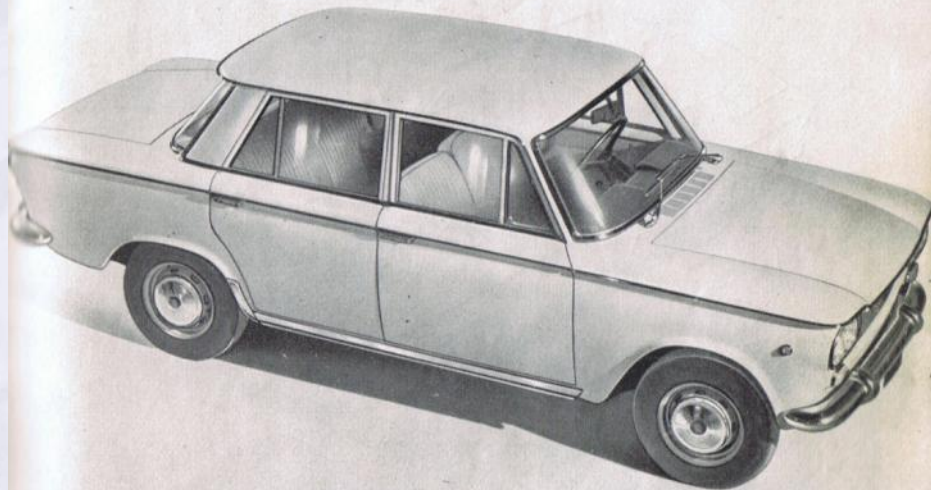
– **Motornummer** eller **reservedelsbestillingsnummer** (er angivet nederst på fabrikationspladen), alt efter om det drejer sig om dele til motor eller til chassis/karrosseri.

fiat 1300
fiat 1500



«Röntgenbillede», der viser modellens forskellige dele.

fiat 1300 Berlina



Betjening Vedligeholdelse Specifikationer

Tillæg
FIAT 1500 Berlina

BETJENING

DØRE

Dørenes udvendige håndtag går i ét med karrosseriet og er forsynet med et fjederbelastet udløsergreb.

Begge fordøre er forsynet med en nøgellås, således at det også er muligt at stige ud og låse vognen fra højre side.

Bagdørene låses ved at sætte trykknappen i stilling 2, medens dørene er åbne, og derefter trykke dørene i. Bagdørene kan kun låses op indefra.

1 = ulåst

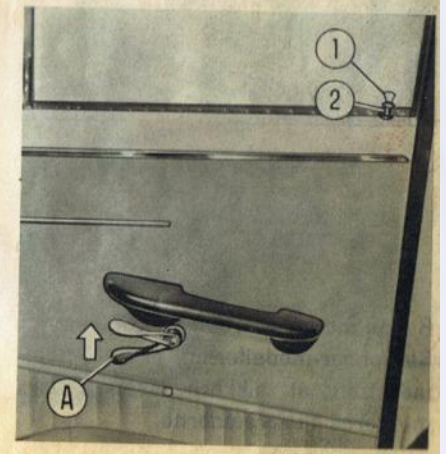
2 = låst.

Dørene åbnes inde fra ved at trække op i håndtaget **A**, som pilen viser. Fordørene kan kun låses inde fra, når dørene er lukkede; man kan altså låse sig selv inde, hvis man ønsker det.

Ude fra kan fordørene derimod kun låses med nøglen. Derved kan der ikke ske det, at man glemmer sine nøgler i den låsede vogn.

Det anbefales ikke at smøre låsene.

Når én af fordørene åbnes, tændes automatisk lyset, der er indbygget i bakspejlet. Loftbelysningen bagtil tændes, når bagdørene åbnes.



SÆDER



Forsæderne kan indstilles ved at bevæge håndtagene **A** udad, og når de slippes, springer de selv tilbage, og sæderne er låst i den valgte stilling.



Forsædernes ryglæn indstilles ved at løfte op i håndtaget **B**; når håndtaget slippes, låses ryglænet i den valgte stilling.

SIKKERHEDSSELER

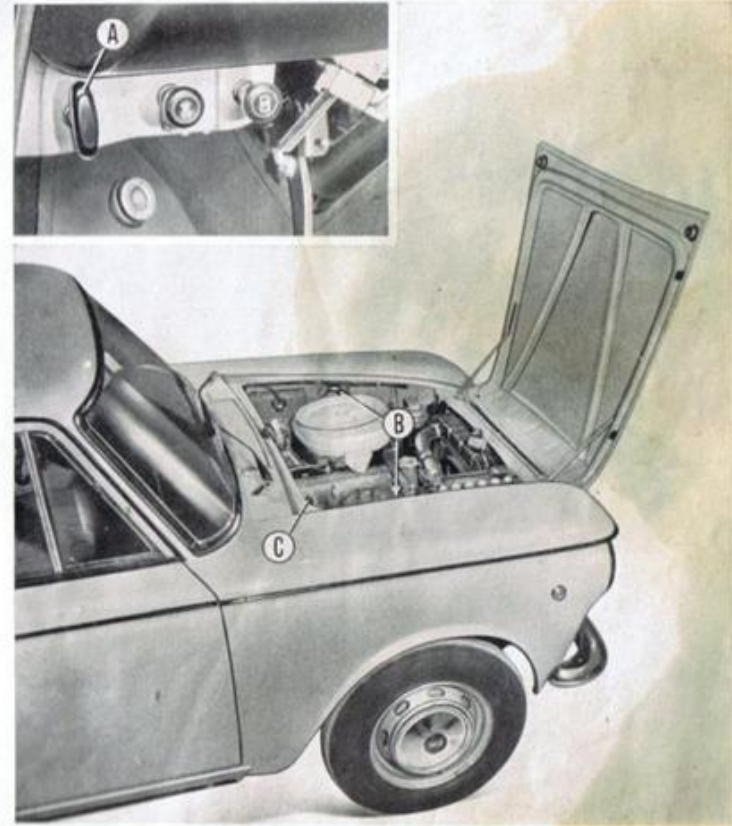
Begge modeller, 1300 og 1500 samt Stationcar-modellerne er således indrettet, at sikkerhedsseler kan monteres til forsæderne.

I begge midterdørstolper er boret huller til forankring af selerne, ligesom der er boret huller i begge sider af gulvtunnellen bag forsæderne.

MOTORHJELM

Ved at trække ud i håndtaget **A** frigøres motorhjelm, som er hængslet fortil.

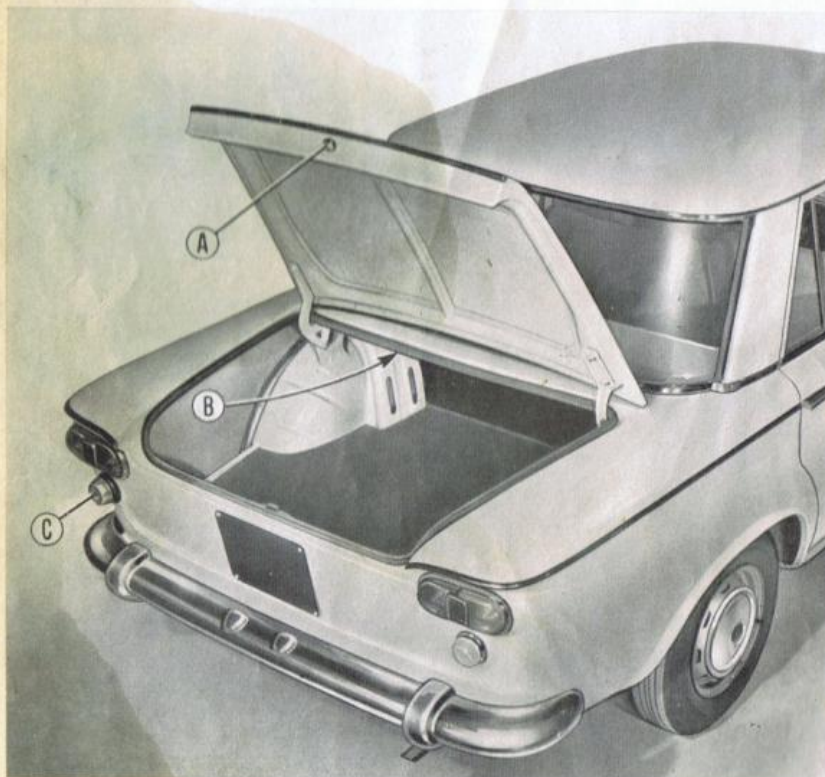
De to lamper **B** tændes automatisk, når hjelmen løftes op. Kontakten **C** slutter strømmen dertil, når lygternes hovedkontakt iøvrigt er slået til.

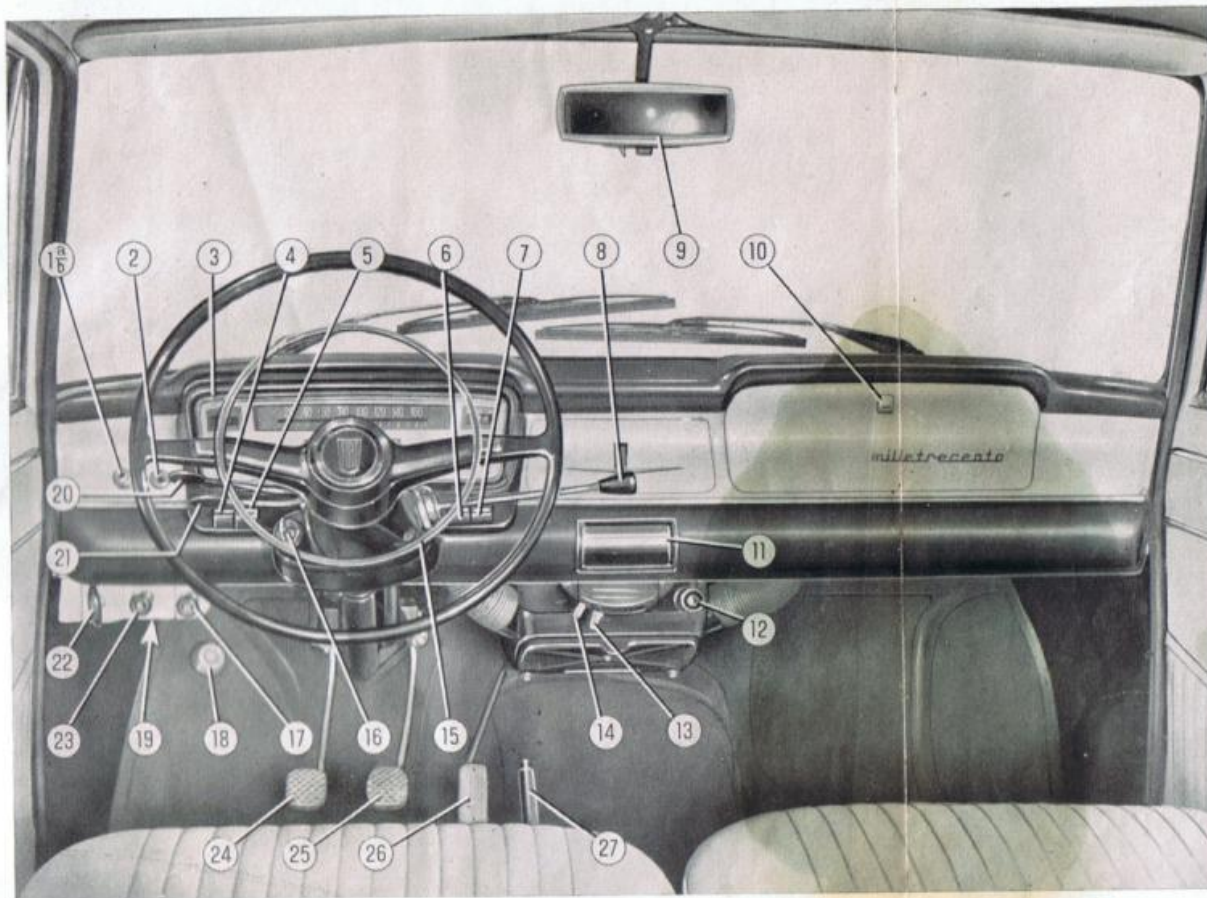


BAGAGERUM - BENZINPÅFYLDNING

Bagagerummets klap kan åbnes, når man trykker på knappen **A**, der er forsynet med en lås. Lampen **B** tænder, når klappen åbnes og lygternes hovedkontakt er slået til.

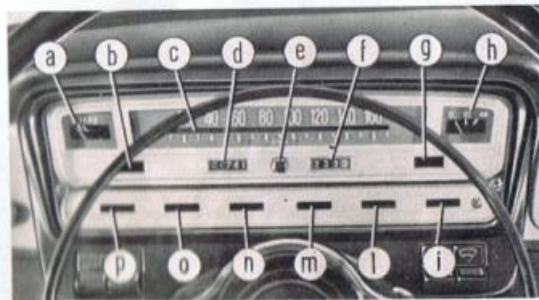
Benzinpåfyldningsdækslet **C** er sikret med lås. Dørnøglen passer til begge låsene **A** og **C**.





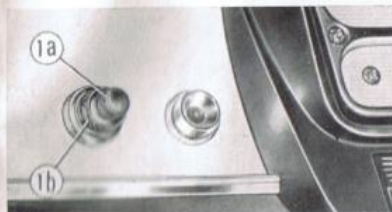
INSTRUMENTBORD

- 1a. Indstillingsknap for lysstyrken i instrumentbord.
- 1b. Indstillingsknap for lysstyrken i kontrollampen for positionslys.
2. Advarselslampe for antrukket håndbremse.
3. Instrumentaggregat.
4. Lygternes hovedkontakt.
5. Kontakt for instrumentbelysning.
6. Kontakt for ventilationssystemets blæser.
7. Kontakt for vindspejlsvisker.
8. Gearstang.
9. Bakspejl.
10. Knap til åbning af handskerum.
11. Askebæger.
12. El-cigarettænder.
13. Reguleringshåndtag for varmt kølevand.
14. Reguleringshåndtag for luftindtag.
15. Hornring.
16. Tændingslås.
17. Håndgas.
18. Fodkontakt for vindspejlsvasker og -visker.
19. Stikdåse for reparationslampe.
20. Skiftekontakt for forlygter.
21. Kontaktarm for blinklys.
22. Udleserhåndtag for motorhjelms.
23. Chokerknap.
24. Koblingspedal.
25. Bremsepedal.
26. Gaspedal.
27. Håndbremsegreb.



a. Kølevandskontrol – b. Kontrollampe for olietryk – c. Speedometer – d. Kilometertæller – e. Nulpunktsknap for triptæller. – f. Triptæller – g. Kontrollampe for benzinreserve – h. Benzinstandsmåler – i. Kontrollampe for blinklys i højre side – l. Kontrollampe for fjernlys – m. Kontrollampe for choker – n. Kontrollampe for positionslys og nummerpladebelysning – o. Ladekontrollampe – p. Kontrollampe for blinklys i venstre side.

INSTRUMENTER – KONTAKTER



1a) Indstillingsknap for lysstyrken i instrumentbord.

1b) Indstillingknap for lysstyrken i kontrollampen for positionslys.

2) Advarselampe for antrukket håndbremse (rødt blinklys).

3) Instrumentaggregat, indeholdende:

a) **Kølevandskontrol:** Når nålen står i skivens lyse del, er motorens arbejdstemperatur normal. Hvis nålen flytter sig til den røde del, er det en advarsel om, at motoren er ved at blive overhødet. Sker dette under forholdsvis stor hastighed, skal vognen straks standses og fejlen findes og rettes. Kun hvis vognen kører under lave hastigheder, f. eks. i bytrafik, hvor køleventilationen er væsentligt nedsat, kan det tolereres, at nålen står i skivens røde del.

b) **Kontrollampe for olietryk (rød):** tænder hvis olietrykket er utilstrækkeligt for korrekt motor-smøring. Ved meget varm mo-

tor og lave omdrejninger kan lampen lyse uden at det betyder nogen fare.

c) Speedometer.

d) Kilometertæller.

e) **Nulpunktsknap for triptæller:** når triptælleren skal stilles tilbage til nul, drejes knappen med uret. Dette må **aldrig** ske under kørsel.

f) Triptæller.

g) **Kontrollampe for benzinreserve (rød):** tænder når benzinstanden synker til under 4,5–7 liter i tanken.

h) **Benzinstandsmåler.**

i) **Kontrollampe for blinklys i højre side (grøn):** når blinklysets kontaktarm (21) skubbes op, blinker lampen. Dens lysstyrke nedsættes gennem en modstand, når lygternes hovedkontakt (4) bliver slået til.

l) **Kontrollampe for fjernlys (blå).**

m) **Kontrollampe for choker (gul).**

n) **Kontrollampe for positionslys (grøn).**

o) **Ladekontrollampe (rød):** slukker, når motorens omdrejninger overstiger 740 omdr./min. (svarende til 19,5 km/t. i 4. gear).

p) **Kontrollampe for blinklys i venstre side (grøn):** når blinklysets kontaktarm (21) skubbes ned, blinker lampen. Dens lysstyrke nedsættes gennem en modstand, når lygternes hovedkontakt (4) bliver slået til.

4) **Lygternes hovedkontakt:** tilslutter positionslys og nummerpladebelysning. Kontakten tilslutter endvidere forlygternes skiftekontakt (20) og baklygtekontakten.

5) **Kontakt for instrumentbelysning.**

6) **Kontakt for ventilationssystemets blæser:** se side 15.

7) **Kontakt for vindspejlsvisker.**

8) **Gearstang:** se side 13.

9) **Bakspejl:** med indbygget lampe og kontakt. Spejlet kan stilles til at modvirke blænding bagfra.

10) **Knap til åbning af handskerum:** trykkes ned, når handskerummet skal åbnes. Den indvendige belysning tændes automatisk, når klappen bliver åbnet.

11) **Askebæger:** åbnes, når dækslet skubbes ned. Askebægeret kan tømmes ved at trykke let på den øverste fjederskive, således at

det indvendige bæger kan tages op. Der findes yderligere askebægre i bagdørene.

12) **Cigaretstående:** når den skal benyttes, trykkes tænderen ind. Efter ca. 15 sekunder frigøres den automatisk og er klar til brug. Tænderens fatning er oplyst, når lygternes hovedkontakt er slået til.

13) **Reguleringshåndtag for varmt kølevand:** se side 15.

14) **Reguleringshåndtag for luftindtag:** se side 15.

15) **Hornring.**

16) **Tændingslås:** hovedkontakt for tænding, start og nedennævnte strømkredse*. Se side 12.

*) Med tændingsnøglen i stilling 1 (se side 12) er følgende strømkredse tilsluttet: Fjernlys med kontrollampe, nærllys, positionslys med kontrollampe, nummerpladebelysning, baklys, instrumentbelysning, lys i motor- og bagagerum, blinklys med kontrollamper, håndbremsekонтроль, handskerumsbelysning, lys for cigarettænder, ladekontrollampe, oliestrykslampe, chokerkontrollampe, kølevandskontrol, benzinstandsmåler med kontrollampe, stoplys, blæsemotor.

17) **Håndgas.**

18) **Fodkontakt for vindspejlsvaske og -visker:** træd gentagne gange på denne kontakt, som først starter viskeren og dernæst sætter vindspejlsvaskeren igang.

19) **Stikdåse for reparationslampe.**

20) **Forlygternes skiftekontakt:** når hovedkontakten 4 er slået til, tændes lygterne som følger:

I: nummerpladebelysning, positionslys.

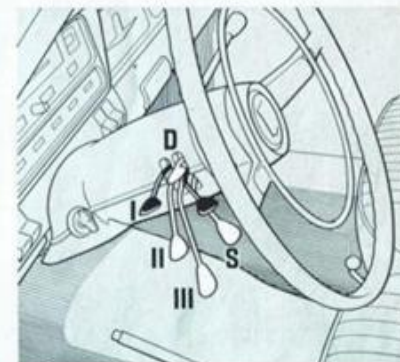
II: nummerpladebelysning, positionslys og nærllys.

III: nummerpladebelysning, positionslys og fjernlys.

21) **Kontaktarm for blinklys (selvparkerende):**

D = tænder i højre side.

S = tænder i venstre side.



22) **Udløserhåndtag for motorhjelm.**

23) **Chokerknap:** se side 12.

24) **Koblingspedal.**

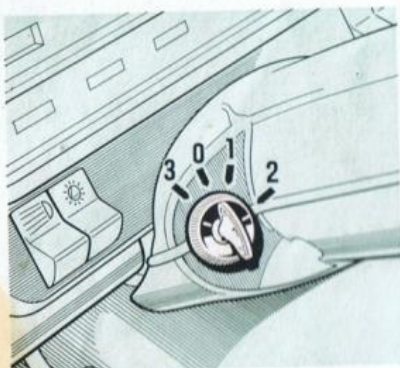
25) **Bremsepedal.**

26) **Gaspedal.**

27) **Håndbremsegreb:** se side 13.

Bemærk! – Instrumentaggregatets nederste panel kan demonteres, når lamper skal udskiftes, ved at tage de to skruer af i siderne.

START AF MOTOREN



Stilling 0 = alle kredsløb er afbrudt (nøglen kan tages ud).

Stilling 1 = tænding og kredsløb er sat til.

Stilling 2 = motoren startes.

Stilling 3 = positionslys er tændt, når skiftekontakten **20** (se side 11) står i stilling **1** og hovedkontakten **4** (se side 10) er slået til (nøglen kan tages ud).

START MED KOLD MOTOR

- Sæt gearstangen i frigeare (se side 13).
- Træk ud i chokerknappen (**23**, side 11).
- Sæt nøglen i tændingslåsen og drej med uret til nøglen stoppes (stilling **2**). Så snart motoren tænder, slippes nøglen som selv går tilbage til stilling **1**.

- Når motoren begynder at gå roligt, skubbes chokerknappen **gradvis** ind for at sikre, at motoren stadig får en let gang under opvarmningen. Chokerens kontrollampe (3 m, side 9) slukker, når knappen er skubbet helt ind.

Trød **ikke** på gaspedalen, før motoren er startet.

Når motoren er kold, og vognen står stille, bør motoren **ikke pludselig bringes op i omdrejninger**. Dette må kun ske ved **gradvis** at træde gaspedalen ned.

START MED VARM MOTOR

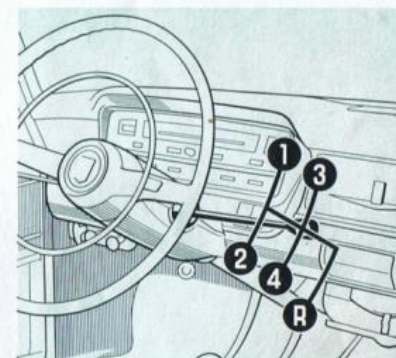
Når motoren er varm, benyttes chokeren ikke ved start.

Hvis motoren er **meget varm**, kan det ved starten være nødvendigt at træde gaspedalen **helt i bund**, og så snart motoren tænder, slippe den langsomt.

Pump ikke med gaspedalen, idet accelerationspumpen da sættes i funktion ved hver hurtig nedtrædning og således gør blandingen af benzin og luft meget fed, hvilket vil hindre motoren i at starte.

IGANGSÆTNING

- Koblingspedalen trædes i bund, og gearstangen sættes i **1. gear**.
- Slæk håndbremsen helt (kan først ske, når knappen øverst på grebet bliver trykket ind). Håndbremsens advarselsslampe (**2** side 9) vil slukke.
- Slip koblingspedalen langsomt og giv samtidig langsomt gas.
- Skift derefter gear efterhånden som det skønnes nødvendigt.



UNDER KØRSLEN

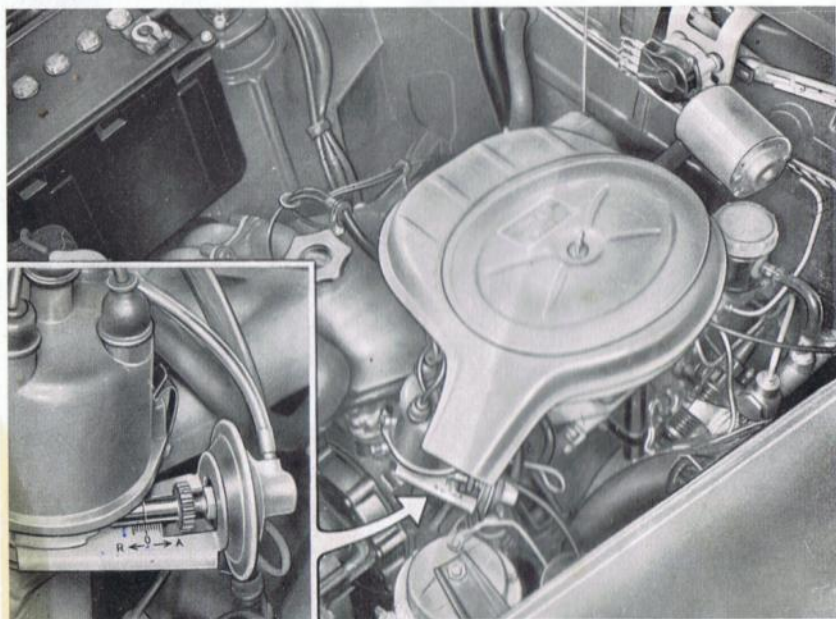
- På speedometerskalaen er med røde mærker angivet de maksimale hastighedsgrænser for de første 3 gear. **Overskrid aldrig** (heller ikke ned ad bakke) disse grænser. Dette gælder også top-hastigheden.
- Motoren arbejder korrekt, når **alle advarselssignaler** (røde lamper i instrumentaggregatet) er slukkede.
- Kast derfor engang imellem et blik ned over instrumenterne under kørslen.

NATPARKERING

Hvis parkering finder sted på en bakke, trækkes håndbremsen an, tændingsnøglen drejes til stilling **3** (side 12), d.v.s., at positionslys og nummerpladebelysning er tændt, - og **gearstangen sættes i 1. gear** lige meget om vognen holder ned ad bakke eller opad, idet bakklygten el-

lers vil være tændt, hvis bakgear bruges.

Bemærk! Bakgearet kan dog benyttes i den nævnte situation under forudsætning af at bakklygten slukkes med den særlige kontakt ved instrumentbordet.



OKTAN-REGULATOR

I de tilfælde, hvor der bruges benzin med et andet oktantal end det foreskrevne (oktantal 92), kan det være hensigtsmæssigt at indstille tændingstidspunktet til at svare til den anvendte benzinkvalitet.

Hvis oktantallet da er lavere end det anbefalede, kan den statiske tændingsindstilling reduceres med maksimalt 5° eller, ved et højere oktantal, forøges med maksimalt 5°.

Bogstaverne **A** (advance) og **R** (retard), som er stemplet på pladen

ved strømfordelerhuset, angiver hvilken vej mærket på indstilleren skal bevæges for at opnå den ønskede indstilling: drej den riflede knap med uret, når indstillingen skal sættes tilbage, og mod uret, når indstillingen skal fremskyndes. Hver strøg på pladen svarer til 1°, og en fuld omdrejning af knappen svarer til 5°.

Bemærk! – Regulatoren bør kun benyttes, når benzinkvaliteten ændres fra den foreskrevne.

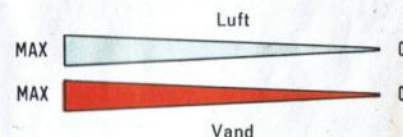
VARME – VENTILATION

Varmen og ventilationen i vognen kan reguleres efter ønske alt efter årstidernes behov.

Sommer:

Frisk luft kan tilføres ved åbning af ventilationsruderne og ved at rulle dørruderne ned samt skubbe luftindtagets reguleringshåndtag (**B**, side 16) til venstre fra »0« til »Max.« og åbne for klappen **D**.

Ved langsom kørsel kan luftstrømmen forstærkes ved at starte blæseren med kontakten **A** (virker kun når tændingsnøglen står i stillingerne **1** og **3**).



Overgangstid

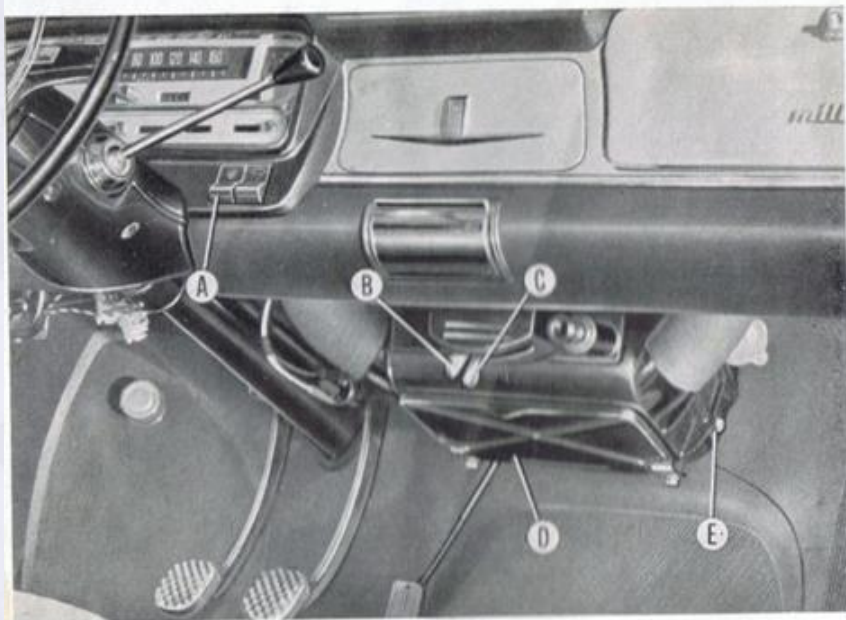
Dugdannelser på vindspejlet i overgangstiden fjernes ved at åbne for luften udefra, hvilket sker, når håndtaget **B** skubbes til venstre.

Luften blæses da op mod vindspejlet gennem de to defrosterspalter.

Vinter

Opvarmning og fjernelse af is- og dugdannelser på vindspejlet sker ved betjening af anlægget som følger:

– skub håndtaget **B**, som regulerer strømmen af luft udefra, til venstre.



skub håndtaget **C**, der regulerer tilgangen af varmt kølevand, til venstre.

start blæseren med kontakten **A**.

Al den indstrømmende luft vil nu blive ført op mod vindspejlet. Hvis luften også ønskes ledet ind i vognen, kan dette ske ved at lukke klappen **D** en smule op. Den er forsynet med en skærm, der leder en del af luften ud gennem klappen, når den kun er lidt åben.

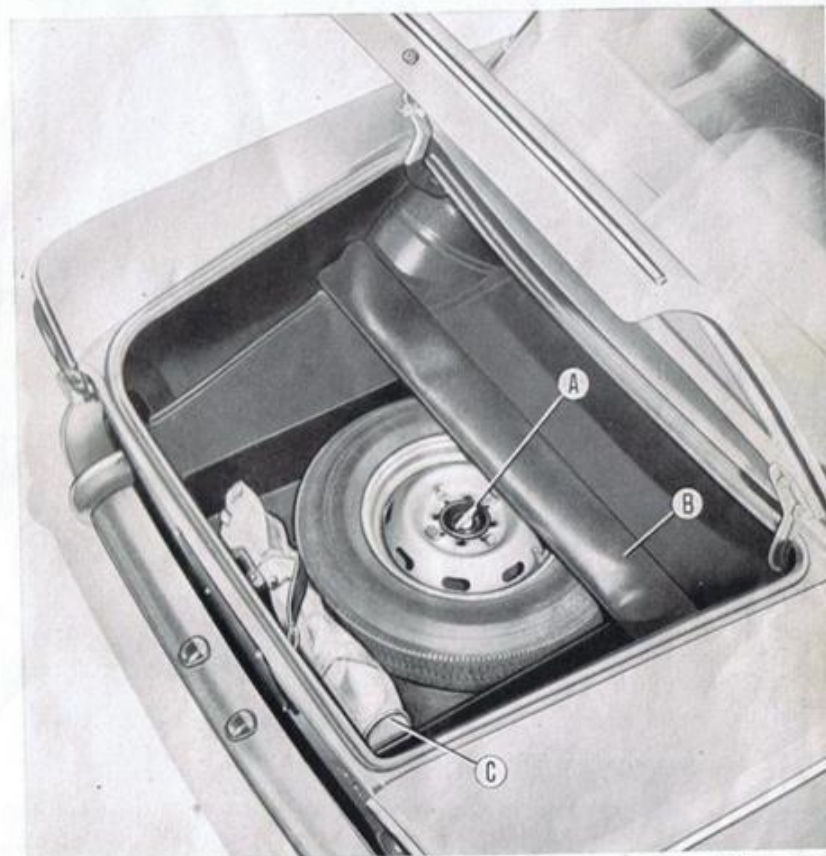
Hvis klappen åbnes helt, strømmer kun en mindre del af luften op mod vindspejlet.

Ved meget lave temperaturer må strømmen af frisk luft udefra begrænses, hvorfor håndtaget **B** kun skal skubbes delvis ud til venstre.

Hvis vognen skal blive stående i garage for nogen tid om vinteren, og der ikke er fyldt antifrysevæske på kølesystemet, skal vandet ikke alene tappes af køler og motorblok, men også af varmeapparatet. Dette kan ske ved at dreje nogle omgange på skruen **E**, som sidder nederst på højre side af varmeaggregatet.

Bemærk! – Hvis opvarmningen ikke kan blive tilstrækkelig, undersøges om termostaten i vandpumpehuset fungerer korrekt.

SKIFTNING AF HJUL



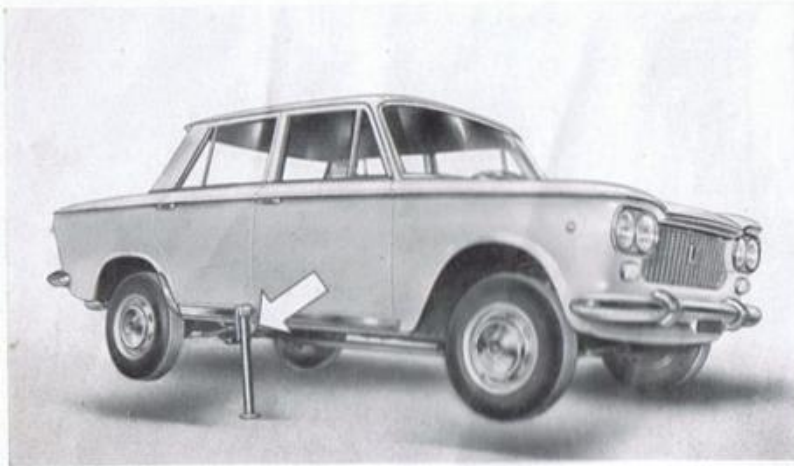
A. Reservehjulets monteringsbolt. – **B.** Måtten rullet op. – **C.** Værktøjsmappe.

Et hjul skiftes som følger:

- a) Placer vognen så vidt muligt på et plant sted og sæt håndbremsen til.
- b) Fjern hjulkapslen og slæk de 4

hjulbolte* ca. 1 omgang hver ved hjælp af hjulsvinget.

* Hjulboltene på hjulene i højre side har højre gevind og venstre gevind i venstre side. Ved demontering af hjulene drejes boltene derfor henholdsvis mod uret og med uret.



- c) Sæt donkraftens tap ind i konsollen under vognbunden og drej håndtaget indtil det hjul, der skal skiftes, er fri af vejbanen.
- d) Skru boltene helt af og tag hjulet af.
- e) Sæt reservehjulet på, idet det påses, at lokaliseringstappen, der stikker frem fra bremsetromlen, kommer til at passe ind i en

af de fire lokaliseringshuller på hjulpladen.

- f) Hjulboltene skrues på og spændes gradvis lige meget over kors.
- g) Vognen sænkes ned og donkraften fjernes.
- h) Hjulboltene strammes nu helt til, og hjulkapslen anbringes på sin plads.



VÆRKSTEDSDONKRAFT - BUGSERING

Vognen løftes med en værkstedsdonkraft således:

- **foran:** donkraftens løftehoved anbringes under den forreste støttekonsol.

- **bagtil:** løftehovedet anbringes under differentialehuset.

I tilfælde af bugsering må rebet kun anbringes omkring forreste støttekonsol, som er forsynet med to huller **A**.



VEDLIGEHOJDELSE

BRUG AF SKEMAERNE

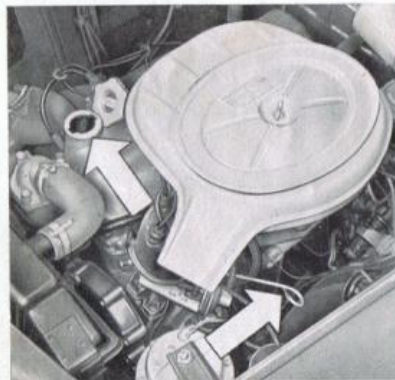
Det periodiske vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres i forhold til kilometertal, er opført i to skemaer: Det ene omfatter de steder, der skal smøres, og det andet rensning, eftersyn og justeringer.

Hvert arbejde er markeret med et nummer, og i den forklarende tekst opgives den side i instruktionsbogen, hvor arbejdet er nærmere beskrevet. I smøreskemaet er der også benyttet forskellige markeringstegn, der angiver hvilket smøremiddel, der skal anvendes. Bagest i bogen oplyses der om de oliequaliteter, der ikke nævnes her.

Det må særlig bemærkes, at man bør henvende sig til en FIAT service-station, når det omtalte vedligeholdelsesarbejde er markeret med dette mærke:



MOTORENS SMØRING



Sump

Hver 500 km: Efterse oliestanden. Denne skal altid stå mellem Min. og Max. mærkerne på oliemålepinden.

Hver 5.000 km: Udskift motorolien medens motoren er godt opvarmet.

Når motoren er ny, udskiftes olien efter de første 1500-2000 km og 3000-4000 km.

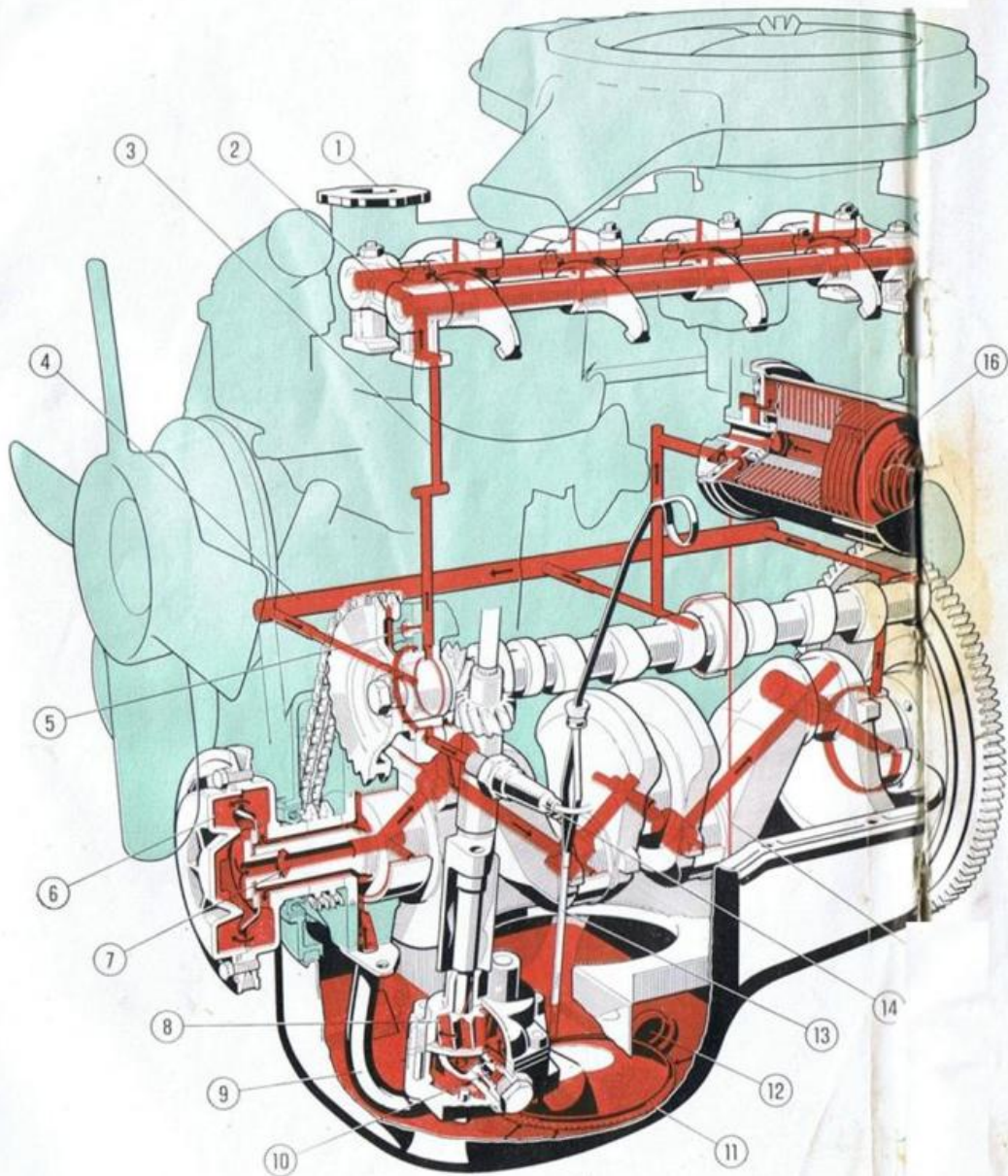


DIAGRAM OVER MOTORENS SMØRESYSTEM

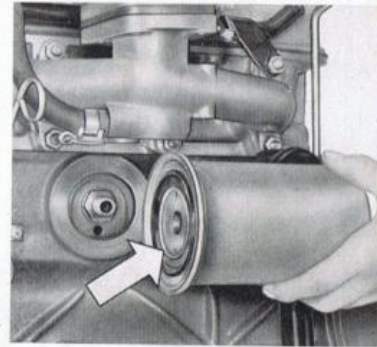
1. Oliepåfyldning.
2. Vippearmsaksel.
3. Olierør til vippearmsaksel.
4. Fordelingskanal til olien.
5. Kanal til knastakselkødens smøring.
6. Centrifugaloliefilter.
7. Krumtapaksel med indvendig oliekanal.
8. Tandhjulsoliepumpe.
9. Olierør mellem pumpe og centrifugaloliefilter.
10. Reduktionsventil.
11. Oliesi.
12. Aftappingsprop.
13. Oliemålepind.
14. Kontakt til kontrollampe for olietryk.
15. Sidestrømsfilterets returledning.
16. Sidestrømsfilter.

Centrifugaloliefilter

Demontering og rensning foretages kun i forbindelse med hovedreparation af motoren (se pkt. 6 i diagrammet).

Sidestrømsoliefilter

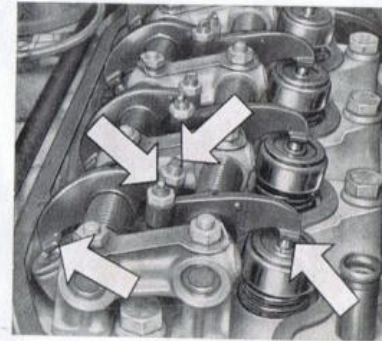
Hver 10.000 km: d.v.s., ved hvert andet olieskift, udskiftes filteret.



VENTILMEKANISME

Ventilspillerum

Når motoren er ny, skal ventilspillerummet efterses efter de første 1500–2000 km og efter 3000–4000 km. Det korrekte spillerum **med kold motor** er 0,20 mm for både indsugning og udblæsning. Derefter skal dette spillerum kun efterses og justeres, hvis ventilerne gør støj.

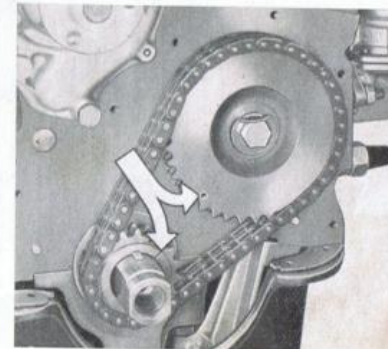


Indstilling af ventiltider

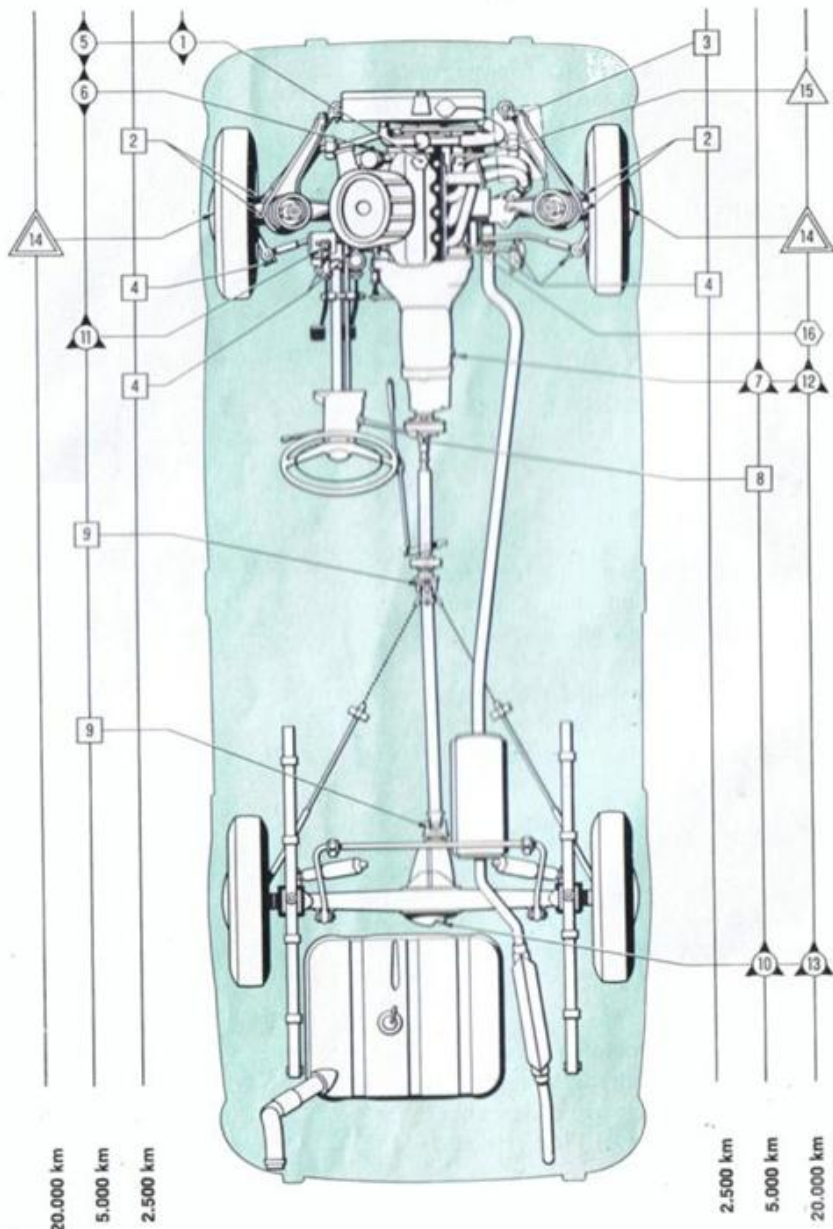
Når indstillingsmærkerne står således i forhold til hinanden, som vist på illustrationen, er indstillingen korrekt.



Hvis motoren ikke arbejder tilfredsstillende, og hvis ventilmekanismen støjer, anbefales det at lade et FIAT-værksted foretage et eftersyn.



Hver 500 km



SMØRESKEMA

Hver 500 km

1. Sump Side 20

Hver 2.500 km

2. Forhjulsophængningens triangelarme - 34
 3. Reaktionsarme - 34
 4. Styrestænger - 35

Hver 5.000 km

5. Sump - 20
 6. Strømfordeler . X - 28
 7. Gearkasse - 30
 8. Forreste kardanaksels glidenot - 30
 9. Kardanaksler - 30
 10. Differentiale - 31
 11. Styrehus - 34

Hver 20.000 km

12. Gearkasse - 30
 13. Differentiale - 31
 14. Forhjulsløjer - 36
 15. Dynamo - 37
 16. Starter - 37

SMØREMIDLER


 Motorolie
 (se bag i bogen)

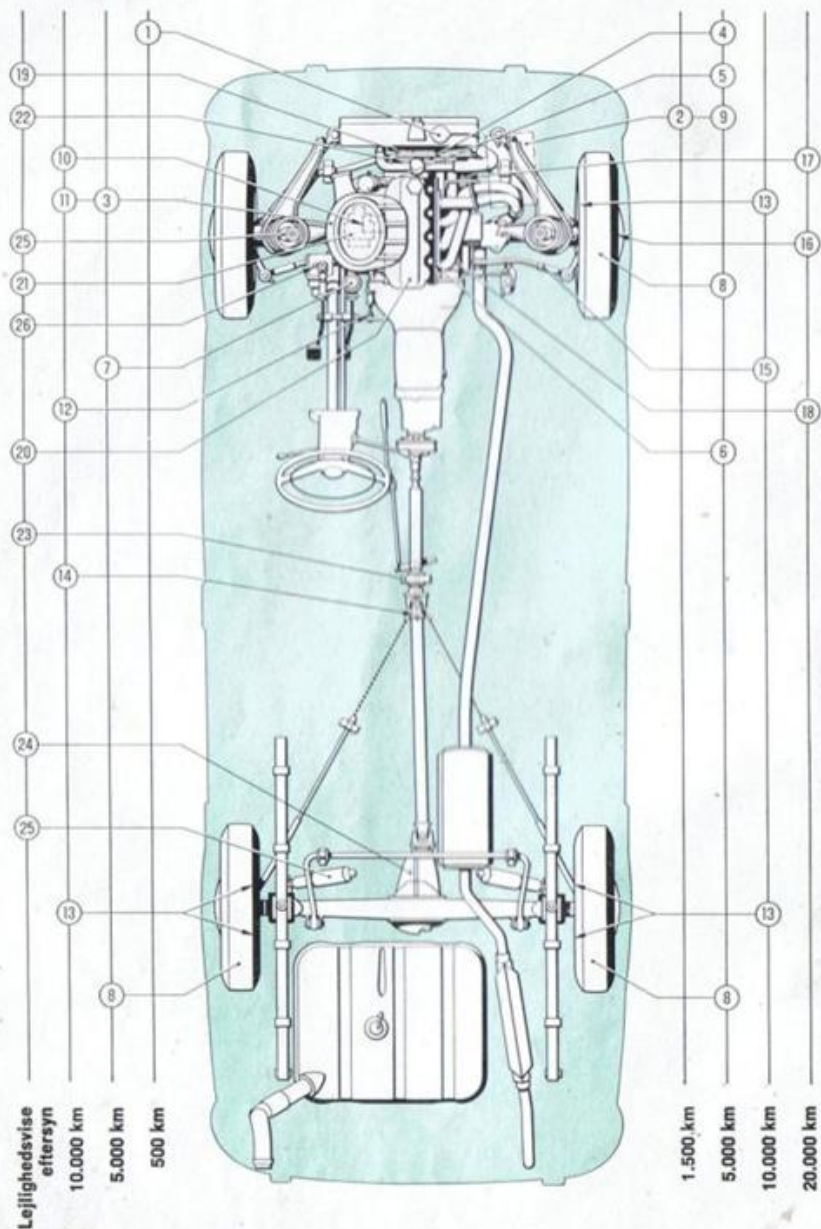

 FIAT W 90 olie


 FIAT JOTA 2/M
 fedt


 FIAT JOTA 1
 fedt


 FIAT JOTA 3
 fedt


 FIAT MR
 fedt



RENSNING - EFTERSYN OG JUSTERING

Hver 500 km

1. Køler Side 27

Hver 1.500 km

2. Akkumulator - 37

Hver 5.000 km

3. Luftfilter - 26

4. Ventilatorrem - 27

5. Strømfordeler **X** - 28

6. Tændrør **X** - 28

7. Væskebeholder for hydraulisk bremsesystem og
koblingsaktivering -29-31

8. Dæk - 36

9. Akkumulator - 37

Hver 10.000 km

10. Sidestrømsoliefilter - 21

11. Luftfilter - 26

12. Koblingspedalens frigang **X** - 29

13. For- og baghjulsbremser **X** -31-32

14. Håndbremse - 33

15. Styrestænger - 35

Hver 20.000 km

16. Forhjulsløjer - 36

17. Dynamo - 37

18. Starter - 37

Lejlighedsvis eftersyn

19. Centrifugaloliefilter - 21

20. Ventilmekanisme **X** - 21

21. Karburator **X** - 26

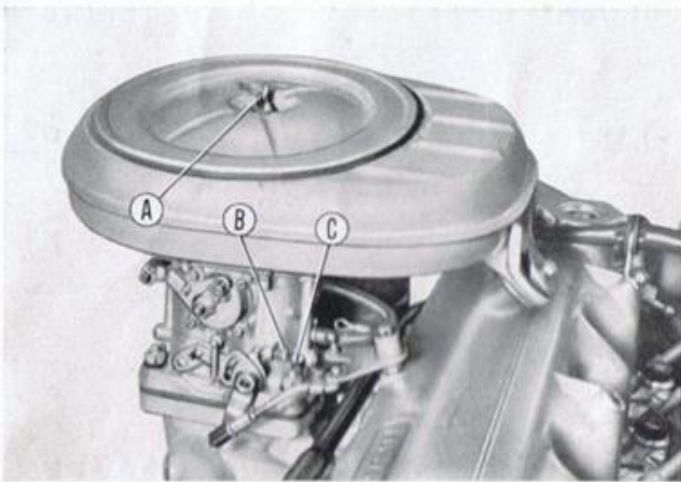
22. Vandpumpe - 27

23. Kardanaksler - 30

24. Differentiale - 31

25. Støddæmpere - 34

26. Snække og rulle i styrehuset - 35



BRÆNDSTOFSYSTEM

Luftfilter.

Hver 5.000 km: Dækslet foroven tages af ved at skrue møtrikken **A** af og filterpatronen renses omhyggeligt ved at ryste den for støv og blæse den ren under lavt lufttryk. Udskift patronen, hvis den er kraftigt forstoppet.

Hver 10.000 km: Udskift patronen.


Patronen må skiftes hyppigere, hvis kørslen hovedsagelig sker ad meget støvede veje.

Karburator.


Hvis motoren har tilbøjelighed til at gå i stå i tomgang, trods det at den er tilstrækkelig varm, åbnes spjældet en smule mere med stilleskruen **B**.

Skruen **C** regulerer tomgangsblendingen. Denne regulering kræver fornødent kendskab dertil.

Rensning af dyser og forsnævringsring bør kun udføres med lufttryk.

 Lad altid et FIAT-værksted tage sig af... det fornødne, hvis der er alvorlige vanskeligheder med karburatoren.

Vandpumpe.

 Hvis køleren hyppigt skal fyldes op med vand, må pakningens tæthed kontrolleres.

Køler.

Hver 500 km: Kontrollér vandstanden og fyld om nødvendigt op. Det anbefales at bruge vand, der ikke er kalkholdigt (f. eks. regnvand eller destilleret vand).


Når temperaturen nærmer sig 0° C, påfyldes køleren en blanding af antifrysevæske og vand.

Hvis kølesystemet er blevet fuldstændig tomt for vand, sker ny påfyldning som følger: luk helt op for tilgangen af kølevand til varmeapparat, fyld køleren helt op, lad motoren gå et par minutter i tomgang og fyld op igen.

Kølesystemet aftappes for vand ved at åbne for hanen nederst til venstre på køleren og hanen bagest i venstre side af motorblokken.

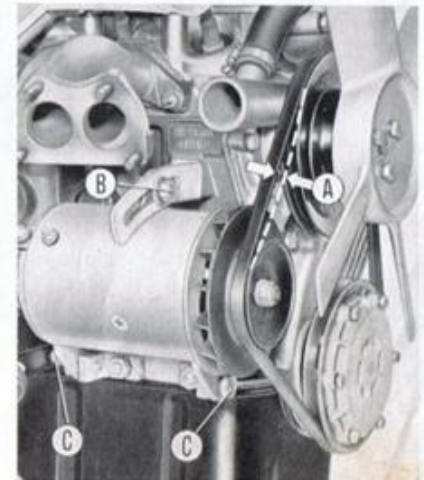
Husk også at aftappe varmeapparatet om vinteren.

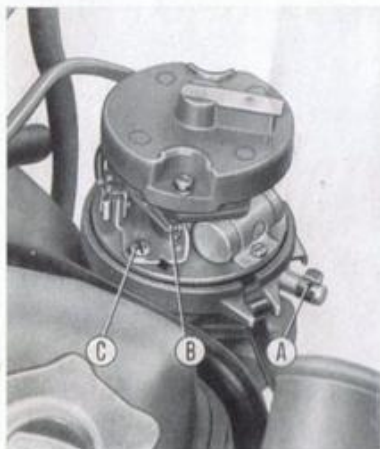
Ventilatorrem.

 **Hver 5.000 km:** Kontrollér ventilatorræmmens spænding, som er korrekt når den ikke giver sig mere end 1–1,5 cm (**A**) under et tryk på 10 kg.

Stramning af remmen sker således:

- Skruen **B**, hvormed dynamoen låses i sin stilling, løsnes.
- Skrue **C**, der hængsler dynamoen til beslaget, løsnes.
- Dynamo trækkes væk fra motoren og skrue **B** strammes til. Pas på ikke at stramme remmen for meget, idet dette kan gå ud over lejerne.





TÆNDINGSSYSTEM

Strømfordeler.

Hver 5.000 km: Med et par dråber motorolie vædes vægen i smørekoppen **A**.

Endvidere kontrolleres kontaktafstanden **B**, som er 0,42 til 0,48 mm. Indstilling sker ved at slække skruen **C**, der låser pladen for den faste kontakt.


Hver 20.000 km eller hyppigere, når det efter gentagne justeringer viser sig nødvendigt, udskiftes kontakterne.

Tændrør.

Hver 5.000 km: Rens tændrørene og kontrollér elektrodeafstanden:

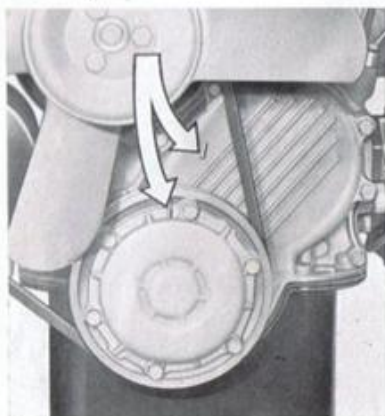
Champion 0,6–0,7 mm
Marelli og A.C. Delco . 0,5–0,6 mm

Tændingsindstilling.

 Tændingsindstilling skal ske hvis strømfordeleraksel og/eller knastaksel har været demonteret.

Indstillingen sker således:

- Cylinder nr. 1 skal være i kompressionsslag, d.v.s. begge ventiler lukkede. Drej krumtappen indtil mærket på remskivedækslet står ca. 16 mm før mærket på takhjulsdækslet.



- Demontér strømfordelerdækslet; drej akslen med hånden indtil rotoren peger mod kontakten, der tænder for cylinder nr. 1. Denne kan findes ved hjælp af numrene, der er stemplet på fordelerdækslet for at sikre tilslutning af ledningerne i den korrekte tændingsorden. I denne stilling er kontakterne ved at åbne (kontrollér først at den maksimale afstand mellem kontakterne er 0,42–0,48 mm).
- Derefter monteres strømfordeleren på konsollen på motoren uden

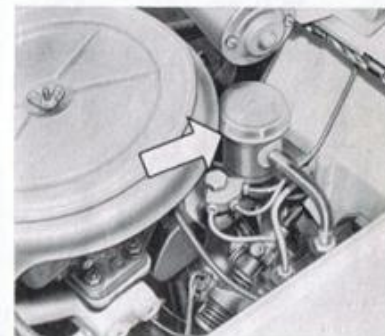
at fordelerakslen drejes og således at noterne på akslens ende går ned i drivhjulet. Vær omhyggelig med at placere vacuumregulatoren korrekt, d.v.s. drejet væk fra motoren således at den ikke kommer til at berøre andre dele.

- Spænd fordeleren fast på konsollen.
- Montér fordelerdæksel.
- Eftersé at ledningerne er rigtig tilsluttet tændrørene.

TRANSMISSIONSSYSTEM

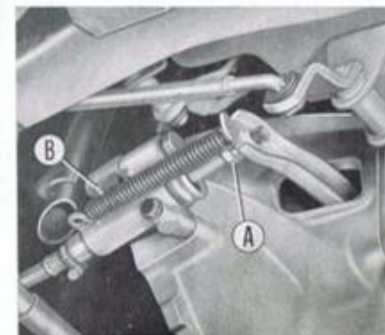
Væskebeholder for hydr. koblingsaktivering og bremssystem.

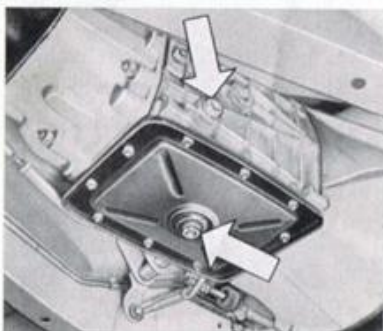
Hver 5.000 km: Kontrollér væskestanden i beholderen, hvilken altid må stå over tilføringen til hovedcylinderen. Fyld op om nødvendigt. Brug udelukkende den specielle FIAT-væske med den blå etikette (eller tilsvarende ikke-mineralk HD-væske).



Kobling.

 **Hver 10.000 km:** Kontrollér koblingspedalens frigang, som skal være ca. 20 mm. Indstil om nødvendigt med spændbolt (A), som sikres i stillingen med kontramøtrikken. Koblingens hydraulik udluftes ved at dreje forbindelsesstutsen B en halv omgang og derefter gå frem som beskrevet på side 33 for bremssystemet.

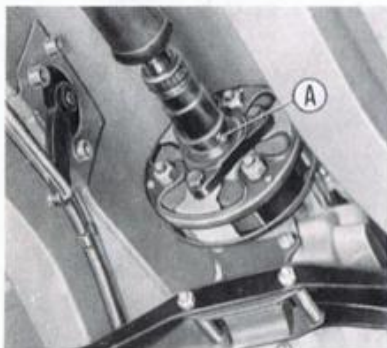




Gearkasse.

Hver 5.000 km: Kontrollér oliestanden, som skal stå op til nederste kant på påfyldningshullet.

Hver 20.000 km: Udskift olien. Lad olien dryppe fuldstændig af før påfyldningen foretages.



Forreste kardanaksels glidenot.

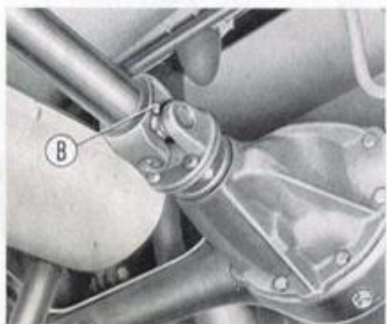
Hver 5.000 km: Tryk FIAT Jota 1 fedt i smøreniplen A.

Kardanakslers.

Hver 5.000 km: Tryk FIAT Jota 1 fedt ind i de to smørenipler B på den bageste kardanaksels kardanled.

Når fedtet trænger ud af overløbsventilen i midten af krydset, betyder det at kardanleddet er fyldt op.

Ved usædvanlig støj fra kardanakslerne, må disse efterses ved demontering af støttelejet. Dette arbejde kan kun udføres på et FIAT-værksted, da det kræver en særlig fremgangsmåde for ikke at akslerne skal komme ud af balance.



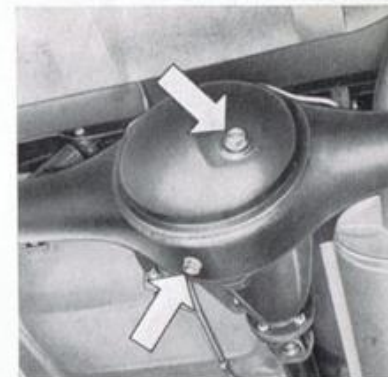
Differentiale.

Hver 5.000 km: Kontrollér oliestanden og, om nødvendigt, fyld op indtil olien står op til påfyldningshullets nederste kant.

Hver 20.000 km: Udskift olien. Lad olien dryppe fuldstændig af inden påfyldningen sker.



Hvis differentialet støjer, må rullelejer og kron- og spidshjul kontrolleres og evt. indstilles.



BREMSE R

Væskebeholder for hydr. bremse-system og koblingsaktivering.

Kontrollér væskestanden som beskrevet på side 29.

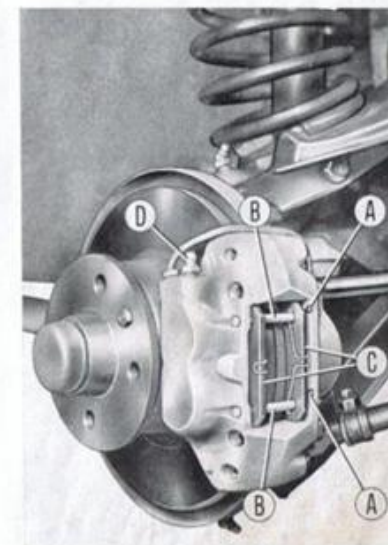
Bremsesystem.

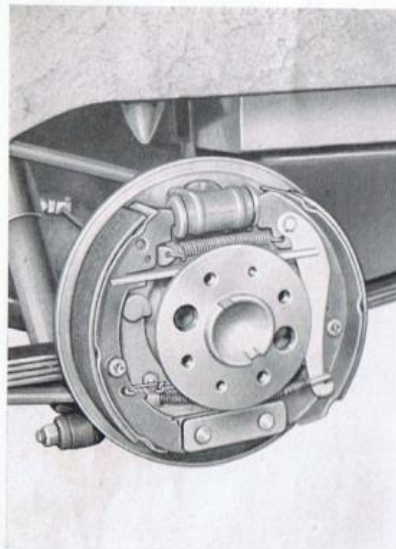


Hver 10.000 km: Et komplet eftersyn af systemet bør foretages af et FIAT-værksted. Hvis der imidlertid opstår nødtilfælde, hvor et sådant ikke kan nås, anbefales følgende fremgangsmåde for justering.

Førhjulsbremser.

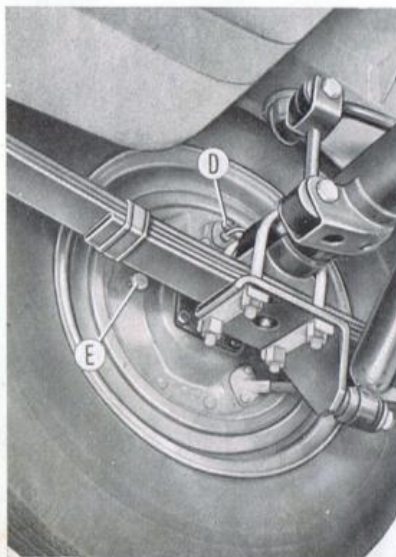
I forbindelse med undervognsvask og for ethvert eftersyn af bremsesystemet skal skive-bremserne på forhjulene renses omhyggeligt, idet der udelukkende må bruges varmt vand sammen med FIAT LDC rensmiddel, og de tørres straks med trykluft.





Brug aldrig motorbenzin, dieselbrændstof, petroleum, trikloretylen eller andet mineralsk opløsningsmiddel, idet beskyttelsespakningerne herved bliver ødelagt i de hydrauliske cylindre.

Belægningsklodserne kan kontrolleres udefra, når hjulene er taget af. Klodserne må udskiftes, hvis belægningens tykkelse er under ca. 3 mm. Udskiftningen sker ved at fjerne klipsene **A** (side 31), aftage tappene **B** og trække klodserne **C** ud. Derefter, tryk stemplerne jævnt tilbage mod bunden af cylinderen så forsigtigt at gummipakningerne ikke ødelægges, og lad de nye belægningsklodser **C** gå på plads. Montér spærretappene **B** og lås dem med klipsene **A**.



Baghjulsbremser.

Spillerummet mellem sko og tromle indstilles som følger:

- a) Tråd bremsepedalen i bund, således at skoene presses ud mod tromlen.
- b) Med skoene i denne stilling drejes møtrikkerne **E** indtil knasten berører skoen; derefter slippes pedalen og møtrikkerne drejes tilbage indtil der opnås et spillerum på mellem **0,10–0,15 mm**, hvilket kan kontrolleres gennem åbningen i tromlen med en passende søger efter at hjulet er taget af.
- c) Tråd hårdt ned på bremsepedalen gentagne gange. Kontrollér derefter igen spillerummet og, hvis nødvendigt, foretag en ny indstilling.

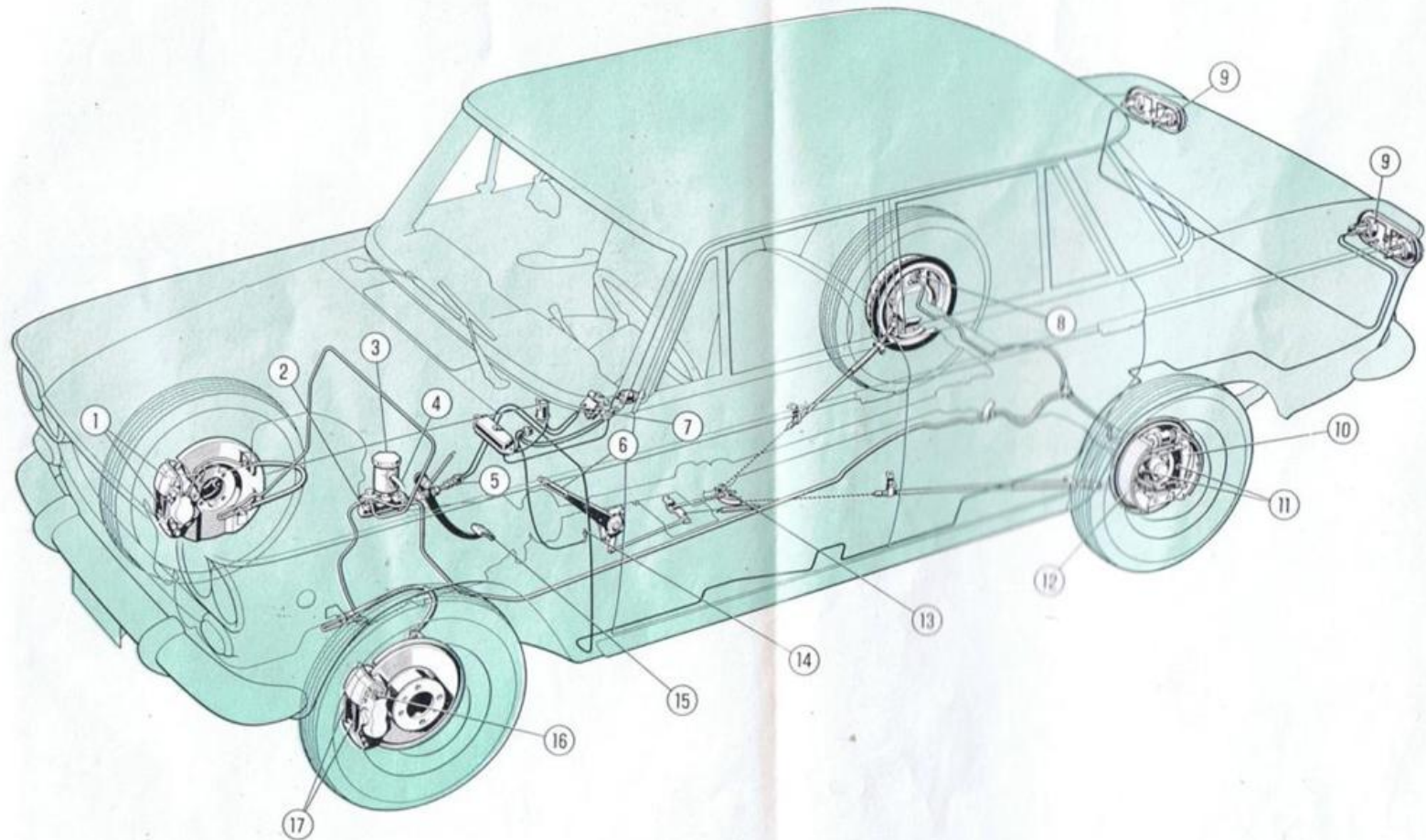


Diagram over bremsesystemet.

1. Forhjulsskivebremse – 2. Hovedbremsecylinder – 3. Bremsvæskebeholder – 4. Tilføring til hovedcylinder – 5. Hydraulisk kontakt for stoplys – 6. Håndbremsegreb – 7. Advarselslampe for antrukket håndbremse – 8. Udluftningsstuds for baghjulsbremsesystem – 9. Stoplys – 10. Arm for baghjulsbremse aktiveret af grebet 6 – 11. Indstillingskna-

ster for spillerum mellem sko og tromle på baghjulsbremser – 12. Baghjulsbremsesko – 13. Indstillingsmetrik for kablet til håndbremsegreb – 14. Kontakt for håndbremsens advarselslampe – 15. Brems pedal – 16. Udluftningsstuds for forhjulsbremsesystem – 17. Bæreplader for belægningsklodser.

UDLUFTNING

Hvis bremsesystemet har været aftappet, må det udluftes efter ny påfyldning af væske. Dette arbejde kræver stor omhu og bør derfor overlades til et FIAT-værksted.

For de FIAT-ejere, som imidlertid selv ønsker at udføre arbejdet, skal her gives anvisninger for den fremgangsmåde, der skal benyttes.


- Udluftningsstutsen (**D**, side 31 og 32) for hver hjulcylinder renses for al snavs. Hvis hullet i midten er forstoppet, må også dette renses.
- Tilslut den ene ende af en udluftningssslange på stutsen og drej forbindelsen en halv omgang.
- Stik den anden ende af slangen ned i en gennemsigtig beholder delvis fyldt med bremsevæske.
- Pump langsomt gentagne gange med bremsepedalen og iagttag væsken i beholderen; stop pumpningen når væsken kommer i en stadig strøm uden bobler.
- Med bremsepedalen holdt i bund, strammes udluftningsforbindelsen igen og slangen fjernes. Stutsen renses for væske.

Foretag samme arbejde på hver hjulcylinder, idet man sikrer sig at der hver gang er tilstrækkelig væske i bremsevæskebeholderen.

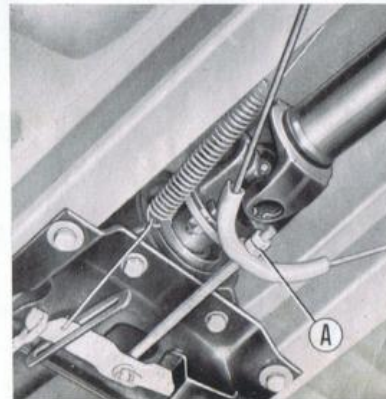
Efter at systemet er udluftet, fyldes bremsevæskebeholderen op.

Advarsel! Den væske, der under udluftningen er kommet ud af systemet, må ikke bruges igen medmindre den er blevet meget omhyggeligt filtreret.

Håndbremse.

 **Hver 10.000 km:** Når bremsekoenes spillerum er stillet, som beskrevet side 32, justeres også håndbremsen. Slæk håndbremsegrebet helt, og træk derefter an i to hak og stram kablet helt ved hjælp af indstillingsmøtrikken **A**.

Når justeringen er udført, kontrolleres det, at spillerummet mellem sko og tromler er mellem 0,10 til 0,15 mm med håndbremsegrebet helt i bund.





HJULOPHÆNGNING


Forhjulsophængningens triangelarme.

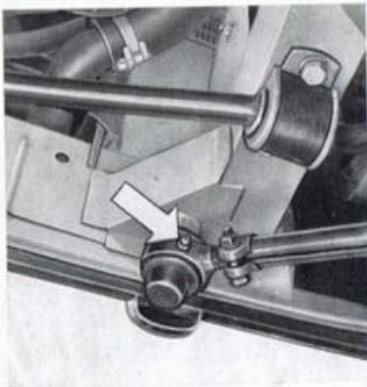
Hver 2500 km: I de to smørepipler ved hvert hjul presses FIAT Jota 1 fedt ind.

Reaktionsarme.

Hver 2500 km: FIAT Jota 1 fedt presses ind i smørepipler for hvert kugleled.

Støddæmpere.

 Lad støddæmperne efterse på et FIAT-værksted, hvis der mærkes noget unormalt i deres funktion.




STYRETØJ - HJUL

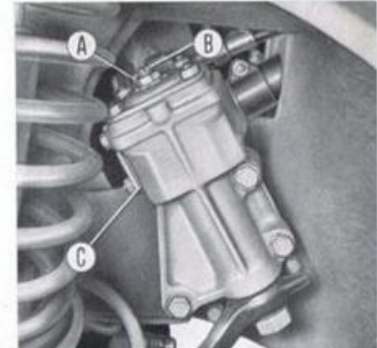
Styrehus.

Hver 5.000 km: Kontrollér oliestanden gennem påfyldningshullet og fyld om nødvendigt olien op indtil 2 cm fra påfyldningshullets underste kant (A, side 35).

Justering af styrehusets snække og rulle.

 Hvis der mærkes for stort slør i styretøjet, må det justeres på et FIAT-værksted. Justeringen udføres som følger:

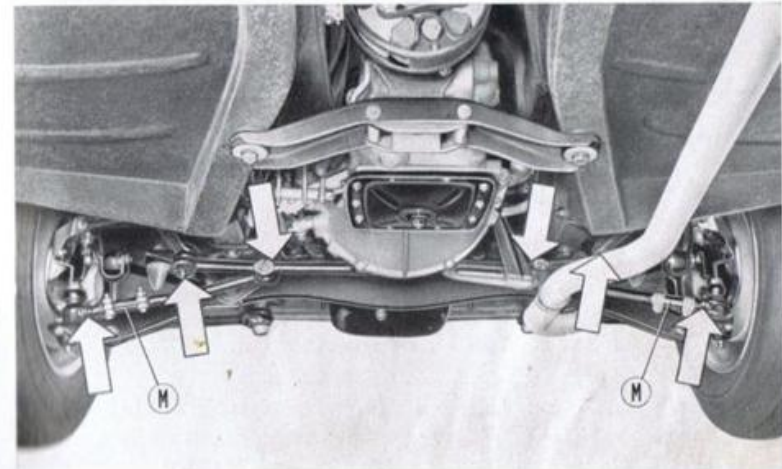
- Slør mellem snække og rulle:**
Drej indstillingsskruen B øverst på styrehuset indefter.
- Slør i snekkens rullelejer:**
Fjern én eller flere afstandsskiver C mellem dæksel og hus.

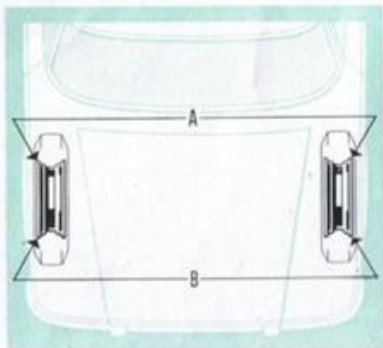


 Hver 10.000 km: Kontrollér toe-in (forhjulsspidsning) og camber (forhjulenes styrt udefter). Indstilling skal ske med belastet vogn. Efter at vognen er blevet belastet, rykkes vognen lidt frem og tilbage for at opnå en naturlig stilling for ophængningen under belastning.

Styrestænger.

Hver 2.500 km: Pres FIAT Jota 1 fedt ind i de seks smørepipler for ledforbindelserne.

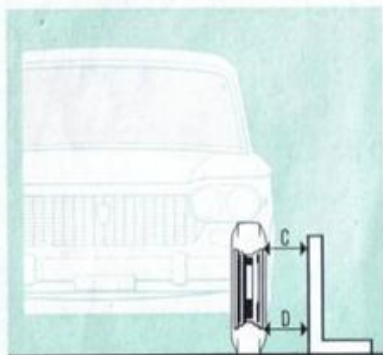




Målene for toe-in skal tages på de samme punkter på hjulene: mål først ved **A**, rul derefter vognen frem indtil **A** når stillingen **B** og der måles påny.

A skal være lig med **B**+2-4 mm.

Camber-målene tages på samme måde: **D** skal være 1-5 mm større end **C**.



Styrestængernes længde kan indstilles ved hjælp af muffer, som er låset med klemmer. Disse skal løsnes før mufferne kan drejes (**M**, side 35).

Når styrestængernes længde er blevet indstillet, må det påses, at slidserne i mufferne passer med klemmerne. Når klemmerne er spændt helt sammen, må de ikke kunne komme i berøring med andre dele.

Forhjulsløjer.



Hver 20.000 km: Løjerne smøres med FIAT MR fedt og indstilles på et FIAT-værksted.

Dæk:

Hver 5.000 km: Lad dækkene krydsskifte, således at de sikres ensartet slid og kan holde længst muligt.

EL-UDSTYR

Akkumulator.

Hver 1500 km: Med kold akkumulator kontrolleres væskestanden, som om nødvendigt fyldes op med destilleret vand indtil ca. 5 mm over pladerne.

Om sommeren må væskestanden kontrolleres hyppigere.

Hver 5.000 km: Poler og kabelskorenses og smøres med ren, syrefri vaseline, hvorefter kabelskoene spændes således at der er god forbindelse.



Starter.



Hver 20.000 km: Rens kommutatoren omhyggeligt. Kontrollér kullene for slid og god kontakt. Kullene udskiftes om nødvendigt. Starterens friløbsmekanisme smøres med FIAT Jota 2/M fedt og elektromagnetens armatur med lidt tynd olie.

Dynamo.



Hver 20.000 km: Kommutatoren renses omhyggeligt med en tør klud; kullene undersøges for slid og om de har god kontakt. I modsat fald udskiftes de.

Kuglelejet i drivenden smøres med FIAT Jota 3 fedt. Endvidere vædes vægen i smøreanordningen for bøsningen i kommutatordenden med FIAT VE olie.

Spændingsrelæ.



Kun specialister kan foretage eftersyn af relæet. Derfor anbefales det at lade et FIAT-værksted foretage kontrol og justeringer.

Ved montering af radio i vognen, må der ikke indskydes støjkondensator mellem klemsko 67 og stel hverken ved relæ eller dynamo, da dette vil forårsage hurtigt slid på relæets kontakter, som normalt ikke

giver anledning til radiostøj. Endvidere må der passes på med ikke at bytte om på ledningerne nr. 67 og nr. 51, idet relæet i så fald vil blive totalt ødelagt.

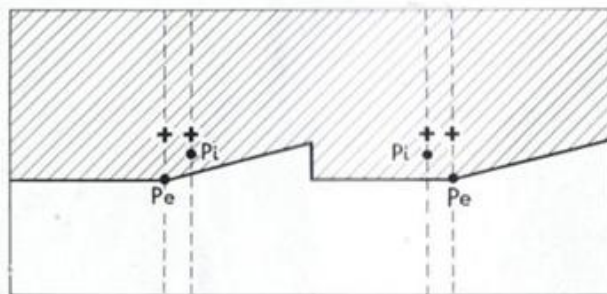
LYGTER

Indstilling af forlygterne (med asymmetrisk nærllys*).

Hvis forlygterne med lygtehus har været totalt demonterede, må lygterne indstilles påny. Placér vognen (i ubelastet stand) på et jævnt sted og hvor der foran vognen f. eks. er en hvid mur eller kan stilles en hvid skærm, som skal være ubelyst. På et sådant

hvidt felt tegnes fire krydser nøjagtig ud for hver lygtes centrum. Bak vognen 10 m tilbage og tænd nærllyset på de yderste lygter. Lygtekeglernes centrum (på tegningen angivet som **Pe** og **Pe**) skal da ramme 18 cm under krydsene. Dernæst tændes fjernlyset (inderste lygter), hvis lyskeglers centrum (angivet som **Pi** og **Pi**) skal ramme 5 cm under krydsene.

*) Kendetegnet ved mærket E3 på lytteglassene.

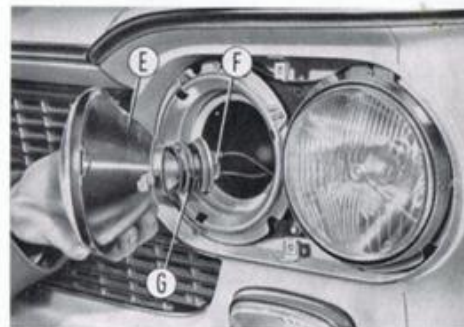
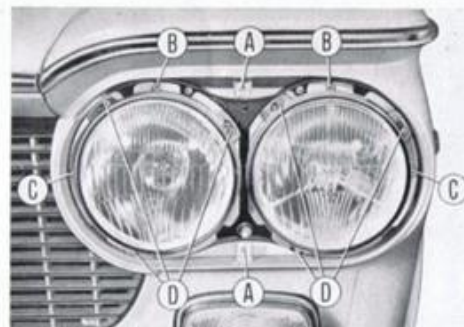


Bemærk. – Med vognen i en afstand af kun 5 m fra det hvide felt, skal de nævnte mål på 18 og 5 cm halveres.

Forlygter.

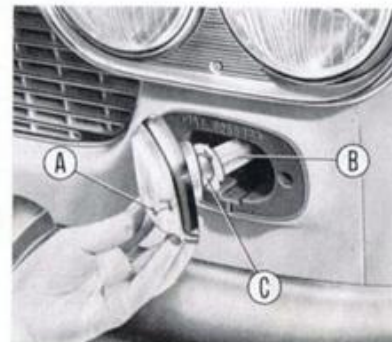
Alle 4 forlygter er tændt, når fjernlyset benyttes, hvorimod kun de yderste lygter er tændt, når nærllyset benyttes.

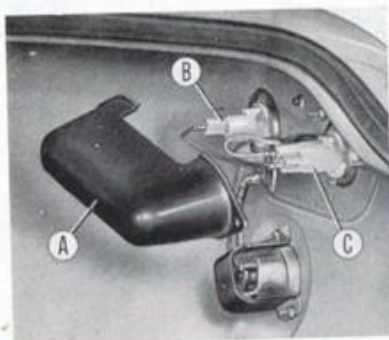
- Huller for lygterandens montering.
- Stilleskrue til lodret indstilling af lyskegle.
- Stilleskrue til vandret indstilling af lyskegle.
- Skruer til lygtens spændering (ringen drejes mod uret, når skrueerne er løsnede).
- Lygteenhed.
- Kontaktprop for ledninger.
- Lampfatning.



Forreste positions- og blinklygter.

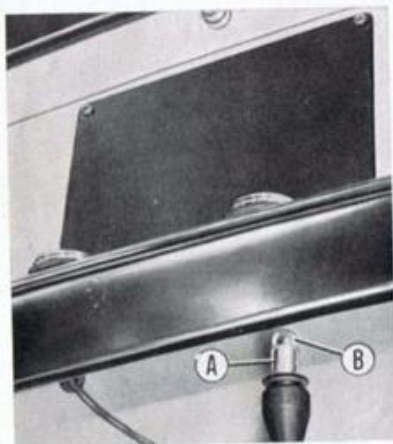
- Lygteglassets monteringskrue.
- Lampfatning.
- Lampe (dobb. glødetråd) med bajonetfatning.





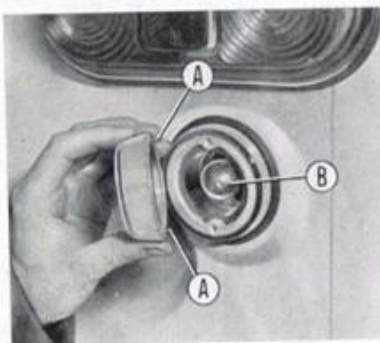
Baglygter.

- A. Skærm (aftaget).
- B. Lampe med bajonetfatning for blinklys.
- C. Lampe med bajonetfatning for bag- og stoplys.



Nummerpladebelysning.

- A. Lampefatning (aftaget).
- B. Lampe med bajonetfatning.



Baklygte.

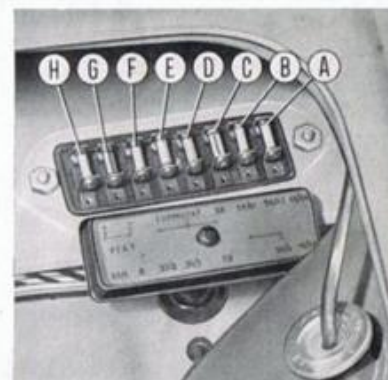
- A. Monteringskrue for lytglas.
- B. Lampe med bajonetfatning.

Sikringer.

Sikringsdåsen er anbragt i motorrummet og indeholder syv sikringer på 8 ampere og én på 16 ampere.

Hvis der går en sikring, må den ikke udskiftes, før fejlen, der har været årsag hertil, er fundet og afhjulpet.

Ubeskyttede strømkrede: opladning af akkumulator, tænding og start.



SIKRING	BESKYTTEDE STRØMKREDE
A Sikring 15/54 (*) 8 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Ladekontrol. - Olietrykskontrol. - Kølevandskontrol. - Benzinstandsmåler med kontrollampe. - Stoplys. - Chokerkontrollampe. - Advarselslampe for håndbremse. - Blinklys med kontrollampe. - Instrumentbelysning. - Belysning i handskerum.
B Sikring 56/b2 (*) 8 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Nærlyset på højre yderste forlygte.
C Sikring 56/b1 (*) 8 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Nærlyset på venstre yderste forlygte.
D Sikring 58 (*) 8 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Motorrumsbelysning. - Ventilationsystemets blæsemotor.
E Sikring 30/3 (*) 8 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Fjernlyset på de venstre forlygter. - Fjernlysets kontrollampe. - Forreste højre og bageste venstre positionslys. - Nummerpladebelysning (højre lampe).
F Sikring 30/2 (*) 8 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Fjernlyset på de højre forlygter. - Forreste venstre og bageste højre positionslys. - Kontrollampe for positionslys. - Nummerpladebelysning (venstre lampe) - Baklygte. - Bagagerumsbelysning. - Orienteringslys for cigarettænder.
G Sikring B (grøn) 16 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Horn. - Cigarettænder.
H Sikring 30/1 8 amp.	<ul style="list-style-type: none"> - Vindspejlsvisker. - Stikdåse for reparationslampe. - Lys i bakspejl. - Loftsbelysning.

(*) Med tændingen sat til.

TILBEHØR

Vindspejlsvasker.

Vedligeholdelse af vindspejlsvaske-
ren skal ske som følger:

- a) **Rensning og indstilling af dyser:**
Seksantmøtrikken skrues af og
dysehullet renses omhyggeligt.

For at opnå korrekt indstilling af
dyserne, løsnes skruen på dyse-
hovedet – seksantmøtrikken
drejes således, at vandstrålen
kan nå op til det øverste punkt

på den bue, viskerbladene be-
skriver, og i denne stilling stram-
mes skruen igen.

- b) **Rensning af beholderens filter:**
Ved hver 4. eller 5. påfyldning
anbefales det også at rense fil-
teret på sugerøret.

Vindspejlvisker.

For at opnå bedst virkning af visker-
bladene skal der, når disse står i
hvilestilling, være en afstand mel-
lem dem på 20 til 30 mm.

VÆRKTØJ

Værktøjssættet, med hvilket ejeren selv kan udføre vedligeholdelsesarbejde,
ligger i en mappe, som er anbragt i bagagerummet ved reservehjulet (se
side 17).

Værktøjsmappen indeholder:

- Skruetrækker.
- Dobbelt nøgle, 8×10 mm.
- Dobbelt nøgle, 13×17 mm.
- Dobbelt nøgle, 19×22 mm.
- Topnøgle til karburator.
- Topnøgle til tændrør.
- Dorn.
- Bidetang.
- Hjulsving.
- Donkraft.

SPECIFIKATIONER

MOTOR

Type	116.000
Cylinderantal	4 i række
Boring og slaglængde	72×79,5 mm
Slagvolumen	1295 ccm
Kompressionsforhold	8,8 : 1
Maksimal- effekt	} uden lyddæmper og ventilator 65 HK SAE 72 HK

VENTILER

Topventiler, skråtstillede; knastaksel
i krumtaphus

Indsugning	{ åbner før top 9° lukker efter bund 61°
Udblæsning	{ åbner før top 49° lukker efter top 21°
Spillerum ved ventiltider	0,45 mm
Driftsspillerum, indstilles med kold motor: indsugning og udblæsning	0,20 mm

BRÆNDSTOFSYSTEM

Karburator: **WEBER 28-36 DCD**, dobbeltvirkende, med differential åbning af spjæld, choker
og accelerationspumpe.

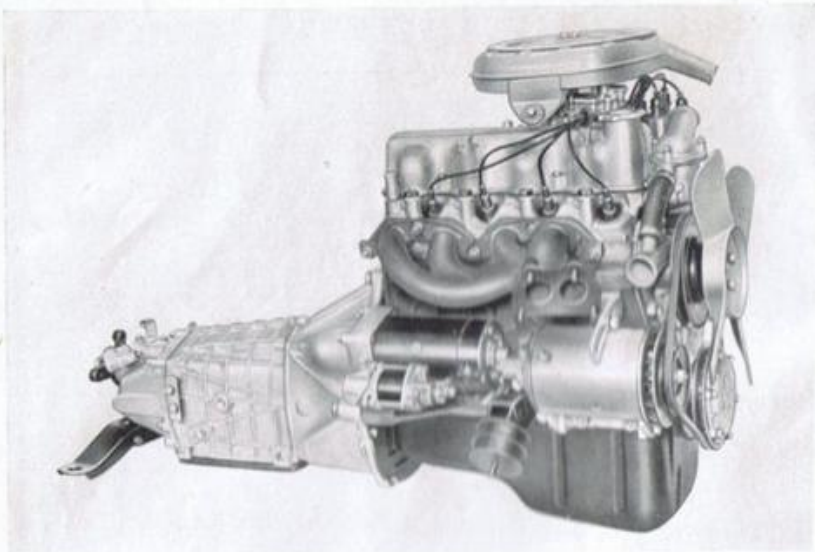
Luftfilter med papirpatron.

Indsugningskanal med forvarmning af indsugningsluften ved kølevandscirkulationen.

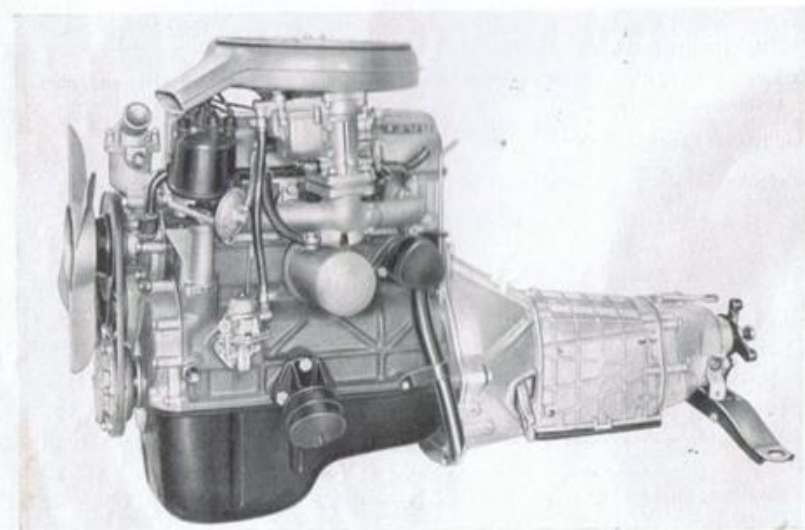
Karburatordata:

Forsnæringsdyse	diameter, mm
Hoveddyse	- -
Yngangsdysse	- -
Blærdyse	- -
Accelerationspumpedyse	- -
Hovedluftdyse	- -

Blandingskammer	
Primær	Sekundær
24	24
1,25	1,25
0,50	0,70
1,65	
0,70	
2,20	2,00



Motoraggregatet set fra højre side.



Motoraggregatet set fra venstre side.

SMØRESYSTEM

Tryksmøring med tandhjulspumpe; reduktionsventil.

Fuldstændig olierensning med centrifugalfilter.

Sidestromsoliefilter med papirpatron.

Normalt olietryk 4–4,5 kg/cm².

KØLESYSTEM

Vandcirkulation med centrifugalpumpe. Termostat i motorens afgangsrør. Firebladet ventilator.

TÆNDING

Tændingsrækkefølge 1-3-4-2

Statisk fortænding 12°

Manuel indstilling af statisk fortænding

(oktanregulator) ±5°

Fortænding ved centrifugalregulator .. 20°

Vacuumfortænding 15°

Kontaktafstand 0,42–0,48 mm

Tændrør:

Type	Elektrodeafstand
Champion N 9 Y	0,6–0,7 mm
Marelli CW 240 LP	0,5–0,6 mm
AC Delco 44 X L	0,5–0,6 mm

TRANSMISSION

KOBLING

Enkeltpladet, tør; hydraulisk aktiveret. Koblingspedalens frigang: ca. 20 mm.

GEARKASSE

Fuldsynkroniseret 4-trins gearkasse med bakgear. Udvekslingsforhold:

1. gear	2. gear	3. gear	4. gear	bakgear
3,75:1	2,30:1	1,49:1	1:1	3,87:1

DIFFERENTIALE

Hypoidfortandet kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold: 10/41.

2-delt, rørformet kardanaksel med midterleje. Forreste del forbundet til gearkassen med hardyskive og til bageste del med kardanled.

Kardanled mellem bageste kardanaksel og differentiale.

BREMSE

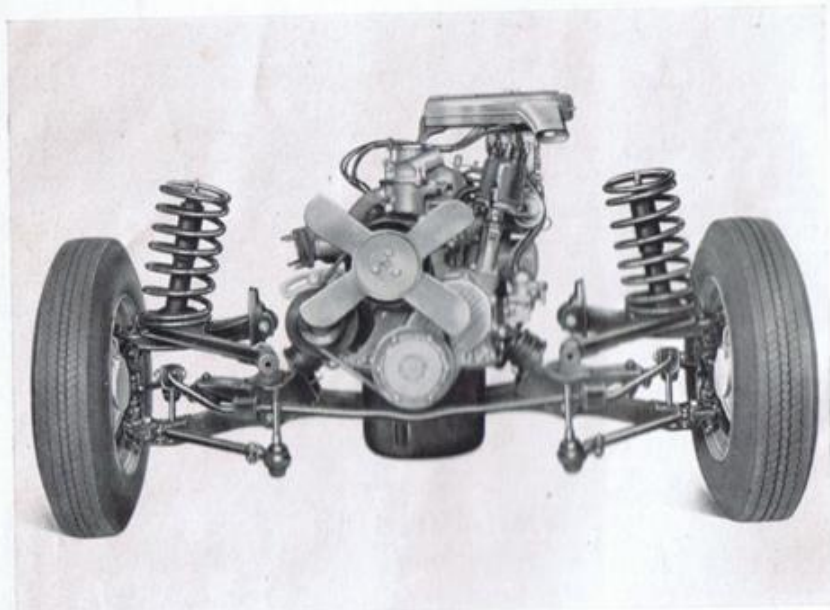
FØDBREMSE

Førhjul: skivebremser med belægningsklodser aktiveret af tre hjulcylindre.

Baghjul: tromlebremser med selvcentrerende sko og enkelt hjulcylinder.

HÅNDBREMSE

Mekanisk virkende på baghjul med håndgreb.



Forhjulsofhængning.



Baghjulsofhængning.

HJULOPHÆNGNING - STYRETØJ

HJULOPHÆNGNING

Forhjul: triangelarmer med skruefjedre og støddæmpere; torsionsarme; krængningsstabilisator.

Baghjul: halv-elliptiske bladfjedre, støddæmpere og krængningsstabilisator.

STYRETØJ

Snekke og rulle.

Udvekslingsforhold 1/16,4.

Uafhængige og symmetriske styrestænger med midterforbindelsesstang.

Vendediameter 10,40 m.

HJUL og DÆK

Pladehjul; fælotype 13" × 4½ J

Lavtryksdæk:

Pirelli Sempione 5,60 S - 13

Ceat DR 52 5,60 S - 13

EL - ANLÆG

(spænding 12 volt)

DYNAMO

konstant effekt 400 watt
maksimal effekt 500 watt

Spændings-, strøm- og tilbagestrømsrelæ i samme enhed.

Indkobling ved ca. 740 motoromdrejninger pr. minut (med slukkede lygter) svarende til en hastighed af 19,5 km/t i 4. gear.

AKKUMULATOR

Kapacitet: 40 amperetimer ved 20 timers afladning.

STARTER

Effekt 1,50 kw.

Direkte indgreb gennem elektromagnet og frilebsdrev.

SIKRINGER

Syv 8 amp. og én 16 amp. sikring anbragt i sikringsdåsen i motorrum.

LEDNINGSDIAGRAM

1. Forreste positions- og blinklygter.
2. Forlygter (fjern- og nærlys).
3. Olietrykskontakt.
4. Tændrør.
5. Horn.
6. Strømfordeler.
7. Dynamo.
8. Akkumulator.
9. Sideblinklygter.
10. Hornrelæ.
11. Tændspole.
12. Følerlegeme for kølevandskontrol.
13. Motorrumsbelysning.
14. Baklygtekontakt.
15. Sikringer.
16. Modstand for nedblænding af blinklysets kontrollampe.
17. Blinklysrelæ.
18. Starter.
19. Vindspejlsviskermotor.
20. Blinkrelæ for håndbremsens advarselsslampe.
21. Kontakt for chokerens advarselsslampe.
22. Hydraulisk kontakt for stoplys.
23. Motorrumsbelysningens kontakt.
24. Spændingsregulator.
25. Kontakt for håndbremsens advarselsslampe.
26. Instrumentaggregat (se side 9).
27. Stikdåse for reparationslampe.
28. Håndbremsens advarselsslampe (rød).
29. Forlygternes hovedkontakt.
30. Kontakt for blæsermotor.
31. Tændingslås.
32. Kontakt for vindspejlsvisker.
33. Blæsermotor.
34. Cigaret tænder.
35. Handskerumsbelysning med indbygget kontakt.
36. Fødkontakt for vindspejlsvisker og -visker.
37. Reguleringsmodstand for instrumentbelysning og positionslysets kontrollampe.
38. Kontakt for instrumentbelysning.
39. Kontakter i dørrammerne for fordøre til automatisk tænding af lyset i bakspejlet.
40. Forlygternes skiftekontakt.
41. Lampe og kontakt indbygget i bakspejl.
42. Kontakter i dørrammerne for bagdøre til automatisk tænding af lofts-belysning.
43. Kontaktarm for blinklys.
44. Lampe med indbygget kontakt for lofts-belysning.
45. Hornring.
46. Følerlegeme for benzinstandsmåler.
47. Bagagerumsbelysning.
48. Bageste blinklys.
49. Bag- og stoplygter.
50. Nummerpladebelysning.
51. Baklygte.

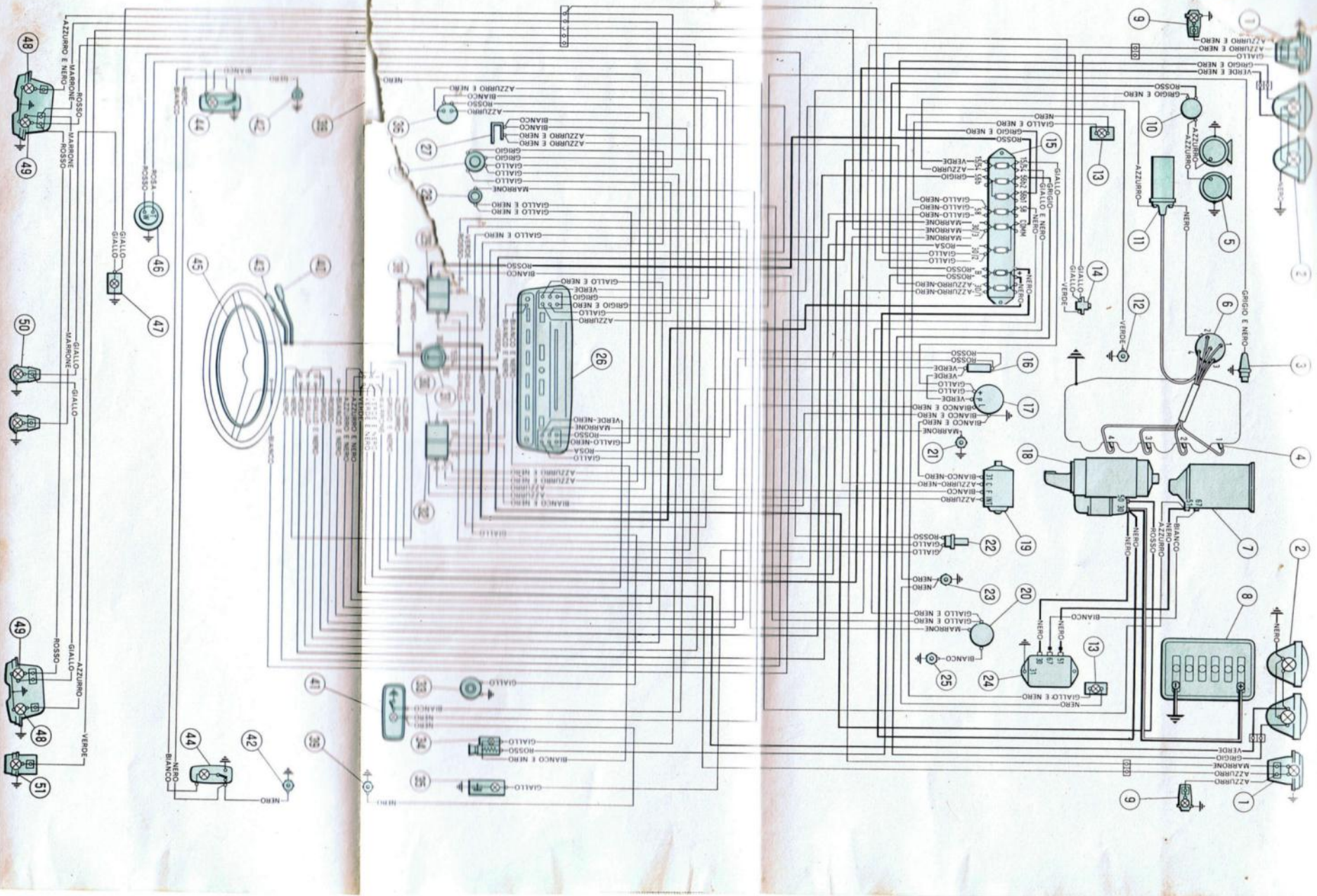
Farvefortegnelse over ledningerne.

Azzurro = blå
Bianco = hvid
Giallo = gul

Nero = sort
Rosa = rosa
Rosso = rød

Grigio = grå
Marrone = brun
Verde = grøn

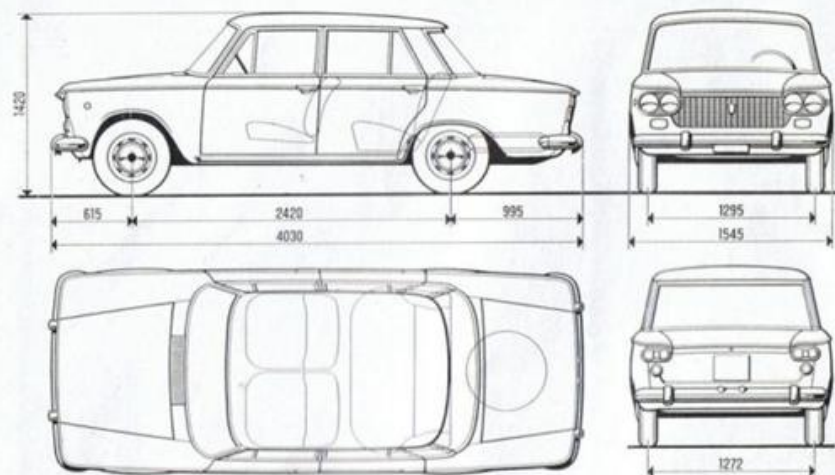
INT }
COMM. } = Kontakt



Placering	Type	Wattforbrug (12 volt)
– Forlygter: fjernlys nærlys	rund, dobbelt glødetråd for lygter med asymmetrisk nærlys	{ 45 40
– Bageste blinklys – Baklygte	rund	20
– Frontlygter { blinklys positionslys – Baglygter { stoplys positionslys	rund, dobbelt glødetråd	{ 20 5
– Nummerpladebelysning – Lofts-belysning	rund	5
– Motorrumsbelysning – Lys i bakspejl	pinol	5
– Sideblinklygter – Kontrollampe for benzinreserve – Kontrollampe for olietryk – Ladekontrollampe – Kontrollampe for choker – Kontrollampe for håndbremse – Kontrollampe for fjernlys – Instrumentbelysning – Kontrollampe for positionslys – Orienteringslys for cigarettænder – Handskerumsbelysning – Bagagerumsbelysning – Kontrollamper for blinklys	rørformet	2,5

KARROSSERI

- 4-dørs selv bærende konstruktion.
- alle døre hængslet fortil; ventilationsrude og nedrullelig rude i fordøre; fast rude og nedrullelig rude i bagdøre.
- motorhjelm hængslet fortil.
- bagagerum med trykknop med cylinderlås; reservehjul og værktøjsmappe anbragt i gulvet.
- uafhængigt indstillelige enkeltstole foran med indstillelige ryglæn.
- fast sofasæde bagtil.
- armlæn på alle døre.
- stropper over dørene undtagen fordøren i ratsiden.
- friskluftindtag foran vindspejlet.



fiat 1500 Berlina

Maksimalhøjden er angivet ved ubelastet vogn. – Målene er angivet i mm.

YDEEVNE

HASTIGHEDER

Maksimalhastighed efter indkøringsperioden:

– 1. gear	40 km/t
– 2. gear	65 km/t
– 3. gear	100 km/t
– 4. gear	over 140 km/t

STIGEEVNE

Maksimalt, med fuldbelastet vogn:

– 1. gear	ca. 36 %
– 2. gear	– 20 %
– 3. gear	– 11,5%
– 4. gear	– 6,5%

VÆGT

Egenvægt	960 kg
Nyttelast	4 personer + 50 kg bagage
Totalvægt	1290 kg

MODEL 1500

Model 1500 adskiller sig fra model 1300 på nedennævnte punkter; hvad angår modellen løvrigt, henvises til de foregående afsnit i bogen.

IDENTIFIKATION

Motor type 115.000

MOTOR

Boring og slaglængde 77×79,5 mm
 Slagvolumen 1481 ccm
 Maksimal effekt { uden ventilator og lyddæmper 72 hk
 { SAE 80 hk

Karburator: WEBER 28-36 DCD 1

Data:

Forsnævringsdyse diameter, mm
 Hoveddyse - -
 Tomgangsdyse - -
 Startdyse - -
 Accelerationspumpe dyse - -
 Hovedluftdyse - -

Blandingskammer	
Primær	Sekundær
25,00	25,00
1,30	1,30
0,50	0,70
	1,80
	0,70
2,20	1,80

YDEEVNE

HASTIGHEDER

Tophastighed, i 4. gear ca. 150 km/t

STIGE EVNE

Maksimalt, med fuldtbelastet vogn:

1. gear 40 % | 3. gear 12,5%
 2. gear 21,5% | 4. gear 7,5%

PÅFYLDNINGSSKEMA

Beholder	Liter	kg	Materiale
Tank	45	-	Benzin, oktantal 92
Kolesystem incl. varmeanlæg	6,700	-	Vand (1)
Motorens oliesump (*)	3,500	3,150	FIAT olie (3)
Gearkasse	1,345	1,250	FIAT W 90 olie (SAE 90 EP)
Differentiale	0,890	0,830	
Styrehus	0,180	0,170	
Hydraulisk system (kobling og bremse)	0,330	0,330	FIAT væske (blå etikette) eller tilsvarende ikke-mineralske HD-væske
Støddæmpere, } for hver } bag	0,140	0,125	FIAT S.A.I. olie
	0,185	0,165	
	-	(2)	Vand og FIAT D.P./1 væske (koncentreret opløsning) eller TRICO XAW rensmiddel

- Totalkapacitet af sump, filter og rør er 3,900 kg. Det i skemaet opgivne mål er for den periodiske olieskiftning.
- Når temperaturen nærmer sig 0°C skiftes til en blanding af vand og antifrysevæske af anerkendt fabrikat.
- 1 kg rent vand + 0,023 kg (2,3% i vægt) (Sommer) eller 0,046 kg (4,6% i vægt) (vinter) af rensmiddel.
- Se nedenstående olieskema.

Laveste udendørs temperatur	FIAT MS olie (API)	FIAT Multigrado
Under +15°C (minimum)	VS 10 W (SAE 10 W)	-
Mellem 0° og +15° C (minimum)	VS 20 (SAE 20)	10 W - 30
Over 0°C (minimum)	VS 30 (SAE 30)	10 W - 30
Over 30°C (gennemsnitlig)	VS 40 (SAE 40)	20 W - 40

Advarsel! Fyld aldrig efter med olier af anden type eller fabrikat. Hvis man vil gå over til at bruge detorgente olier, er det nødvendigt at udskylle smøresystemet grundigt inden påfyldningen sker.

VEKTSKEMA

1 1,50 kg/cm² (21,3 p.s.i.)
 2 1,75 kg/cm² (24,9 p.s.i.)